

## Проблемы развития и экологизации городского транспорта (на примере города Саранска)

*Гаврилова Лилия Алексеевна*

*Студент (магистр)*

Мордовский государственный университет им. Н.П. Огарёва, Географический факультет,  
Саранск, Россия

*E-mail: liligaavrilovaa15@mail.ru*

Современный город представляет собой сложную систему, в которой транспорт является ключевым фактором, формирующим качество жизни и одновременно оказывающим значительное негативное воздействие на окружающую среду. В условиях высокой автомобилизации и плотной застройки вдоль автомагистралей формируются зоны устойчивого превышения предельно допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ. По данным Государственного доклада «О состоянии и об охране окружающей среды Российской Федерации в 2024 году» объем выбросов от передвижных источников составил 29 % от общего объема, при этом Приволжский федеральный округ, в которой входит Республика Мордовия, занимает второе место по данному показателю [1]. Для Республики Мордовия в 2024 г. характерна негативная динамика, так как доля проб с превышением ПДК в городских поселениях составила 0,51 % (в 2023 г. – 0,09 %), а в зоне жилой застройки вблизи автомагистралей – 0,88 % (в 2023 г. – 0,07 %) [2]. Основными загрязняющими веществами выступают углеводороды, что напрямую связано с работой автомобильного транспорта.

Городской транспорт Саранска характеризуется рядом следующих проблем. Во-первых, высокий уровень автомобилизации, при том, что по дорогам ездят автомобили и автобусы с двигателями экологического класса Евро-4 и ниже. Несмотря на поставку новых моделей автобусов и троллейбусов в период 2024-2025 гг., по дорогам все еще передвигаются автобусы, троллейбусы и автобусы ПАЗ, не соответствующие экологическим нормативам. Во-вторых, маршруты некоторых автобусов дублируют друг друга, что сказывается на нелогичном построении маршрутной сети, из-за которой время на передвижение распределено нерационально. И как следствие из второго проблема вытекает в третьем – вынужденность населения перехода на личный автотранспорт. Для решения выявленных проблем автором предлагаются инфраструктурно-планировочные и управленческие мероприятия для ул. Коммунистическая и ул. Волгоградская, потому что они являются одними из самых загруженных автомагистралей города. Для данного участка рекомендуется выделение отдельной полосы для общественного транспорта с обеих сторон дороги. Также следует обновить устаревшие автобусы, троллейбусы и автобусы ПАЗ, модернизировать маршрутную сеть города, отдавая приоритет общественному транспорту на основных маршрутах, так как они более вместительные. Для комфорта населения предлагается обеспечить все остановки Wi-Fi-сетью и электронными табло, развивать единый транспортный проездной с льготами и тарифами. Также ограничить движение грузового транспорта по центральным улицам, регулируя это посредством умных камер видеонаблюдения. Таким образом, одним из путей решения проблемы экологизации городского транспорта города Саранска является популяризация общественного транспорта и развитие его инфраструктуры.

### Источники и литература

- 1) Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации: [https://www.mnr.gov.ru/docs/gosudarstvennyye\\_doklady/o\\_sostoyanii\\_i\\_ob\\_okhrane\\_okruzhayus\\_hchey\\_sredy\\_rossiyskoy\\_federatsii/](https://www.mnr.gov.ru/docs/gosudarstvennyye_doklady/o_sostoyanii_i_ob_okhrane_okruzhayus_hchey_sredy_rossiyskoy_federatsii/)

- 2) Официальный портал органов государственной власти Республики Мордовия: <http://e-mordovia.ru/gosudarstvennaya-vlast-rm/ministerstva-i-vedomstva/ministerstvo-prm/informatsiya-dlya-grazhdan/>