**Российско-китайское стратегическое морское партнерство: основные цели**

***Киргизова Е.В.***

*Студент*

*Сибирский Федеральный Университет, Международные отношения, г. Красноярск, Россия*

*E-mail: kireliza@mail.ru*

Научный руководитель Ю.И. Дзись

Канд. Полит. Наук, доцент

Россия и Китай на протяжении нескольких лет являются партнерами на Евразийском континенте, где в основном сосредоточены их общие интересы, и продолжают укреплять всестороннее стратегическое партнерства и сотрудничество. Такие проекты как - ШОС, сопряжение Евразийского экономического союза и китайской инициативы Экономического пояса Шелкового пути, "Большая Евразия" - объединяют континент. Оба государства традиционно относили к континентальным державам, но в тоже время Россия и Китай омываются океанами, имеют протяжённую береговую линию и стремятся стать великими морскими державами. Стратегической целью Китая, указанной в одном из документов по развитию мореплавания "Океаническая политика Китая в XXI веке", является превращение его в морскую державу. В России же в 2001 году была утверждена "Морская доктрина Российской Федерации на период до 2020", где одной из целью также является укрепление позиций России среди крупнейших морских держав мира. Как отмечает российский ученый Геннадий Матишов: «XXI век – это век океана», поэтому, нет ничего удивительного в том, что акцент в российско-китайских двусторонних отношениях смещается в сторону именно морского партнерства, поскольку это очень перспективное направление сотрудничества, которое играет важную роль для обоих государств.

Одним из основных направлений российско-китайского стратегического морского сотрудничества является Арктический регион, который также является горячкой точкой в международной политике, сфере безопасности и освоении энергетических ресурсов. В данном регионе Россия и Китай осуществляют совместное строительство портов "Ледового Шелкового пути" - кратчайший путь из Тихого океана в Атлантический через Арктику. В условиях глобального потепления происходит увеличение сезона навигации и роста судоходства в Арктике, что дает хороший импульс российско-китайскому сотрудничеству в использовании Северного морского пути в коммерческих целях. "Это может даже изменить сложившуюся структуру международных морских путей, от чего, как ожидается, выиграют и Россия, и Китай", - говорит в своей статье Чжао Хуашэн.

Государства также активно сотрудничают в военной сфере, поскольку и Россия, и Китай сталкиваются с серьезными угрозами безопасности с моря, которые, в условиях сегодняшних реалий, будут носить долгосрочный характер и постоянно возрастать. Поэтому, военно-морское сотрудничество между двумя державами укрепит их обороноспособность и более эффективно обеспечит безопасность. Так, маневры «Морское взаимодействие» с участием флотов РФ и КНР проходят с 2012 года, а по мнению экспертов, «Морское взаимодействие – 2021» демонстрирует развитие тесного военного сотрудничества России и Китая на фоне недружественных действий и агрессивной риторики Запада.

Еще одним важным направлением сотрудничества является регион Индийского океана, не только в силу значимости самого региона, но и в связи с провозглашением США в 2019 году концепции «Свободного и открытого Индо-Тихоокеанского региона». «Нет сомнений в том, что основной целью Индо-Тихоокеанской стратегии США является ослабление Китая, американцы этого не скрывают», - отмечает Чжао Хуашэн. Но несмотря на то, что Индо-Тихоокеанская стратегия направлена в первую очередь против Китая, Россия также выступает против данной стратегии, поскольку она подрывает ее влияние в Тихом и Индийском океанах и Евразии и может отодвинуть страну в этих регионах на периферию. Таким образом, российско-китайское сотрудничество в Индийском региона помогает ослабить общее стратегическое давление на оба государства.

Между Россией и Китаем сегодня развивается стратегическое сотрудничество, но в перспективе стороны планируют развивать стратегическое партнерство — это тоже одна из целей. Стратегическое партнерство отличается от стратегического сотрудничества тем, что сотрудничество предполагает совместные действия, в то время как партнерство предполагает признание друг друга стратегическими партнерами. Как говорит в свой статье Чжао Хуашэн: "Концепция морского стратегического партнерства сформирует общие рамки сотрудничества, объединяя воедино сотрудничество на суше и на море и открывая больше возможностей для стратегического сотрудничества между странами".

Таким образом, можно сделать вывод о том, что российско-китайское стратегическое морское сотрудничество сегодня создает все условия для перехода к российско-китайскому стратегическому морскому партнерству, которое, что очень важно, по своей природе не будет конфронтационным (не будет направлено против третьих стран), то есть не будет способствовать росту напряженности в регионе и в мире в целом.

1. Куклина Е.А. Российско-китайское стратегическое партнерство в Арктике как императив нашего времени / Е.А. Куклина // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. – 2020. – №5.1. – С. 195-198. URL: https://cyberleninka.ru/article/n/rosiysko-kitayskoe-..
2. РСМД, 2021: Российско-китайское стратегическое партнерство: от континентального к морскому, 2021. URL: https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/rossiysko-kitayskoe-strategicheskoe-partnerstvo-ot-kontinentalnogo-k-morskomu/?sphrase\_id=87634628&
3. RT, 2021: «Продолжать работать слаженно»: как Россия и Китай проводят учения «Морское взаимодействие – 2021», 2021. URL: https://russian-rt-com.turbopages.org/russian.rt.com/..