

**Значение поправок к Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов для мировой экологической политики**

**Научный руководитель – Тишаков Максим Петрович**

***Сафонова Дария Витальевна***

*Студент (специалист)*

Ростовский юридический институт (филиал) Российской правовой академии

Министерства юстиции Российской Федерации, Юридический факультет,

Гражданско-правовых дисциплин, Ростов-на-Дону, Россия

*E-mail: dariia\_vitalevna@mail.ru*

Передовые государства мира на протяжении многих лет стремятся к качественному противостоянию одной из глобальных проблем современности - экологической угрозы, вызванной деятельностью человека. На борьбу с данными негативными факторами привлекаются силы законодателей, ученых-изобретателей, специалистов экологов, представителей общественности. Наиболее эффективным механизмом взаимодействия между государствами по вопросу решения глобальных проблем экологии выступают международные конвенции, задающие вектор развития общенациональной экологической политики в каждой стране.

Одним из ключевых исторических соглашений, в данном контексте является Базельская конвенция [1], принятая 22 марта 1989 года. Значимость соглашения свидетельствует о количестве стран участников - 189 государств. Конвенция разработана в целях минимизации распространения и перемещения опасных отходов, за исключением радиоактивных, между государствами из менее развитых стран в более прогрессивные. Роль конвенции очень весома, ведь она была разработана для уравнивания государств, обеспечения экологической безопасности, распространения передовых направлений борьбы с негативными экологическими явлениями во всём мире.

Сегодня, на повестке дня поправки к Базельской конвенции, которые вступили в силу лишь 12 мая 2019 года, хотя были приняты более 26 лет назад в Женеве, а отдельные нормы начали действовать только с 1 января 2021 года. Актуализация вопросов трансформации экологической политики обусловлена сложной обстановкой в мире, отсутствием эффективных механизмов противостояния глобальной экологической проблеме, минимальной ответственности государств. Само наличие конвенции и поправок, признание их в качестве фундаментальных международных норм свидетельствует о прогрессивном развитии международного сообщества и нацеленности разрешить данный вопрос в краткосрочной перспективе. Основные поправки коснулись определения опасного вида отходов, проблемы «агрессивного» пластика и борьбы с ним, иных видов отходов промышленности и потребления. Уникальным аспектом в контексте поправок к Базельской конвенции является ответственность прогрессивно развитых государств за экспорт опасных отходов на территории менее развитых государств. Такое деяние расценивается как преступление. Всем странам необходимо подготовить комплекс организационно-технических и правовых мер для борьбы с загрязнениями окружающей среды, трансформировать свою экологическую политику обеспечив качественный рост индекса экологической эффективности.

Меры, принимаемые государствами, свидетельствуют об их стремлении преобразовать существующий экологический порядок, трансформировать его с целью качественного улучшения экологической ситуации. Актуализация проблемы экологии во всем мире является приоритетным направлением государственной политики. Нашему государству необходимо также принимать более активные прогрессивные меры, с учетом программно-

целевого подхода к реализации государственной экологической политики с учетом принятых поправок к Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением.

### **Источники и литература**

- 1) Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удаление: конвенция б/н // СЗ РФ, сборник п 18 от 29.04.1996, статья № 2066.