

**История правового сопровождения деятельности по строительству  
Панамского канала 1881 – 1914 гг.**

**Научный руководитель – Лысенко Ольга Леоновна**

***Васильев Дмитрий Вадимович***

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Юридический факультет, Кафедра истории государства и права, Москва, Россия

*E-mail: hackerware@mail.ru*

Создание Панамского канала является одним из крупнейших и сложнейших строительных и финансовых проектов в мировой истории. Обострение межимпериалистической борьбы за право претворить этот проект в жизнь, а также столкновения крупных представителей финансового капитала объясняли необходимость правового сопровождения деятельности и регулирования возникающих в ходе работ административных, трудовых, международных и иных общественных отношений.

История строительства Панамского канала охватывает почти 35 лет (1879 - 1914 гг.). При этом процесс строительства и сопровождающая его деятельность были неоднородными по своему характеру. Большинство исследователей делят сооружение канала на две глобальные части: французскую кампанию (1879 - 1902 гг.) и американскую кампанию (1903 - 1914 гг.). Данное деление обусловлено и фактически [2, с. 10], и, как следствие, формально-юридически [4, с. 75-77].

Основные положения:

1. Проведение в 1907 г. реформы, связанной с введением обязательного пребывания членов комиссии по строительству канала в непосредственной близости к месту работ, а также с совмещением должностей главного инженера и председателя комиссии, предопределив успех американской кампании, позволило избежать дополнительных неудобств и возможных злоупотреблений при административном обеспечении работ, поскольку, с одной стороны, технический руководитель постройки канала стал полновластным хозяином зоны Канала, и, с другой стороны, была введена прямая ответственность перед военным министром и подотчётность Президенту США

2. Предоставление рабочим (чернокожим, европейским и североамериканским) более выгодных условий труда и отдыха с предоставлением бесплатного жилья, повышением заработной платы, а в ходе американской кампании и предварительным оздоровлением территории, городским благоустройством привлекало больше квалифицированных работников и снижало уровень смертности в их среде, чем полностью оправдывало затраты на подготовительные меры

3. Американская кампания была более успешной, так как американское правительство предусмотрело все возможные неудобства и заранее позаботилось об их ликвидации путём принятия в 1906 г. окончательного решения о строительстве шлюзового канала [2, с. 12], организации ряда важнейших подготовительных мероприятий по очистке, оздоровлению местности [4, с. 164-174], городскому устройству [3, с. 14] и путём взятия на себя постройки канала правительством США с собственной комиссией под наблюдением своих инженеров

4. Стремительный путь США к завоеванию господства над территорией Панамского перешейка с формально-юридической стороны выразился в следующем: во-первых, правительство Штатов, реализовав полученное по договору Клейтона-Бульвера (1850 г.) право на строительство железной дороги через Перешеек, обеспечило себе экономическое

превосходство, позволило саботировать деятельность французской кампании[n5, с. 19-20], а также в итоге обеспечило полную свободу действий в Центральной Америке, закреплённую договором Хэя-Паунсефота (1901 г.); во-вторых, выкуп собственности французской кампании за бесценок, поддержка Панамской революции и принудительное заключение договора Хэя-Бьюно-Варилья (1903 г.)[n1, с. 46-47] ознаменовали юридические и дипломатические победы США в борьбе за канал, и поражение суверенного собственника территорий - Республики Панама - что, однако, являлось вопиющим нарушением основных принципов международного права[n6, с. 37-54].

### Источники и литература

- 1) Васкес Куннингхэм Марио Антонио. Международно-правовые проблемы сооружения и функционирования нового Панамского канала: диссертация ... кандидата юридических наук: 12.00.10. - Киев, 1986. - 231 с.
- 2) Жуковский, Валериан Антонович. Панамский канал, его история и сооружение / Сост. и изд. В.А. Жуковский. - Одесса, 1913. - 30 с.
- 3) Ляхницкий, Валериан Евгеньевич. Работы по сооружению Панамского канала, исполненные правительством С.-Американских соединенных штатов до 1911 года / Сост. В.Е. Ляхницкий, инж. пут. сообщ.; - Санкт-Петербург: Междувед. комис. для сост. плана работ по улучшению и развитию вод. сообщений Империи, 1913. - 296 с.
- 4) Новаковский, С.И. ... Панамский канал и его мировое значение / С.И. Новаковский; С предисл. проф. М.В. Довнар-Запольского. - Киев: тип. И.И. Чоколова, 1914 (обл. 1915). - X, 590 с.
- 5) Перес Крус Мигель. Международно-правовой статус Панамского канала: диссертация ... кандидата юридических наук: 12.00.10. - Москва, 1983. - 206 с.
- 6) Уллоа Альманса, Хосе Бонархе. Правовой режим Панамского канала: диссертация ... кандидата юридических наук: 12.00.10. - Киев, 1981. - 209 с.