

РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО (ПАССАЖИРСКОГО) ТРАНСПОРТА В ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

Садыков Адам Мусаевич

Студент (бакалавр)

Чеченский государственный университет, Факультет географии и геоэкологии, Грозный,
Россия

E-mail: adamt.s@bk.ru

Основой нашего исследования стало развитие автомобильного (пассажирского) транспорта, который на период с 2005 по 2016 года получил рост на 40,4% [1]. Важное значение приобрело строительство асфальтированных автомобильных дорог, получившие за 10 лет рост в 3 раза, и предоставляющие наибольший комфорт транспортных услуг населению. Интенсивное развитие инфраструктуры туризма в Чеченской Республике, как приоритетной отрасли, требует хорошего автотранспортного обслуживания населения. Неиссякаемо растущий поток туристов в Чеченской Республике, в 2019 году уже составивший около 10 тыс. человек, из района Минеральных Вод, имеют собственный транспорт и экскурсоводов. Становится целесообразным создание 3-х или 4-х туристских экскурсионных бюро в республике со своим автотранспортом.

Развитие автомобильно-дорожной сети по обслуживанию туристов особенно активно идет в горной части, как в равнинной Затеречной. Вследствие чего, пассажирооборот на автомобильном транспорте занимает основную долю в Чеченской Республике. Очевидно, для Чеченской Республики, где преобладают крупные сельские поселения и небольшое количество городов, важное значение имеет внутригородское и внутриселенное обслуживание пассажиров.

Сравнительный анализ за 11 лет, до 2016 года выявил, что обслуживание пассажиров внутри городов и сел в Чеченской Республике практически не развивалось, его имеют только 4 поселения во всей республике, обстоятельства способствующие тому, что люди вынуждены пользоваться такси, что очень дорого и не всегда доступно. Отмечается сильная динамика пассажирооборота автомобильного транспорта в разные годы. Например, наибольший прирост пассажирооборота произошел за период с 2005-2010 годы, в 1,5 раза, а в последующий период с 2010-2016 годы пассажирооборот снизился на 17%, с сохранением общего роста за весь период [1].

Ведущую роль в Чеченской Республике играет автомобильный транспорт в пассажирских перевозках. Нагрузка на автомобильные пассажирские перевозки увеличивается отчасти и в связи с тем, что не функционируют железнодорожные участки от Грозного на запад до Назрани и Прохладного, а также железнодорожные ветки Аргун - Чири-Юрт, где расположен цементный завод. Назревает необходимость внедрения экологичного и дешевого вида транспорта в Грозном (электромобили и троллейбусы).

Целесообразным становится создание условий для передвижения населения на велосипедах, и обустроенных велосипедных дорожек, и стоянок, что увеличит удобство для населения и платежеспособную доступность.

Источники и литература

- 1) Чеченская Республика в цифрах. Краткий стат. сб.- Грозный, 2016. С.117