

Секция «Россия и Республика Корея: 31 год культурного сотрудничества»

## Экономическое значение Транссибирской железнодорожной магистрали и её связь с Кореей

Научный руководитель – Антонова Евгения Александровна

*Ли Дахён*

*Студент (бакалавр)*

Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова, Якутск, Россия

*E-mail: dhlee9168@mail.ru*

Россия - очень большая страна. Культура и атмосфера Дальнего Востока и Дальнего Запада настолько сильно отличаются, что они выглядят как другие страны. А там самая длинная магистраль в мире, которая соединяет Дальний Восток с Дальним западом. Эта трансконтинентальная магистраль длиной около 9300 км, соединяющая Москву с Владивостоком, символизирует Россию. Она имеет более 200 станций и более 60 городов. Типичными городами этой магистрали являются Владивосток, Хабаровск, Иркутск, Новосибирск, Екатеринбург и Москва, столица России.

Раньше в древности российская железная дорога была до Урала. Таким образом, люди ездили на лошадях из Санкт-Петербурга через Сибирь на Дальний Восток. Или на лодке в Байкальском озере. Но зимой река замерзала, возникали трудности передвижения. Это одна страна, но в прошлом было трудно посетить другие города. Транссибирская магистраль, именно "Дорога Великой Сибири", начала строиться с 31 марта 1891 года. Это позволило россиянам ездить на поезде в другие города и объединить различные народы. Стали мобильны не только люди, но и экономика начала развиваться. Так как сейчас транссибирская магистраль стала международными железнодорожными линиями, в нашей работе мы рассмотрим её экономическую ценность, включая влияние на иностранные государства, в том числе на Корею.

Транссибирская магистраль является не только средством передвижения для туристов, но и играет важную роль во внешней торговле России, а также в торговле с Китаем. Она связана с железнодорожными линиями других стран, с которыми имеет общую границу. Наиболее известными линиями являются Китайская железная дорога ТСР, Монгольская железная дорога ТМGR и Маньчжурская железная дорога ТМГ.

Транссибирская магистраль внесла свой вклад в развитие региона. Во всех регионах России происходил товарообмен сибирскими продуктами, как хлопок, уголь, сибирское дерево и промышленное производство, которые раньше было трудно доставлять из-за проблем передвижения. Таким образом, стоимость сибирской земли, в которой трудно жить, выросла. Во время возведения промышленного комплекса в Уральской области проводилось строительство железной дороги. В Уральской области в то время было произведено большое количество угля, и затем оно стало традиционной зоной поставок российского военного оборудования.

В Южной Корее также высокие ожидания развития транссибирских поездов. В настоящее время Корея является разделенной страной. Железные дороги из других стран уже получили прибыль от подключения к Транссибирской железной дороге. Но это трудно для Южной Кореи, потому что между Южной Кореей и Россией находится Северная Корея. Южная Корея несколько раз обсуждала экономическое сотрудничество с Северной Кореей, чтобы воспользоваться географическим преимуществом, связанным с континентом. На самом деле, некоторые предприятия Южной Кореи выбрали и пользовались транспортным методом через Транссибирскую магистраль из Владивостока в Европу. В течение 20 лет Южная Корея и Северная Корея обсуждали о железнодорожных связях. Обсуждение

железных дорог Южной Кореи и Северной Кореи, начавшееся в 2000 году, снова началось в 2018 году. Южная Корея присоединилась к Организации сотрудничества железных дорог, ОСЖД с согласия Северной Кореи и Китая. Она формирует отношения для использования железных дорог с государствами, связанными с евроазиатскими железными дорогами, и помогает в материальном обмене. Если это будет сделано успешно, Южная Корея сможет проложить путь до Европы через Транссибирскую магистраль. Если железные дороги Кореи и России соединены, то можно будет использовать наземные перевозки, которые дешевле, чем морские. В последние годы из-за пандемии корейские морские перевозки резко возросли, что привело к быстрому росту рынка комплексных перевозок с использованием транссибирских железных дорог. В результате Россия оказалась одной из самых прибыльных стран, которая имела торговые отношения с Кореей. Экспорт увеличился на 58% по сравнению с прошлым годом для обеих стран. Кроме того, корейские компании могут активно работать на российском рынке. Значит, может быть радикально измениться торговая структура Кореи, которая была сосредоточена на США и Китае. И Россия также может извлечь большую выгоду из наземного транспорта и активного материального обмена.

Южная Корея постоянно пытается достичь гармонии и единства в условиях перемирия с Северной Кореей. Железнодорожные связи между Южной Кореей, Северной Кореей и Россией не только могут принести экономические выгоды, но и увеличить обмен между странами и добиться успеха в воссоединении Южной Кореи и Северной Кореи в ближайшее время. В январе этого года Южная Корея начиналась готовиться к железнодорожному соединению с Северной Кореей, проводя строительство железнодорожного участка, который будет связан в будущем. Значит, железнодорожные связи возможны в недалеком будущем. Откладывая недавний быстрый рост обмена между Кореей и Россией, железнодорожные связи не только принесут большую пользу обеим странам, но и способствуют культурному обмену.

### Источники и литература

- 1) Lee. (2022) Take a train from Busan to Trans-Siberia...The inter-Korean railway is connecting the Donghae Line again, money today [Электронный ресурс] <https://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2022010510145593014>