

Секция «Искусственный интеллект в контрольно-надзорной деятельности»

## Применение искусственного интеллекта в надзоре

Научный руководитель – Быков Алексей Игоревич

*Лю Шуайлинъ*

*Студент (магистр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Высшая школа государственного администрирования (факультет), Москва, Россия

*E-mail: 313027433@qq.com*

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта внедряет инструменты дистанционного контроля в надзорно-контрольные процессы, и одним из ближайших нововведений в этом поле руководитель ведомства Виктор Басаргин, выступавший в рамках Транспортной недели - 2020, назвал использование искусственного интеллекта.

### **А) Уход в дистант**

В. Басаргин отметил, что дистанционный формат имеет ряд преимуществ как для инспекторов, так и для проверяемых, для которых каждое взаимодействие с контрольно-надзорными органами - серьезное испытание, даже если на предприятии соблюдаются все требования, правила и нормы. Отсутствие даже одного документа из чек-листа уже не позволяет службе выдать разрешительные документы и лицензии. Также для работы с инспектором необходимо выделить сотрудников, а значит, каждая проверка - это еще и нарушение работы компании в обычном режиме. В дистанционном же формате сотрудники не отвлекаются от основной работы. Кроме того, в рамках такого взаимодействия увеличено время на сбор необходимых документов и есть возможность направить уточняющие и дополняющие материалы. «Это более высокая точность операций, фиксация всех действий, сокращение бюджетных расходов, повышение эффективности, возможность более глубоко изучать документы. А еще, безусловно, дистанционные формы контроля устраняют субъективизм в работе, не говоря уже о коррупционных преступлениях», - добавил В. Басаргин. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта провела 39 тыс. проверок, среди которых две трети - внеплановые. «За прошедший период этого года мы выходим на 9,5 тыс., а по году ожидаем 13 тыс. проверок. То есть на две трети мы снизили давление на бизнес, хотя это не говорит о том, что мы снизили эффективность нашей работы. Напротив, в ней появились новые формы», - подчеркнул представитель ведомства.

В качестве примера он привел работу по оптимизации взаимодействия с предприятиями водного транспорта. В 2019 году Ространснадзор начал эксперимент по дистанционному мониторингу исполнения предприятиями водного транспорта обязательных требований, цель которого - организация системы, позволяющей службе дистанционно осуществлять непрерывный мониторинг исполнения законодательства. «Мы смотрели, насколько целесообразен отказ от проведения плановых проверок. На 90% мы уже пришли к решению, что все, кто вошел в эту систему со стороны речников и морского транспорта, будут выведены из системы плановых проверок», - рассказал В.Басаргин.

С начала реализации проекта соглашения о присоединении заключили 347 компаний. Из них в этом году - 212. Поднадзорными организациями направлено 87 деклараций соответствия, к учету принято 79, в 2020-м направлено 48, а к учету принято 42 декларации. Еще один упомянутый руководителем ведомства эксперимент реализуется совместно с московским ГКУ ЦОДД. Это пилотный проект по дистанционному мониторингу исполнения правил судоходства и содержания гидротехнических сооружений на внутренних водных путях г. Москвы. «Здесь уже используется элемент искусственного интеллекта. Нами

было установлено на протяжении 80 км 11 камер видеонаблюдения с обучаемой системой видеоаналитики, она сразу в режиме онлайн сообщает о том, какое было совершено нарушение. Помимо этого, стоят 5 береговых комплексов для контроля за движением, швартовкой и стоянкой судов», - рассказал В. Басаргин. Совместно с центральным управлением Государственного речного надзора проводится обучение системы, а Ространснадзор подготовил ряд проектов нормативных актов, чтобы создать правовую базу для работы по нарушениям, зафиксированным автоматическими системами.

#### **Б)Авиация впереди всех**

Внедрение дистанционного контроля на воздушном транспорте имеет ряд особенностей. С 2015 года Ространснадзор уже работает в системе внешнего дистанционного контроля со стороны ИКАО в рамках универсальной программы проверок безопасности полетов. «Все, что касается системы непрерывного мониторинга, реализуемой нами, - это та же идеология», - пояснил В. Басаргин.

В рамках межведомственного взаимодействия осуществляется дистанционный контроль действующих свидетельств авиаспециалистов, сертификатов летной годности, страховых полисов и т. д. «Мы также контролируем использование воздушного пространства эксплуатантами коммерческих перевозок, авиации общего назначения, в том числе пилотами частных судов», - добавил руководитель службы. Он отметил, что наиболее активно работа идет в перспективном направлении поддержания летной годности воздушных судов. «Мы в первой десятке всех авиационных систем государств - участников ИКАО», - заявил В. Басаргин.

#### **С) Интеллектуальное искусство**

В рамках реализации федеральной программы поддержания развития и использования системы «ГЛОНАСС» в Ространснадзоре создается аппаратно-программный комплекс, основное назначение которого - работа с автомобильными перевозками опасных грузов и пассажиров.

«С автомобилистами мы чуть-чуть спорим по этому вопросу, им приходится взять на себя определенные затраты по установке соответствующих приборов контроля. Но я надеюсь, что мы договоримся и эта глобальная система все-таки заработает, что в будущем снизит нагрузку на автомобилистов и позволит оперативно получать информацию о ТС, его местоположении, разрешительных документах, нарушениях и т. д.», - рассказал об этом проекте В. Басаргин.

В период с 2022 года для данной системы планируется разработка и последующее внедрение системы искусственного интеллекта. «Мы сегодня эту систему защитили и постараемся элементы искусственного интеллекта в работе надзорных органов представить в 2022 году», - заявил В. Басаргин.

Система будет анализировать все параметры участников движения, риски, проблемы, нарушения и выдавать рекомендации по действиям контрольно-надзорных органов. В результате внедрения ведомство ожидает сокращения нарушений законодательства РФ в сфере транспорта на 15%. Оптимизация количества сотрудников надзорных органов при этом позволит сократить бюджетные затраты.

По словам В. Басаргина, запланирована и работа по внедрению цифровых технологий при работе с железнодорожным транспортом. «Совместно с ОАО «РЖД» мы уже видим в режиме реального времени, какие есть неисправности и проблемы с подвижным составом. Возможность дистанционной проверки лицензий на местах погрузки и разгрузки опасных грузов уже тестируется. Мы прорабатываем возможность проведения предлицензионной проверки на соответствие соискателей обязательным требованиям», - рассказал он.

#### **Источники и литература**

- 1) В. Басаргин « Искусственный интеллект идет в надзор»
- 2) <https://news.myseldon.com/ru/news/index/241162550>