

Секция «Актуальные проблемы и тенденции правового регулирования в сфере государственного и муниципального управления»

## Законодательно-информационное обеспечение smart-технологий для инфраструктурной политики в Арктике

Научный руководитель – Хорева Ольга Борисовна

*Берман Арина Эдуардовна*

*Студент (бакалавр)*

Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Факультет социальных наук, Москва, Россия

*E-mail: arisha.berman@mail.ru*

Арктическая зона Российской Федерации (далее - АЗРФ) является ключевым источником нефти и газа (более 700 месторождений) и важнейшим транспортным узлом (Северный морской путь) [4, с. 51], однако во многом непригодные условия жилья, медицины и образования объясняют необходимость формирования новой «умной» инфраструктуры.

«Умная» инфраструктура - это *«совокупность интегрированных друг с другом информационных и коммуникационных технологий, а также Интернета вещей, предназначенных для управления городским хозяйством»*. Выделяется ряд аспектов умной инфраструктуры, и каждый из них будет рассмотрен на предмет реализации в АЗРФ.

**Умное здравоохранение.** На смену обычной медицине приходит «цифровая» - это система здравоохранения, построенная на ИКТ-технологиях, где системообразующим элементом является телемедицина - дистанционное предоставление медицинских услуг. АЗРФ в силу своих климатических и инфраструктурных особенностей не позволяет содержать полностью оснащенные медицинские центры в каждом населенном пункте, и телемедицина позволит решить проблемы доступности услуг и создать единую базу цифрового здравоохранения, реализовывать телемедицинские консультации, телеобучение, мобильные телемедицинские комплексы (система для экстренных ситуаций) и т.д. [5, с. 2].

В АЗРФ уже реализуются некоторые проекты: в Ямале была принята ведомственная целевая программа "Развитие телекоммуникационной инфраструктуры здравоохранения Ямало-Ненецкого автономного округа", а по итогам 2021 года на Ямале действуют два направления телеконсультаций: региональный и федеральный [5, с. 7]. Врачи консультируют жителей отдаленных районов и взаимодействуют с ведущими специалистами лучших федеральных центров. Уже более трех тысяч раз в 2021 году врачи общались с Салехардской, Ноябрьской, Новоуренгойской больницами, более 1000 консультаций было проведено с федеральными центрами при критических состояниях пациента.

**Умное ЖКХ.** Предоставление качественных коммунальных услуг является одной из острых проблем в Арктике. Основным системным решением может стать внедрение концепции «Умное ЖКХ», которое основано на применении новых технологий и цифровизации производственных предприятий. В первую очередь, планируется оцифровка всех систем ЖКХ, а далее - создание единого "Интеллектуального центра городского управления услугами ЖКХ" [3, с. 800]. В 2019 году началась реализация другого проекта - «Умные города Мурманской области». Здесь новые технологии тестируются в городе-спутнике Полярные Зори, где уже работает комплекс «Безопасный город». Например, уже спроектирована интерактивная карта города, где обозначены проблемные объекты города, и каждый житель имеет возможность оставить свой комментарий касательно каких-либо опасных и неисправных зон территории. В проект также входит существование системы видеонаблюдения с датчиками, реагирующими на крики, выстрелы и хлопки и передающими информацию в специальные службы.

**Умный транспорт.** АЗРФ отличается затрудненной транспортной доступностью некоторых регионов, что объясняет необходимость внедрения интеллектуальной транспортной системы. Из реализуемых проектов, в Мурманске с 2016 года работает автоматизированная система оплаты проезда в общественном транспорте, что позволяет снижать затраты областного бюджета на обслуживание льготных категорий населения [4, с. 48]. В Ноябрьске (ЯНАО) ряд автобусов уже оснащен автоматическими системами аудиовизуального оповещения, а “на цифровых табло отображается информация о маршруте движения, остановочных пунктах, температуре воздуха внутри автобуса и за бортом”. В Якутии также введена система умного транспорта, где отслеживаются маршруты общественных транспортов, однако в ее работе присутствуют сбои из-за поломки материнской платы на сервере.

**Заключение.** Безусловно, проекты, реализуемые в Европе и РФ, уже сейчас меняют климатическую, экологическую и экономическую ситуацию в странах в лучшую сторону, однако не все из зарубежных проектов возможны в России в силу финансовых, политических и ресурсных ограничений. Основной проблемой в реализации концепции выступает не отсутствие ресурсов, а отсутствие единой Стратегии, включающей в себя все smart-изменения. Проекты слабо освещены с позиции государства в глобальных стратегиях и шире раскрываются в проектах региональных, а соответственно, не работают комплексно и не получают широкой реализации. Введение единой системы критериев для всех проектов и контрольных органов позволит систематизировать и упорядочить процесс цифровизации. Однако перед этим необходимо решение базовых проблем Арктики России, таких как отсутствие связи и транспортной доступности, ветхое жилье и др.

#### Источники и литература

- 1) Закон Российской Федерации "Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года" от 28.06.2014 № Пр-232 [Электронный источник] / <https://docs.cntd.ru/document/566091182> (дата обращения: 22.02.2021)
- 2) Беляева Н.Б., Мингалеева Е.Д. Концепция умного города и ее реализация в Северной Европе и России // Экономика предприятий, регионов и отраслей. 2019. С. 95-98.
- 3) Иванова С.А., Карагулян Е.А. Применение концепции умного устойчивого города в решении проблем пространственного развития арктической зоны России // Креативная экономика. 2020. №5. С. 797-816.
- 4) Карагулян Е.А., Батырева М.В. Умный устойчивый город: опыт стран Северной Европы // Вестник Тюменского государственного университета. Социально-экономические и правовые исследования. 2020. №2 (22). С. 37-53.
- 5) Ларченко Л.В. Современная Арктика: проблемы освоения и социально-экономического развития // Региональная экономика: теория и практика. 2011. №11(194). С. 2-8.
- 6) Романченко О.В., Цыганкова А.А., Шеметкова О.Л. Инфраструктура Арктической Зоны РФ: состояние, экономические инструменты развития и приоритетные // Региональная экономика и управление: электронный научный журнал. 2016. №4 (48). С. 5-20.