

Секция «Большие данные и искусственный интеллект в государственном и корпоративном управлении»

## Государственная политика в сфере автомобильной промышленности в эпоху цифровой трансформации

Научный руководитель – Шикина Гузель Евгеньевна

*Блажко Антонина Сергеевна*

*Студент (магистр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет государственного управления, Кафедра математических методов и информационных технологий в управлении, Москва, Россия

*E-mail: BlazhkoAS@spa.msu.ru*

Современные тенденции цифровизации и внедрения технологий искусственного интеллекта играют важную роль в развитии различных секторов промышленности. Серьезное влияние они оказывают в частности на автомобилестроение. Учитывая тот факт, что на сегодняшний день в мире насчитывается около полутора миллиардов автомобилей, становится очевидной значимость автомобильной промышленности для мировой экономики. Однако внедрение цифровых технологий не только открывает новые возможности для отрасли, но и бросает вызовы, которые требуют урегулирования использования инновационных технологий в автомобилестроении. Урегулирование в данном случае является полномочием государства и заключается в совершенствовании государственной политики в сфере автомобилестроения. На сегодняшний день вопросы использования искусственного интеллекта и больших данных не обладают высокой степенью регулирования на государственном уровне. Особенно важно урегулирование использования новых технологий в использовании автотранспорта, поскольку он предстает собой объект повышенной опасности.

В данном докладе представлен анализ государственной политики разных стран в сфере урегулирования использования цифровых технологий в автомобильной промышленности. По результатам исследования выявлены общие тенденции государственной политики, а также разработаны практические рекомендации по совершенствованию государственной политики в автомобильной отрасли в Российской Федерации.

### Источники и литература

- 1) Бернард Марр, Мэтт Уорд. Искусственный интеллект на практике: 50 кейсов успешных компаний. N.p.: "Манн, Иванов и Фербер", (n.d.).
- 2) Георгий Идрисов. Промышленная политика России в современных условиях. Россия: ЛитРес, 2021.
- 3) Горбунов А.А. Транспортная политика государства: теория, история, практика. Учебное пособие. Горбунов А.А., Горбунов А.А., Селезнев П.С. и др. Россия: Издательство "Проспект", 2021.
- 4) Горизонты транспорта. Эффективная транспортная политика. Сборник статей. Россия: ЛитРес, 2022.

- 5) Валерий Трофимов. Информационные технологии в экономике и управлении в 2 ч. Часть 2 3-е изд., пер. и доп. Учебник для СПО. Валерий Трофимов, Ольга Ильина, Владимир Кияев, Елена Трофимова, Марина Барабанова. Россия: ЛитРес, 2021.
- 6) Алексей Маслов. Китай 2020. Н.р., Рипол Классик.
- 7) Wipo. World Intellectual Property Indicators 2020. Швейцария: World Intellectual Property Organization (WIPO), 2020.
- 8) Wipo. World Intellectual Property Indicators 2021. Швейцария: World Intellectual Property Organization (WIPO), 2021.