

Исключения по соображениям безопасности в практике органа по разрешению споров ВТО

Научный руководитель – Кадышева Ольга Владимировна

Сафарян Геворк Артемович

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Юридический факультет, Кафедра международного права, Москва, Россия

E-mail: gesafaryan@gmail.com

Всемирная торговая организация (далее - «ВТО»), появившись в 1994 году, коренным образом изменила сферу и структуру многих торговых правил, которые применялись в начале XX века и до создания ВТО развивались под эгидой Генерального соглашения по тарифам и торговле. В настоящее время международное торговое право охватывает все аспекты торговли, начиная от сельскохозяйственной продукции и информационных технологий и заканчивая финансовыми услугами и даже защитой интеллектуальной собственности. Кроме того, права и обязанности государств-членов ВТО были разъяснены более чем четырьмястами решениями третейских групп и Апелляционных органов. Фактически, ВТО является наиболее активной и развивающейся площадкой применения международного публичного права.

Тем не менее, несмотря на столь впечатляющее правовое развитие, многие нормы остаются не до конца понятными правоприменителям и требующими дополнительных толкований и разъяснений.

Данный исследование посвящено одной из наиболее важных областей, которая на сегодняшний день требует особого толкования: исключениям по соображениям безопасности, которые отражены в статье XXI ГАТТ.

Важно отметить, что статья XXI практически не применялась в торговых спорах на протяжении более чем 70 лет [2]. Однако в 2019 году был принят знаковый доклад третейской группы по спору России с Украиной в 2019 году об ограничении транзита товаров, в котором был сделан важный вывод о том, что, несмотря на то, что вводная часть статьи XXI(b) позволяет государству-члену ВТО принимать меры, которые оно считает необходимыми для защиты своих существенных интересов безопасности, Орган по разрешению споров обладает юрисдикцией рассматривать споры по данной статье. Как указывают Д.С.Боклан и М.В.Шауберт, третейская группа применила принцип «эффективного толкования», который в прошлом неоднократно использовался в практике ОРС, указав, что меры, принятые в соответствии с исключениями по соображениям безопасности, могут быть предметом рассмотрения ОРС [1]. Это и другие дела рассмотрены в данной работе. Настоящее исследование показало, что для того, чтобы определенные интересы безопасности, на которые ссылается государство-член ВТО, могли быть признаны существенными, они должны быть чрезвычайно важными и необходимыми. Существенные интересы безопасности можно в целом понимать, как относящиеся к тем интересам, которые связаны с основными функциями государства [3]. Определение того, что член ВТО считает своими основными интересами безопасности [6], а также принятие решения о необходимости своих действий для защиты своих существенных интересов безопасности, в целом остается за каждым членом ВТО [5]. Кроме того, исследование показало, что термин «другие чрезвычайные обстоятельства в международных отношениях» толкуется как такое положение в

международных отношениях, которое влечет за собой фундаментальное изменение обстоятельств, и радикально изменяет контекст, в котором должна оцениваться правомерность рассматриваемых мер с нормами ВТО [4].

В целом, в данном исследовании рассматриваются доктрина и практика применения исключений по соображениям безопасности ВТО и анализируются проблемы эффективного применения исключений по соображениям безопасности.

Источники и литература

1. Боклан Д., Шауберт М. Спор Россия - Меры, связанные с транзитом грузов: исторический доклад Третьей группы Органа по разрешению споров ВТО // Международное правосудие. 2019. No 2 (30). С. 20-30.
2. Петренко Алексей Владимирович. Использование исключений по соображениям национальной безопасности как аргумента в торговых спорах в ГАТТ-47 и ВТО // Торговая политика. 2019. №2 (18).
3. Тонких Полина Сергеевна. Исключения по соображениям национальной безопасности в контексте реформы ВТО // Торговая политика. 2019. №3 (19).
4. WT/DS512/R/ - Russia - Measures Concerning Traffic in Transit - Report of the Panel (пар. 7.108).
5. WT/DS512/R/ - Russia - Measures Concerning Traffic in Transit - Report of the Panel (пар. 7.130-7.131).
6. WT/DS512/R/ - Russia - Measures Concerning Traffic in Transit - Report of the Panel (пар. 7. 7.146-7.147).