

Особенности городской мобильности женщин с маленькими детьми

Сливаева Алина Вячеславовна

Студент (магистр)

Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Факультет городского и регионального развития, Москва, Россия

E-mail: slivaeva@inbox.ru

Данная работа направлена на разработку методологии изучения городской мобильности женщин с детьми, основанной на смешении качественных методов. Это исследование актуально, так как в российских работах мобильность матерей обычно рассматривается с точки зрения трудовых или социальных, а не пространственных аспектов [2]. Вопрос мобильности особенно обостряется в условиях городской среды, так как напрямую связан с ежедневным образом жизни горожанок. С рождением ребенка городская территория начинает делиться на проходимые и непроходимые с коляской зоны, места для посещения дифференцируются по удобству [3]. Если обычно мобильность подразумевает независимость [6], то передвижение с ребёнком накладывает на женщину дополнительную ответственность [8]. В связи с этим, данный вид мобильности, сопряженный с проявлением заботы [9] представляет особый интерес для изучения.

Женщинам свойственны длинные маршруты с более сложной географией и иной тайминг, в сравнении с мужчинами [3]. Причиной этого являются отличающиеся обязанности женщин, бытовые задачи. Несмотря на трансформацию социальных ролей в семье со второй половины 20 века, когда чаще работают уже два родителя [2], женщины продолжают уделять внимания заботе о детях больше, чем мужчины [10]. В исследованиях это объясняется гендерным разделением труда и традиционными нормами, которые регулируют воспитание детей [7, 10].

Женщины с маленькими детьми - категория горожан, у которой есть запрос на доступную и адаптированную городскую среду. Основная проблема - ограниченный доступ к социальной инфраструктуре, который осложняется при невозможности использовать транспорт. Последнее приводит к уменьшению зоны досягаемости матери с ребёнком в пределах пешей доступности [5]. В результате ей предоставляется узкий выбор мест в ближайших районах, где может быть недостаточно необходимой инфраструктуры.

Однако даже при возможности использовать общественный транспорт у женщин с детьми возникают трудности ввиду его неприспособленности к их потребностям. Вход и выход, а также передвижения внутри транспорта представляются существенными барьерами в процессе мобильности. Актуальная проблема при передвижении с коляской - составление маршрута в "логике избегания" [3], то есть женщинам приходится менять траекторию движения вследствие возможных препятствий на их пути (крутые подъёмы, лестницы без пандусов, неработающие лифты и др.).

Другой важной, но менее очевидной проблемой становится ограничение круга общения женщин с маленькими детьми. Им сложнее заводить новые социальные связи ввиду того, что большую часть времени они проводят за работой и/или уходом за ребёнком. Также это обусловлено тем, что матери с осторожностью относятся к вмешательству посторонних [3].

Помимо недостатка в общении, женщины с маленькими детьми ограничены во временных рамках, так как вынуждены подстраивать распорядок дня под расписание детей [7]. Результатом этого становится выстраивание мобильности женщин вокруг детей и их потребностей, что предполагает дополнительные запросы к городской среде. В частности,

возникает потребность в объединённом пространстве для взрослых и детей, где каждому есть чем заняться [4], поэтому родителей, например, больше привлекают места, оборудованные игровыми зонами [2]. Исходя из расположения таких зон могут формироваться ежедневные маршруты горожан с детьми.

Примечательно, что прогулки с детьми в будни и выходные различаются из-за их особенностей [1]. В выходной день компанию матери составляет отец или другие родственники, которые иногда могут подменить её. Это позволяет увеличить длительности прогулки, а также изменить точки маршрута, по сравнению с будним днем. Такой характер мобильности является скорее исключением из ежедневных практик ухода за детьми, наравне с выездом за пределы района проживания, то есть "выходом в город" [3].

На основе выделенных проблем можно сформулировать характеристики городской среды, адаптированной для мобильности женщин с маленькими детьми: возможность совместного пребывания с ребенком, безбарьерность, безопасность, комфорт и другие [1]. Кроме того, она подразумевает появление лифтов, пандусов и съездов для колясок [4]. Таким образом, данный обзор литературы предвещает эмпирическое исследование о городской мобильности женщин с маленькими детьми, отдельные кейсы которого будут представлены в докладе на конференции.

Источники и литература

- 1) Балакирева М.С. Изучение повседневной мобильности горожанок с детьми: опыт применения стратегии смешивания методов // Интеракция. Интервью. Интерпретация. 2015. №. 10. С. 60-69
- 2) Носкова А.В., Кузьмина Е.И. Мобильность женщин с детьми в контексте социальной политики // Гендерные отношения в современном мире: управление, экономика, социальная политика. 2019. С. 291-295.
- 3) Ражева М.В. Прогулка матери с маленьким ребёнком как способ использования городского пространства. Выпускная квалификационная работа – магистерская диссертация. М., 2017.
- 4) Шпаковская Л.Л., Чернова Ж.В. Город, дружественный семье: новое публичное пространство для детей и их родителей // Мониторинг общественного мнения: Экономические и социальные перемены. 2017. № 2. С. 160-177.
- 5) Bostock L. Pathways of disadvantage? Walking as a mode of transport among low-income mothers // Health & social care in the community. 2001. Т. 9. №. 1. P. 11-18.
- 6) Boyer K., Spinney J. Motherhood, mobility and materiality: Material entanglements, journey-making and the process of 'becoming mother' // Environment and Planning D: Society and Space. 2016. Т. 34. №. 6. P. 1113-1131.
- 7) Craig L., Van Tienoven T.P. Gender, mobility and parental shares of daily travel with and for children: a cross-national time use comparison // Journal of transport geography. 2019. Т. 76. P. 93-102.
- 8) Law R. Beyond 'women and transport': towards new geographies of gender and daily mobility // Progress in human geography. 1999. Т. 23. №. 4. P. 567-588.
- 9) Madariaga I., Zucchini E. Measuring mobilities of care, a challenge for transport agendas // Integrating Gender into Transport Planning. Palgrave Macmillan, Cham, 2019. P. 145-173.
- 10) Motte-Baumvol B., Bonin O., Belton-Chevallier L. Who escort children: mum or dad? Exploring gender differences in escorting mobility among parisian dual-earner couples // Transportation. 2017. Т. 44. №. 1. P. 139-157.