

## Социально-экономическое развитие Республики Тыва

Научный руководитель – Айыжы Елена Валерьевна

*Кара-Сал Танаа-Херел Александрович*

*Студент (бакалавр)*

Тувинский государственный университет, Республика Тыва, Россия

*E-mail: tanaa-herel@yandex.ru*

Стратегия социально-экономического развития Республики Тыва до 2030 г. определяет приоритеты, целевые ориентиры, задачи и направления социально-экономического развития республики на долгосрочную перспективу. Стратегия отражает специфику республики в экономическом пространстве России и направлена на реализацию ее основных конкурентных преимуществ. Целевые ориентиры представляют единую взаимосвязанную систему целей, направленных на создание комфортных условий для развития человеческого потенциала на территории Республики Тыва, развитие конкурентоспособного экономического комплекса, формирующего бюджетную основу республики, и обеспечение территорий и экономики Республики Тыва современной инфраструктурой.

Ориентация на поставку на российский и мировой рынки качественной угольной продукции для коксования в больших объемах. Развитию этого направления способствует конъюнктура цен на коксующийся уголь. Конкурентоспособность по качеству на мировом рынке местной угольной продукции как сырья для коксования; возможность реализации направления в условиях нынешнего правового и экономического пространства Российской Федерации без институциональных изменений и без применения неэкономических рычагов, строительство железной дороги, которое является неотъемлемой частью данного направления, способно дать мультипликативный эффект развития всего хозяйственного комплекса республики, обеспечить его широкую диверсификацию и интеграцию во всероссийские процессы.

Развитие трансграничного коридора Кызыл (Республика Тыва) - Урумчи (Китайская Народная Республика). В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 сентября 2015 г. № 975 с 1 января 2017 года на территории Республики Тыва изменено направление участка автодороги федерального значения Р-257 «Енисей» с маршрута «Кызыл - Эрзин - Госграница с Монголией» на маршрут «Кызыл - Чадан - Хандагайты - Госграница с Монголией». Новое направление федеральной трассы вместе с приданием автомобильному контрольно-пропускному пункту «Хандыгайты» статуса многостороннего перехода станет основным выходом по международному транзитному коридору из Европейской части России в Китай.

Северный железнодорожный коридор может обеспечить дополнительный выход российской продукции на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. Для республики железнодорожный транзит может дать ежегодный прирост внутреннего регионального продукта до 22,8 миллиардов рублей, бюджетных поступлений - до 6,1 миллиардов рублей [appleweb data://6EC9190A-4A12-4D08-9312-84E88ECA400F#\\_ftn1](https://applewebdata://6EC9190A-4A12-4D08-9312-84E88ECA400F#_ftn1).

В заключении отметим, что для дальнейшего социально-экономического развития республики, необходимо уделить особое внимание транспортным коридорам, которые связывают Туву с другими регионами. Республика на данный момент имеет слабую инфраструктуру, что на данный момент не дает возможность в полной мере развиваться именно в экономическом направлении.

Библиографический список

1. Стратегии социально-экономического развития Республики Тыва до 2020 года: Постановление Правительства Республики Тыва от 21 февраля 2008 г. №91.
2. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Тыва. Республика Тыва в цифрах: Краткий стат. сборник / Тывастат. - Кызыл, 2014. - 52с.
3. *Соян, Ш. Ч. Соян, М. К.* Социально-экономическое развитие Республики Тыва: состояние и перспективы роста. // Всероссийский экономический журнал. - 2016. № 12. - С. 107-108.

[applewebdata://6EC9190A-4A12-4D08-9312-84E88ECA400F#\\_ftnref1](applewebdata://6EC9190A-4A12-4D08-9312-84E88ECA400F#_ftnref1) Стратегии социально-экономического развития Республики Тыва до 2020 года: Постановление Правительства Республики Тыва от 21 февраля 2008 г. №91.