

Геополитика Вьетнама в современной мировой политике

Научный руководитель – Шарафутдинов Денис Радиевич

Сидоров Александр Сергеевич

Студент (магистр)

Санкт-Петербургский государственный университет, Факультет международных отношений, Санкт-Петербург, Россия

E-mail: s703104@gmail.com

Введение

Вьетнам можно поделить на ключевые геополитические зоны:

- дельта реки Хонгха, на территории которой проживает четверть населения Вьетнама, а также на которой располагается столица страны Ханой. Равнина Бакабо с запада защищена хребтами Дендин и Шамшао, а на востоке Тонкинским заливом. [4] Северные горные районы населены нац. меньшинствами.

- Аннамские горы территориально располагаются в центре страны и по сути разделяют страну на два центра. [4] Данный естественный барьер создаёт основу для мирных взаимоотношений между Вьетнамом и Лаосом.

- дельта реки Меконг становится второй по значимости зоной Вьетнама. На юге равнина Намбо располагает первым по численности населения городом на сегодняшний день - Хошимин. [4] Город является экономическим центром страны. В отличие от северной части страны, южная равнина никак не защищена с севера от Камбоджи, а пограничные проблемы являются давней проблемой.

Геополитические ресурсы представляют собой совокупность относительных преимуществ, которыми география наделяет определенную международную страну. Также не малую роль играет международная политико-экономическая ситуация, в которой находится Вьетнам.

Основная часть

Сегодня Вьетнам находится на стратегическом игровом поле, на котором основными игроками являются — в соответствии с их амбициями и возможностями — Китай, Соединенные Штаты, Япония и Индия. [2]

В прошлом стратегический импорт Вьетнама в Китай заключался в его роли в качестве ворот последнего на юг. Но в настоящее время эту роль все чаще играют другие. Китай пытается превратить Южно-Китайское море и Мьянму в свои главные ворота на юг. В Южно-Китайском море Китай вторгся на Парасельские острова в 1974 году и оккупировал несколько рифов в проливе Спратли с 1988 года. [5] Китай содержит военные базы на берегах Мьянмы и планирует построить трубопровод, соединяющий его юго-западную провинцию Юньнань с Ситтве, глубоководным морским портом Мьянмы в Бенгальском заливе. Роль Вьетнама, как морских ворот для юго-запада Китая снижается из-за увеличения перевозок между Юньнанью и Мьянмой, а также из-за развития морских портов Гуанси в Тонкинском заливе. Стратегический импорт Вьетнама в Китай еще более снизился после установления “стратегического партнерства” между Китаем и Индонезией. Индонезия является крупнейшей страной Юго-Восточной Азии как по численности населения, так и по территории, но, что более важно, она обеспечивает морской путь, соединяющий Южно-Китайское море с Индийским океаном. Таким образом, благодаря своему контролю над Южно-Китайским морем и тесным связям с Мьянмой и Индонезией Китай

может иметь безопасный доступ к Индийскому океану и в то же время пару клещей для укрощения Юго-Восточной Азии.

Расширение Китаем своего контроля в Южно-Китайском море и его влияния в Юго-Восточной Азии происходит в контексте его возвышения до статуса мировой державы и регионального лидера. Все это побудило Соединенные Штаты, Японию и Индию обратить внимание на Юго-Восточную Азию и Южно-Китайское море и искать меры, чтобы справиться с этим новым развитием событий. [3]

Занимая половину островов в Спратли и имея длинную береговую линию, ближайшую к центру главного морского пути через Южно-Китайское море, Вьетнам является географически наиболее выгодным местом для контроля над Южно-Китайским морем. Среди всех государств Юго-Восточной Азии она имеет самую длинную историю и самый богатый опыт общения с Китаем. Вот причины, по которым Япония, Соединенные Штаты и Индия хотят, чтобы Вьетнам играл активную роль в обеспечении безопасности Южно-Китайского моря и поддерживал их в случае напряженности в отношениях великих держав.

Возвышение Китая увеличило стратегический импорт Юго-Восточной Азии, Южно-Китайского моря и Вьетнама на глобальной шахматной доске. Вьетнам стал одной из наиболее важных в стратегическом отношении стран для Японии. [3] Его значение для Америки изменилось с главы в истории до действующего лица в стратегии. Учитывая его соперничество с Китаем в Южно-Китайском море, Вьетнам не может стать стратегическим союзником Пекина в регионе. Напротив, Ханой представляет собой самое большое препятствие, стоящее на пути движения Китая на юг.

Рыночные силы очень активны в регионе, создавая огромную потребность в транспорте и торговле между различными местами. [5] На этом фоне расположение Вьетнама на жизненном пути экономики региона и, в частности, расположение Южного и Центрального Вьетнама в центре Юго-Восточной Азии являются бесценными ресурсами страны. Существует два основных способа использования этих геополитических ресурсов. Вьетнам может попытаться стать либо “воротами” из азиатской части суши в Тихий океан, либо “плацдармом” на побережье для торговых путей, как морских, так и воздушных, через Южно-Китайское море.

Последние два года мировое сообщество уделяет много внимания глобальным проблемам, связанным со вспышкой COVID-19. Вместе с тем геополитическая динамика, включая торговую войну между США и Китаем и проблемы в Южно—Китайском море по многим признакам идёт на спад. [1]

Заключение

Каждый из вьетнамских регионов может играть разную роль. Северный Вьетнам может служить морскими воротами для юго-запада Китая, Центральный Вьетнам - для северо-востока Таиланда и Лаоса, а Южный Вьетнам - для Камбоджи. Тем не менее, ворота могут быть заняты только тогда, когда их внутренние районы производят много. Учитывая нынешний потенциал внутренних районов Вьетнама, роль “ворот” не может быть ключом к стратегии роста Вьетнама. У страны не остается другой альтернативы, кроме как “протянуть” торговый путь через Южно-Китайское море к своему побережью.

Вьетнам может попытаться стать перевалочным пунктом на этом морском пути или выступить в качестве центра юго-Восточной Азии. Но эти стратегии чрезвычайно трудно реализовать. Вьетнам может стать центром Юго-Восточной Азии только тогда, когда он зарекомендует себя и как ворота, и как предприятие. Для Вьетнама нереалистична не только роль шлюза, но и роль предприятия.

Единственный возможный подход для Вьетнама, позволяющий задействовать свои гео-

политические ресурсы и стать важнейшим связующим звеном в торговой сети транс-Восточной Азии, - это тесно связать себя с другими важнейшими звеньями трансрегиональной линии жизни, проходящей через Южно-Китайское море, и, используя эффект побочного эффекта, создать дополнительную связь на территории Вьетнама.

Источники и литература

- 1) COVID-19 can't freeze Vietnamese geopolitics forever [electronic resource] // eastasiaforum / URL: <https://www.eastasiaforum.org/2020/04/16/covid-19-cant-freeze-vietnamese-geopolitics-forever/>
- 2) The geopolitical case for Vietnam [electronic resource] // thestute / URL: <https://thestute.com/2020/09/24/the-geopolitical-case-for-vietnam/>
- 3) The rising prominence of Vietnam for the Indo-Pacific [electronic resource] // orfonline / URL: <https://www.orfonline.org/expert-speak/the-rising-prominence-of-vietnam-for-the-indo-pacific/>
- 4) Vietnam Geography [electronic resource] // countryreports / URL: <https://www.countryreports.org/country/Vietnam/geography.htm>
- 5) Vietnam's Geopolitical Resources [electronic resource] // belfercenter / URL: <https://www.belfercenter.org/publication/vietnams-geopolitical-resources>