

Использование атомной энергии в освоении Северного морского пути

Научный руководитель – Кучинов Владимир Петрович

Бурмистров Кирилл Сергеевич

Студент (магистр)

Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ», Институт международных отношений, Москва, Россия

E-mail: burmistrovks@yandex.ru

В связи с началом использования принципиально новых ядерных технологий на маршруте Северного морского пути, а также изменившемуся подходу к экономическо-социальному развитию региона российской Арктики, актуальным становится комплексный анализ широкого круга вопросов, определяющих функционирование этого маршрута на момент зимы 2020 года. При проведении анализа учитывались выводы, сделанными предыдущими исследователями.

Проведение комплексного анализа использования атомной энергии на маршруте Северного анализа являлось целью исследования. Первостепенной задачей стало рассмотрение «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года». Затем была проведена оценка роли атомной энергии на маршруте Северного морского пути в реализации данной стратегии, а также влияния судов с атомными установками на экономику Северного морского пути.

Важно отметить, что Россия является единственной страной, обладающей атомным ледокольным флотом. Большая часть научных работ, посвященных исследованию использования атомной энергии в освоении Северного морского пути написана российскими авторами. Однако, начиная с 2014 года интерес к теме появляется у исследователей из Республики Корея и Китайской Народной Республики. Работы исследователей из двух стран направлены на оценку перспектив возможностей сотрудничества в регионе Арктики, а также осуществления грузоперевозок при помощи российских атомных ледоколов. [1] Западные исследователи, например, учёные из Норвегии, акцентируют внимание в своих работах на влиянии хозяйственной деятельности на экологию Арктики. Также в работах часто встречаются обзоры ледокольного флота РФ. [2]

Рассмотрев «Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года» можно сделать вывод о системобразующей роли использования атомной энергии на маршруте Северного пути в её реализации. Центральные пункты стратегии напрямую указывают на расширение сфер применения атомной энергии, а также модернизацию ледокольного флота РФ. Только суда с атомными энергоустановками способны обеспечить внутренние и экспортные потребности Российской Федерации в цветных, благородных и драгоценных металлах и в дефицитных видах минерального сырья. Более того, атомный ледокольный флот напрямую влияет на развитие единой Арктической транспортной системы Российской Федерации в качестве национальной морской магистрали, ориентированной на круглогодичное функционирование. Также необходимо отметить поставленную в стратегии задачу об обеспечении евразийского транзита товаров по Северному морскому пути. Успешное выполнение данной задачи возможно при участии введенного в эксплуатацию головного универсального атомного ледокола «Арктика» и других ледоколов проекта «22220». [3]

Комплексный анализ роли использования атомной энергии в освоении Северного морского пути как важного элемента реализации «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года»

и влияния судов с атомными установками на экономику Северного морского пути на основе результатов хозяйственной деятельности за период с 2015 по 2020 годы, показывает перспективы дальнейшего использования атомной энергии в этом регионе.

Можно также сделать вывод, что активная эксплуатация атомных ледоколов на маршруте Северного морского пути требует поддержания и совершенствования портовой инфраструктуры, а также логистических систем на суше. Наличие атомного ледокольного флота дает серьезный импульс экономическому развитию российской Арктики в целом и Северного морского пути в частности.

Литература

Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года.

J. Yun, «Russia's Arctic Policy: Focusing on the Construction of the Arctic Route and its Challenges» *KOREAN JOURNAL OF DEFENSE ANALYSIS*, 2019.

B. L. Moe A., «ORGANIZATION AND MANAGEMENT CHALLENGES OF RUSSIA'S ICEBREAKER FLEET» *GEOGRAPHICAL REVIEW*, 2017.