

**Реализация проекта Никарагуанского канала: социально-экономические, геополитические и научно-технические аспекты.**

**Научный руководитель – Морозов Евгений Михайлович**

***Шаров Дмитрий Юрьевич***

*Студент (магистр)*

Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ», Институт международных отношений, Москва, Россия

*E-mail: imo2015dsharov@mail.ru*

Международные морские перевозки - один из наиболее распространенных способов транспортировки грузов. Суэцкий канал, Панамский канал и другие искусственные водные пути сильно повлияли на мировую торговлю, создав огромные экономические преимущества для контролирующих их государств. Этот факт мотивировал правительство Никарагуа разработать план строительства собственного канала, идея которого впервые возникла еще в XIX веке.

Никарагуанский канал является одним из самых грандиозных мировых инфраструктурных проектов. Предусматривается, что в случае реализации он соединит Атлантический и Тихий океаны в дополнение к Панамскому каналу и более чем в три раза превзойдет его по протяженности и пропускной способности. Длина канала по проекту - 286 км (в том числе 80 км по озеру Никарагуа), ширина составляет 520 м, глубина - 22 м, что позволит пропускать суда большого водоизмещения [1].

Вследствие этого, Никарагуанский канал сможет напрямую конкурировать с Панамским каналом, который в настоящий момент является единственным поставщиком услуг для мирового судоходного и торгового сообщества по транспортировке грузов между Атлантическим и Тихим океаном.

Панамский канал перестал справляться с резко возросшими объемами морских коммерческих перевозок. Даже после проведенной модернизации его пропускной способности недостаточно для крупнотоннажных сухогрузов, контейнеровозов и супертанкеров, число которых непрерывно возрастает. Для новых судов (Post Panamax и Post Suez) необходим морской путь, соответствующий их габаритам [2].

Строительство и последующая эксплуатация канала на никарагуанской территории дадут возможность увеличить ВВП Никарагуа, а также решить многие социальные проблемы Никарагуа за счет увеличения занятости местного населения и обеспечения притока в государственную казну дополнительных доходов в виде налоговых и других отчислений от эксплуатации канала.

Странами, поддержавшими идею реализации проекта Никарагуанского канала, являются Россия и Китай. Для Китая проект канала может иметь важнейшее геополитическое значение на фоне обостряющейся политико-экономической конфронтации с США. Реализация проекта зафиксировывает факт ослабления роли США в Латинской Америке и ознаменует укрепление позиций Китая на экономической и политической арене этого региона. Кроме того, при осуществлении проекта Китай получит возможность для развития внешней торговли с теми странами Латинской Америки, которые имеют выход к Атлантическому океану, но не имеют выхода к Тихому океану.

Интерес России к проекту Никарагуанского канала заключается в возможности расширения сотрудничества с Китаем и другими государствами, в том числе странами Латинской Америки и государствами-членами БРИКС. Это открывает для России новые перспективы развития торговых отношений. Другим важным фактором участия России

в данном проекте является возможность наращивания геополитического влияния. Никарагуа - один из ключевых союзников России в Латиноамериканском регионе[3].

Работы по строительству канала должны были состояться в период с 2014 года по 2020 год, однако китайская компания HKND, выступавшая главным инвестором проекта, объявила о банкротстве в апреле 2018 года. Для возобновления проекта правительству Никарагуа необходимо привлечь к проекту новых инвесторов.

Кроме проблем финансирования, критики проекта канала также обращают внимание и на технические риски его реализации. Основные поводы - недостаточная глубина озера Никарагуа, большой перепад между уровнями двух океанов у берегов Никарагуа, подверженность территории землетрясениям и штормам. Несмотря на это, правительство Никарагуа не отказывается от идеи реализации проекта и продолжает поиск способов его осуществления.

### Источники и литература

- 1) Яковлева Н.М., Никарагуанский канал: Большая игра, В сборнике: Россия и мир: анатомия современных процессов. Под редакцией Е.А. Нарочницкой; Фонд исторической перспективы Центр исследований и аналитики. Москва, 2014. С. 533-550.
- 2) Chen, J., Notteboom, T., Liu, X. et al. The Nicaragua Canal: potential impact on international shipping and its attendant challenges. *Marit Econ Logist* 21, 79–98 (2019).
- 3) <https://nicaragua.mid.ru/obsaa-informacia>