

## **Новый Шелковый Путь: глобальный проект Китая.**

**Научный руководитель – Костин Анатолий Иванович**

*Данелян Тариел Оганесович*

*Аспирант*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет  
политологии, Кафедра сравнительной политологии, Москва, Россия

*E-mail: danelyan\_tariel12@mail.ru*

Проект «Новый Шелковой Путь» - эко концепция логистической системы, продвигаемой Китаем, в сотрудничестве с Казахстаном, Россией и другими странами, для перемещения грузов, пассажиров и энергоносителей по суше из Китая в страны Европы и Азии и обратно. В основе проекта лежат пять принципов: укрепление политических контактов; создание сети автомобильных и железных дорог, трубопроводов и коммуникаций; свободная торговля и расширение экспорта; увеличение валютных потоков за счет перехода на расчеты в национальных валютах; сближение народов региона.

Начало 21 века ознаменовалось бурным развитием Китая, и проект «Новый Шёлковый Путь» это новый инструмент Китая для сближения своей экономики с экономиками Азии и Европы. Из самой сути проекта вытекают задачи, которые следует решить для воплощения проекта в жизнь. Это выстраивание логистической сети из железных и автомобильных дорог, которая позволит в первую очередь увеличить экспорт китайских товаров и сохранит уверенный рост ВВП Китая, а дешевизна китайских товаров позволит успешно конкурировать Китаю на мировых рынках. Экономическое сближение позволит укрепить политические контакты между КНР и странами участниками проекта. Создание новой инфраструктуры также влияет на рост инвестиционной привлекательности Китая, что является не мало важным для развития экономики.

Одной из главных целей проекта является диверсификация путей доставки китайских товаров. На данный момент большая часть внешней торговли Китая приходится через моря Тихого океана, проект изменит направленность торговли Китая и будет способствовать открытию новых рынков, что сделает китайскую экономику более устойчивой перед политическими и военными кризисами на Восточно-китайском море и Южно-китайском море. Создание инфраструктуры позволит развить западные регионы Китая и простимулировать внутреннюю торговлю между регионами создав также дополнительные рабочие места. Проект также позволит сократить время доставки товаров, если морским путём время составляло примерно 40-60 дней, то сухопутным он сократится примерно до 16 дней, соответственно снизится цена для получателя товара. В экономическом плане Китай сможет благодаря новой инфраструктуре увеличить товарооборот со странами Азии и ЕС, что будет стимулировать рост китайской экономики, а усиление конкуренции на китайском рынке приведет к постепенной модернизации экономики.

Открытие новых рынков повысит спрос на китайские товары, что позволит создать новые производства в Китае, а это новые рабочие места и сокращение безработицы в стране. Так как налаживаются новые производства, это делает актуальным создание новых трубопроводов (газа и нефти) из стран Средней Азии, то есть в рамках проекта Китай намеревается развивать сотрудничество в сфере энергетики.

Экономическое сближение стран проекта позволит сделать их лояльными китайской внешней политике, например, один из участков железной дороги «Нового Шелкового Пути» проходит по территории Казахстана, что привязывает экономику Казахстана к экономике Китая и делает Казахстан политически лояльным по отношению к Китаю. Проект

также позволяет расширить геополитическое влияние Китая на страны Средней Азии и конкурировать там с Россией. Так как Киргизия, Узбекистан и Таджикистан не смогут профинансировать строительство инфраструктуры, в этом им поможет Китай, а взамен, внедрение китайского капитала в экономику этих стран, которая позволит влиять на Среднюю Азию. Активное внедрение Китая в Среднюю Азию также будет способствовать переходу, в торговых отношениях, на национальные валюты, что увеличивает покупательную способность экономик и сокращает зависимость от доллара.

С точки зрения безопасности, Китай также стремится стабилизировать экономики стран Средней Азии чтобы минимизировать негативное влияния радикалов из Афганистана на регион и Китай, что создает не благоприятные условия для потенциальных инвесторов. Благодаря финансированию Китая, в регионе будет модернизирована инфраструктура, а также создана новая, что позволит создать новые рабочие места и сократить безработицу в странах Средней Азии и как раз-таки это будет на прямую способствовать сокращению радикализма в регионе.

### **Геополитические интересы Китая.**

Геополитические интересы Китая заключаются в том, чтобы имея экономический, политический и военный потенциал, осуществлять влияние на мировые процессы в своих интересах.

Политический и военный потенциал могут быть у государства, если страна имеет быстрый экономический рост, чтобы был быстрый экономический рост, соответственно должна быть и современная логистика.

Китай понимая это формирует Новый Шелковый Путь для того, чтобы укрепиться на рынках Евразии. Только реализовав свой внутренний экономический потенциал и скооперировав это с экономиками Азии и Европы, Китай сможет занять положение одного из субъектов многополярного мира.

Внедрив свой капитал в экономики вдоль «Нового Шелкового Пути», Китай сможет воздействовать на политику этих стран в своих интересах. Известно, что вслед за экономическим развитием идет наращивание политической мощи государства, конечно объединяясь экономически государства формируют лояльную друг для друга внешнюю политику, и в перспективе Китай нацелен, через этот проект, формировать предсказуемое, в политическом смысле, ближнее зарубежье.

Сам проект помимо экономического развития имеет и геополитические цели, так как формируя экономические отношения с более меньшими государствами Китай делает их зависимыми от своей экономики, такими странами могут стать: Таджикистан, Киргизия, Узбекистан, Туркмения и Пакистан. Благодаря экономическому инструменту Китай наращивает свое политическое влияние и становится одним из локомотивов Евразии.