

Потопление судов ВМС США как повод для начала войн.

Научный руководитель – Нуждин Олег Игоревич

Мельчаков Иван Евгеньевич

Студент (магистр)

Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н.Ельцина,
Уральский гуманитарный институт, Екатеринбург, Россия

E-mail: mr.fox3@yandex.ru

Вне зависимости от того, были ли подорваны корабли Мэн и Мэддокс специально или это была роковая случайность в первом случае и случайна ли была атака северовьетнамских катеров во втором, эти инциденты начали две знаковые для Соединённых Штатов войны: американо-испанскую и вьетнамскую. Противостояние с обветшавшей испанской монархией положило начало империалистической экспансии США за пределы континента.

USS Maine, корабль, впервые названный в честь этого штата, был заложен 17 октября 1888 года на Нью-йоркской военно-морской верфи. 18 ноября 1889 броненосный крейсер был спущен на воду. 17 сентября 1898 года на корабле был поднят флаг ВМС США, командование принял капитан Крауншилд.^[1]

Существуют три версии гибели судна: сработавшее на борту взрывное устройство, столкновение с миной, самовоспламенение угля. Последнюю предложил адмирал Х. Риквер, проводивший расследование в середине 70-х годов. Этот офицер является отцом американского атомного флота.^[2]

Об умышленной диверсии, совершённой испанскими моряками, не приходится говорить, так как их держава была всё ещё слишком слаба, для того чтобы бросить вызов набирающему могущество США. Молодая американская республика превратилась из преимущественно континентальной державы в морскую империю, прочно закрепившуюся на Дальнем Востоке, сопоставимую по могуществу с Великобританией, Францией, Российской Империей и Германской Империей. Были присоединены: Гавайи, Филиппины, Куба, Пуэрто-Рико^[3]

Таким образом, вне зависимости от того, был бы уничтожен «Мэн» или нет, правительство США не могло не решиться ударить по слабому звену в цепи европейских колониальных империй. Потопление судна оказалось лишь подходящим поводом.

Напротив, накануне вступления США в войну во Вьетнаме, активная помощь американского правительства Южному Вьетнаму командос, советниками, военно-воздушными силами; столкновения американских регулярных вооружённых сил в Южном Вьетнаме с партизанами Вьетконга делали «американизацию» конфликта неизбежной.

Тонкинский инцидент произошёл во время выполнения ВМС Южного Вьетнама при поддержке американского спецназа и советников «Операционного плана 34А» (OPLAN 34A) по перехвату снабжения партизан в Южном Вьетнаме по морю. Со временем такие рейды стали включать обстрел береговых инсталляций коммунистов из стрелкового оружия экипажа и орудий катеров. В это время, 2 августа 1965 года, эсминец ВМС США «Мэддокс», ведущий перехват радиосигналов (SIGINT - signal intelligence) подвергся атаке трёх северовьетнамских катеров. При поддержке палубной авиации, проводившей тренировочный полёт, удалось отразить нападение. Возможно, один из катеров был потоплен, эсминец продолжил выполнение задания вместе с присоединившимся к ним USS Turner

Юу. Сомнения вызывает лишь случай 4 августа, когда во время грозы на радаре появилось шесть меток вначале с одной стороны компаса, затем с противоположной. USS Turner Joy не заметил никаких пусков торпед. Разумеется, это было использовано историками, чтобы подать весь Тонкинский инцидент как провокацию и блеф. 5 августа, в ходе операции «Пылающая стрела» состоялся первый авианалёт США по топливозаправщикам для катеров Северного Вьетнама.^[4]

На взгляд автора, Вьетнамская война для США оказалась пустой тратой жизней американских G.I., времени и ресурсов и даже поставила на грань поражения в Холодной войне. Теория домино окажется позже несостоятельной. Так, в Тайланде сохранился монархический, проамериканский режим.

Вывод: если бы не затонул «Мэн» и не был атакован «Мэддокс», Америко-мексиканская и Вьетнамская войны всё равно бы начались. Врагам незачем было провоцировать США, и так желавшие вмешаться, на интервенцию.

Источники и литература

- 1) Rickover H. G., How the battleship Maine was destroyed / H.G. Rickover – Washington D.C. – Naval history division, Department of the navy, 1976. – с. 4. – URL: USN.HOW.THE.BATTLESHIP.MAINE.WAS.DESTROYED.Rickover.pdf (ibiblio.org) (дата обращения: 28.01.2020)
- 2) Roads Mark, Illinois review, Illinois hall of fame: Hyman G. Rickover /Mark Roads – 2006 –URL: Illinois Hall of Fame: Hyman G. Rickover - Illinois Review (typepad.com) (дата обращения: 28.01.2020)
- 3) Взрыв броненосца Мэн – URL: Взрыв броненосца "Мэйн" (flot.com) (дата обращения: 28.01.2020)
- 4) Парижский мирный договор 1898. – URL: https://avalon.law.yale.edu/19th_century/sp1898.asp (дата обращения: 28.06.2020)
- 5) U.S. Naval institute, The truth about Tonkin incident – URL: The Truth About Tonkin | Naval History Magazine - February 2008 Volume 22, Number 1 (usni.org) (дата обращения: 29.06.2020)
- 6) National security agency, declassified documents about Gulf of Tonkin – URL: Gulf of Tonkin (nsa.gov) (дата обращения: 29.06.2020)