

Секция «Экономическая, социальная, политическая география и туризм»

Проект Шелкового пути как площадка реализации концепции зеленой экономики в рамках энергетического партнерства России и Казахстана

Научный руководитель – Надыров Шерипжан Марупович

Жакупова Акнур Сериковна

Студент (магистр)

Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н.Ельцина,
Уральский гуманитарный институт, Екатеринбург, Россия
E-mail: jakupovaas@gmail.com

В настоящее время международные сообщества активно обсуждают вопрос о необходимости перехода на новый уровень экономического мышления, учитывающего не только растущий с каждым днём потребительский спрос населения, но и состояние нашей планеты в целом. Такая глобальная модель развития получила название зеленой экономики.

Программа ООН по окружающей среде, или ЮНЕП, определяет зеленую экономику как модель, повышающую благосостояние людей и обеспечивает социальную справедливость, и при этом существенно снижает риски для окружающей среды и ее обеднение. [1]

Целью настоящего исследования является изучение проблем, которые могут возникнуть при реализации концепции зеленой экономики на площадке проекта «Один пояс, один путь» в рамках энергетического партнерства России и Казахстана.

Новый Шёлковый путь - это обновлённый, усовершенствованный мегапроект древнего кроссконтинентального торгового пути, соединявшего Азию и Европу, начиная со II в. до н.э. [2]

Китайская инициатива «Один пояс, один путь» расставляет новые акценты в развитии международных отношений. Развитие проекта может привести к смещению центра тяжести мирового хозяйства и расширению межконтинентальных торговых потоков. Построение экономического коридора означает соединение китайской идеи экономического пояса Шёлкового пути «Один пояс, один путь», казахстанской программы «Нурлы жол» и продвигаемой Россией идеи создания «Трансевразийского коридора».

Рассматривая характер взаимоотношений трех стран, можно говорить о возникновении двух влиятельных геостратегических осей - Пекин-Астана и Москва-Астана. В этом случае Казахстан становится своеобразным мостом сопряжения Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП) и Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Казахстан умело ведет свою миссию межстранового, точнее, межроссийско - китайского, ключевого посредника. [3]

Кумулятивный эффект от создания трехстороннего экономического коридора ожидается при условии соблюдения баланса интересов всеми сторонами. Экологический аспект данной инициативы очень важен: экологическая безопасность изначально заложена в стратегию (ЭПШП).

Данная стратегия требует, исходя из интересов экологии, адекватно решать проблему взаимоотношений между экономическим ростом и охраной окружающей среды, в достаточной мере учитывать экологическую нагрузку для стран на маршруте Шелкового пути и совместно создавать благоприятное экологическое окружение. Внедрение чистых источников энергии обозначены в стратегической программе «Один пояс, один путь» как ведущее направление развития «зеленого» Шелкового пути.

Для перехода к «зеленому» росту необходима параллельная экологическая модернизация существующих производств, позволяющая снизить общее воздействие за счет использования новых технологий, повышения энергоэффективности и др. Для того чтобы

Новый Шелковый путь стал дорогой к «зеленой» экономике, необходимо, чтобы экологизация стала основополагающим принципом при разработке моделей сотрудничества.

Источники и литература

- 1) Сайт Программы ООН по окружающей среде ЮНЕП [Электронный ресурс]. – 2010. – Режим доступа: <https://www.un.org/ru/ga/unesp/>, свободный.
- 2) Ларин А.Г. Возрождение Китая и некоторые вопросы российско-китайского сотрудничества // Китай в мировой и региональной политике (История и современность). Выпуск XX. – М.: РАН. Ин-т Дальнего Востока, 2015. – С. 37-56
- 3) Мовкебаева Г.А. Сопряжение Экономического пояса Шелкового пути и Евразийского Экономического союза в современных геополитических реалиях // Инициатива «Один пояс и один путь»: состояние и перспективы. Сборник материалов научной конференции. - Алматы, 2018.