

Секция «Взгляд в будущее железнодорожной отрасли: инновации, развитие, новые продукты»

Опыт Японии и Китая в развитии высокоскоростных магистралей

Научный руководитель – Кизим Оксана Викторовна

Горелов Н.К.¹, Еговцева А.А.²

1 - Московский государственный университет путей сообщения, Москва, Россия, *E-mail: vitorcss@gmail.com*; 2 - Московский государственный университет путей сообщения, Москва, Россия, *E-mail: nas2442.97@mail.ru*

Опыт иностранных государств в развитии железнодорожной отрасли
ОПЫТ ЯПОНИИ И КИТАЯ В РАЗВИТИИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ
ГОРЕЛОВ Н.К., ЕГОВЦЕВА А.А.
Россия, г. Москва, РУТ (МИИТ)
В результате возрастающей потребности в пассажирских перевозках на огромной территории нашей страны возникает необходимость создания удовлетворяющей потребностям в скорости и комфорте высокоскоростного железнодорожного сообщения. Поскольку данный вид перевозок пассажиров и грузов был изучен в Японии и Китае, то возникает необходимость рассмотрения более детально особенностей и опыта создания высокоскоростного сообщения в этих странах. В настоящее время, когда в мире наблюдается тенденция на снижение доли перевозок железнодорожным транспортом, Китай является лидером по строительству железных дорог в год. За короткий срок протяженность железных дорог Китая заняла второе место в мире, а максимальная скорость достигает 350 км/ч. Также Китай, как и Россия имеет довольно обширную территорию, что способствует развитию и поддержанию высокоскоростного сообщения. В это же время как Япония является одной из самых технически развитых стран в мире. При огромном отставании от остального мира японский железнодорожный транспорт сейчас стал примером для подражания. При климатических особенностях страны были созданы меры противодействия от погодных воздействий. На сегодняшний день в Российской Федерации планируется строительство высокоскоростной магистрали Москва ndash; Санкт-Петербург с максимальной скоростью до 350 км/ч. Это позволит сократить время в пути пассажиров до 2,5 часов. Целью исследования является изучения особенностей развития и опыта поддержания в эксплуатации высокоскоростных магистралей. Данное исследование нацелено на выявление специфических особенностей, которые могут быть внедрены на территории России.