

Проблемы правовой охраны мирового океана и перспективы их решения

Научный руководитель – Белокрылова Екатерина Александровна

Чагина К.А.¹, Соколова М.И.²

1 - Удмуртский государственный университет, Ижевск, Россия, E-mail: c.tchagina@yandex.ru; 2 - Удмуртский государственный университет, Ижевск, Россия, E-mail: mariasokolova9898@mail.ru

Мировой океан, несомненно, является главным компонентом экосистемы. Необъятные океанические пространства покрывают около 140 миллионов квадратных миль, что составляет более 70 процентов земной поверхности. Морские ресурсы на протяжении всей человеческой истории подвергались эксплуатации, что приводит к ухудшению состояния или их уничтожению. Кроме того, на состояние морских экосистем влияют изменение климата и нерациональная добыча ресурсов. [6]

Мировое сообщество давно обеспокоено данной проблемой. Начиная с конца прошлого века практически безостановочно существует диалог между странами по созданию эффективных мер, направленных на сохранение мирового океана. Последним значимым событием в этой области было принятие на Саммите ООН по устойчивому развитию новых целей, которые включают цель, посвященную сохранению и рациональному использованию морских экосистем. Учитывая изложенное, следует признать, что при наличии пробелов в изучении загрязнения мирового океана, а также при наличии необходимости создания или обновления международных рамок его регулирования, рассматриваемая проблема продолжит сохранять свою актуальность. [1]

Прежде чем рассматривать правовые меры по охране мирового океана, следует обозначить основные виды источников загрязнений, к которым большинство ученых относят следующие аспекты: химические вещества, эвтрофикация, мусор, нефть и нефтепродукты, сточные воды, ртуть, пластик, радиоактивные отходы и прочее. [4]

Очевидно, что данные проблемы нуждаются в правовом регулировании со стороны мирового сообщества. В настоящее время существует ряд нормативных актов, которые регламентируют выбросы этих источников загрязнения в мировой океан. К ним относятся:

1. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 года к ней (МАРПОЛ 73/78) с изменениями на 26 сентября 1997 года.

Данный нормативный акт является основным, в нем рассматриваются вопросы загрязнения следующими веществами: нефть; вредные жидкие вещества; вещества, перевозимые морем в упаковке; сточные воды с судов; мусор. Также в Протоколе оговорены меры по реализации Конвенции (свидетельства и инспектирование судов), по контролю; меры, применяемые в случае нарушения страной-членом условия конвенции; порядок сообщения об инцидентах, связанных со сбросом вредных веществ. [2]

2. Резолюция МЕРС.201(62) "Поправки к Приложению к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года" (пересмотренное Приложение V к Конвенции МАРПОЛ) (принята 15 июля 2011 г.) - регламентирует предотвращение загрязнения мусором с судов. [3]

3. Конвенция ООН по морскому праву. [6] Конвенция разрешила ряд важных проблем, касающихся использования океана и национальной юрисдикции. Так, в ней были установлены:

- права на свободную навигацию;
- границы территориального моря в 12 милях от берега;
- исключительные экономические зоны в пределах 200 миль от берега;

- правила расширения права на континентальные шельфы до 350 миль от берега.

На наш взгляд, вышеприведенные документы не могут регулировать полностью проблему загрязнения мирового океана, т.к. с процессом глобализации ежегодно появляются новые виды загрязнений, которые также требуют правового регулирования.

Исходя из вышеприведенного, можно сделать несколько выводов:

Во-первых, большое количество видов загрязнения и их источников представляет серьезное затруднение для общей оценки влияния антропогенного загрязнения на морскую среду, а методы оценивания находятся в стадии разработки. Поэтому сейчас можно говорить только о воздействии самых крупных источников, что и было сделано в первой части данной работы. [1]

Во-вторых, на настоящий момент отсутствует международный документ, который бы регулировал все виды и источники загрязнения Мирового океана. Существующие конвенции либо обладают достаточно узким перечнем вопросов (Конвенция МАРПОЛ - загрязнение с судов, Базельская конвенция - трансграничная перевозка опасных отходов), либо носят декларативный характер и направлены на укрепление сотрудничества между странами-участницами (Конвенция по охране и использованию трансграничных водотоков и международных озер). [5] Однако начало сотрудничества между Базельской конвенцией и Конвенцией МАРПОЛ свидетельствуют о положительных сдвигах в данной проблеме. В целом, можно сказать, что наличие описанных выше затруднений надолго оставит проблему загрязнения Мирового океана в поле действия мировой экологической политики.

Литература

1. Василенко Екатерина Павловна, Проблема загрязнения Мирового океана как составляющая часть глобальной экологической политики, 18 с., 2017.
2. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, изменённая Протоколом 1978 года к ней (МАРПОЛ 73/78) (рус., англ.) (с изменениями на 26 сентября 1997 года).
3. Приложение V (пересмотренное) к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, изменённой Протоколом 1978 года к ней (МАРПОЛ 73/78).
4. Ковалевич О.Г., основные загрязнители мирового океана, 5 с., 2017.
5. Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением. Базель, 1989.
6. Электронный ресурс (официальный сайт ООН): <https://www.un.org>