

Методика исследования повреждений на шинах

Научный руководитель – Беляев Михаил Вячеславович

Черевко Елизавета Романовна

Студент (специалист)

Московский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации,
Экспертно-криминалистический факультет, Москва, Россия

E-mail: lunaralbino@inbox.ru

Изучение большого количества трудов по криминалистике и общей теории судебной экспертизы позволило сформулировать методику проведения трасологического исследования повреждений на шинах, включающую алгоритм действий эксперта-трасолога при решении задач, связанных со временем образования повреждений на шине.

Для удобства эксперта по каждой стадии методики дается подробная характеристика действий, направленная на полное и достоверное получение информации об исследуемом объекте, а также способы демонтажа и подготовки к нему, которые может применить эксперт-трасолог при проведении данной экспертизы.

Акцент сделан на методике, которая разбита на стадии, в ходе которых последовательно изучается исследуемый объект. Подготовительная стадия - ознакомление с материалами уголовного дела: условия и место хранения шины после ДТП; показания свидетелей; фотографии с осмотра места происшествия: асфальт, прилегающая территория, фотографии тс; план - схемой, а также установление факта перемещения машины после ДТП и действий водителя, направленных на умышленное образование повреждений после ДТП.

Аналитическая стадия состоит из двух разделов: 1 раздел - до демонтажа в ходе которого могут применяться 2; 2 раздел - после демонтажа.

Что касается диагностических задач (времени образования повреждений), может применяться натурное моделирование, которое заключается в дополнительном осмотре двух машин или машин, которые участвовали в ДТП для установления соотношения повреждений и механизма ДТП.

Оценка обязательного наличия материалов дела и их соотносимости с установленным в процессе исследования механизмом слеодообразования. Признаки, которые мы используем для оценивания результатов проведенного исследования: до момента ДТП, в момент ДТП, после ДТП (момент противодействия водителя или не должная буксировка транспортного средства в ОВД).

Выводы: категорический: положительный - характер и обстоятельства дела соответствуют образованным повреждениям, отрицательный - характер и обстоятельства дела не соответствуют образованным повреждениям; не представляется возможным - если на исследование поступила шина не в полной укомплектованности, наличие двух противоречивых друг другу групп признаков по механизму образования, так же недостаточное количество схем, материалов, фотографий, следов торможения и данных, вероятный - нет фотографий взаиморасположения машин и других материалов чтобы полно оценить механизм ДТП .

Синтезированная и собранная мной методика проведения экспертизы повреждений на шинах позволяет применить её при производстве трасологических экспертиз в практических подразделениях системы МВД России. Наличие методики и алгоритма действий эксперта значительно упрощает и экономит время, которое могло быть затрачено на поиск отдельных действий, направленных на производство исследования.