

Секция «Политическая глобалистика и проблемы глобализации и регионализации в современном мире»

**Регионализация и трансграничное сотрудничество в Эресунне: вызовы и последствия миграционного кризиса.**

**Научный руководитель – Шапаров Александр Евгеньевич**

***Калачникова Мария Юрьевна***

*Аспирант*

Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, Высшая школа социально-гуманитарных наук и международной коммуникации, Архангельск, Россия

*E-mail: m.belyaeva@narfu.ru*

Главным стимулом в развитии трансграничного сотрудничества на протяжении многих десятилетий являются процессы интернационализации в экономике, сопровождающиеся трудовой и образовательной мобильностью, созданием информационных каналов, сокращением барьеров в развитии двусторонних бизнес проектов, установлением горизонтальных связей и формированием наднациональной сетей [4]. Малые и средние города в приграничных регионах Европы представляют различные формы, объединенные историей этого старого континента, создавшего «мозаику» национальных государств. Существует большое разнообразие примеров трансграничного сотрудничества внутри европейского континента, и это разнообразие основано на географическом контексте и истории сотрудничества. Не все трансграничные инициативы между малыми и средними городами добились успешного результата, но очевидным является то, что все они преследуют одинаковые цели: укрепление сотрудничества и отношений с соседями, и создание общего будущего. Процесс развития экономических и политических отношений между регионами и странами, принадлежащими к одному макрорегиону, и определяется как феномен регионализации. Рассматриваемый пример датско-шведского трансграничного сотрудничества в Эресунне является ярким тому подтверждением. Совместные инфраструктурные проекты - движущая сила в развитии данного региона и формировании ряда успешных международных кластеров, которые играют ключевую роль в процессе реализации региональных стратегий. Эресуннский регион самая густонаселенная часть во всей Скандинавии, в которой проживает более 3,8 млн человек. Регион включает как сельские, так и городские районы: Копенгаген, Лунд, Мальме. Эресуннский регион часто рассматривается как один из лучших примеров «еврорегионализации». На долю Эресунна приходится большая часть шведско-датских научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР). Важнейшим из аспектов в развитии региона является взаимодействие государственного управления и научно-исследовательской инфраструктуры, которая определяется действующей политикой и является механизмом «наведения мостов» с целью укрепления трансграничного сотрудничества. Однако, несмотря на уникальный профиль датско-шведского экономико-инновационного потенциала, политические культуры Швеции и Дании имеют фундаментальные различия особенно в отношении иммиграции и предоставления убежища. Обе страны используют кардинально отличительные подходы к интеграции мигрантов, предоставлению гражданства и имеют совершенно разные идеи национальной идентичности [5]. Дания сосредоточена на ведении рестриктивной иммиграционной политики, обязывая мигрантов соответствовать существующим датским ценностям и традициям [1]. Данные нормы и стандарты принципиально отличны от принятых в шведской системе, которая подчеркивает необходимость защиты права на убежище, защиты прав нуждающихся и укрепление сотрудничества с другими странами ЕС. В октябре 2015г. в

разгар европейского миграционного кризиса, когда Швеция наравне с Германией оказалась лидером по приему беженцев, были приняты меры по ужесточению иммиграционной политики, в частности введен пограничный контроль с Данией. Согласно официальной статистике Миграционного агентства Швеции, в 2015 г. более 162915 человек подали заявления на предоставление убежища, что составило 12,4% от общего числа ходатайств в ЕС и более чем в шесть раз в среднем по ЕС на душу населения. В первой половине года число заявителей варьировалось от 4000 до 5000 в месяц, однако в сентябре количество заявлений выросло до 24000, а к ноябрю составляло почти 40000. Помимо масштабного потока беженцев из Сирии и Ирака, более  $\frac{1}{4}$  заявителей являлись несовершеннолетние граждане Афганистана, приехавшие без сопровождения. Главными причинами, оправдывающими ужесточение внешних границ, оказались массовая бесконтрольная иммиграция и угроза терроризма [2]. Согласно оценкам введение пограничного контроля, повлекшего за собой экономические потери и убытки, оценивается в 69млн евро. Основные потери понесла Швеция в размере 33млн евро, Норвегия - в размере 14млн евро и Дания - 11млн евро [3]. Ужесточение иммиграционной политики привело к снижению привлекательности туризма в Эресуннском регионе. Это оказало негативное влияние на спрос железнодорожных билетов. Многие жители региона оказались вынуждены менять место работы в связи с данными обстоятельствами. По подсчетам торгово-промышленной палаты шведского региона Сконе, стоимость пограничного контроля в Эресуне составляла в 325.тыс. евро в день,  $\frac{2}{3}$  из которых связаны с трансграничными задержками, а оставшаяся доля - с сокращением рыночного потенциала. Задержки и проверки на границе стали обходиться датской железнодорожной компании Danske Statsbaner (DSB) в 1,2 миллиона датских крон в месяц, а количество пассажиров в 2016г. сократилось на 13%. Ужесточение иммиграционной политики и введение пограничного контроля позволило урегулировать иммиграционную ситуацию, однако экономическая составляющая, социальная политика в Эресуннском регионе оказались в трудном положении. В сложившихся условиях ЕС прошел суровую проверку и на поверхности проявились все несовершенства и «трещины» системы, распространяющиеся сквозь мечту интегрированной Европы.

### Источники и литература

- 1) Borevi, K (2014), Multiculturalism and welfare state integration: Swedish model path dependency. *Identities*, 21(6): 708-723. .
- 2) Emilsson, H, (2018), "Continuity or Change? The Refugee Crisis and the End of Swedish Exceptionalism." MIM Working Paper Series; 18/3.
- 3) European Parliament (2016),. Directorate-General for internal policies. Policy department. Economic and scientific policy. Schengen border controls: challenges and policy options.
- 4) Mikhaylov, A, Oleg Bolychev (2015), Forms of transnational economic cooperation and integration in the baltic region, *International journal of economics and financial issues*, 5(Special Issue) 55-64
- 5) Debatten om flygtninge: Danmark møder Sverige [The debate about refugees: Denmark meets Sweden] (2015). Television programme, DR2, September 17, 2015.