

Анализ политики Китая в области электротранспорта.

Научный руководитель – Устюжанцева Ольга Валерьевна

Галиева Эльвира Ринатовна

Студент (бакалавр)

Национальный исследовательский Томский государственный университет, Исторический факультет, Томск, Россия

E-mail: elgalieva@mail.ru

Развитие электротранспорта - процесс глобальный и актуальный в контексте сравнительно нового состояния на рынке этой отрасли, а так же набирающего популярность движения за декарбонизацию и перехода на безвредные для окружающей среды источники энергии с целью улучшения экологической ситуации. В 2017 году на мировом рынке было продано более 1 миллиона электромобилей [1], что означает рост в 54% по сравнению с 2016 годом [5] и результатом в 750000 проданных автомобилей на новой энергии и гибридных моделей [2].

Главной идеей работы является привлечение внимания к необходимости развития электротранспорта для преодоления ряда глобальных проблем, в первую очередь экологических. Для успешного выполнения этой задачи целесообразно ориентироваться на опыт лидеров отрасли, достигших прогресса благодаря проведению стимулирующей политики.

По последним данным лидером в области производства, внедрения инновационных технологий в развитие отрасли и количеству продаваемых на внутреннем рынке электротранспортных средств является Китай, получивший этот статус в 2015 году, обогнав США [3], и удерживающий позиции в настоящее время [4].

В работе представлено рассмотрение наиболее эффективных программ Китая в области развития электротранспорта, а так же других методов, используемых для достижения значительных результатов в данном направлении. Благодаря проведенному изучению предпосылок перехода Китая к развитию электротранспорта, программ и методов, позволивших добиться мирового лидерства в данной отрасли, сделан вывод о необходимости проведения *параллельной* стимулирующей политики в нескольких выделенных приоритетных отраслях, связанных с инновационными технологиями, а так же о важной роли государственной поддержки в этом процессе. Эти и другие меры, выделенные в ходе анализа политики Китая в области электротранспорта, в комплексе могут быть использованы для развития этой отрасли другими странами, что подтверждает необходимость сотрудничества в данной сфере для обеспечения устойчивого развития электротранспорта и других инновационных направлений в глобальном масштабе.

Источники и литература

- 1) International Energy Agency World Energy Outlook 2018/ International Energy Agency, Paris: OECD / IEA, 2018. 9 с.
- 2) International Energy Agency World Energy Outlook 2017/ International Energy Agency, Paris: OECD / IEA, 2017. 5 с.
- 3) International Energy Agency World Energy Outlook 2016/ International Energy Agency, Paris: OECD / IEA, 2016. 9 с.
- 4) Bloomberg New Energy Finance: <https://bnef.turtl.co/story/evo2018?teaser=true>
- 5) The electric vehicle world sales data base: <http://www.ev-volumes.com>