

Опорный каркас районов Тверской области. Оценка степени развитости

Научный руководитель – Ткаченко Александр Андреевич

Федотов Максим Алексеевич

Студент (бакалавр)

Тверской государственной университет, Тверь, Россия

E-mail: fedotka.ya@gmail.com

Опорный каркас есть выражение взаимосвязи территориальной структуры хозяйства и населения, их взаимодействия. Исследование опорного каркаса - одна из основных тем социально-экономической географии. Благодаря опорному каркасу территории можно полнее представить многие географические проблемы, раскрыть главные особенности стран и районов. [2]. Опорный каркас характеризует условия доступности социальных благ, сосредоточенных в центрах расселения [6].

Работа выполнена на уровне на уровне низовых районов, под которыми понимаются муниципальные районы и городские округа, существующие в границах бывших административных районов.

Оценка проводилась в двух вариантах: на уровне низовых районов и на уровне условных шестиугольников (площадь каждого шестиугольника - 500 км²). Диапазоны показателей рассчитывались автоматически с помощью метода естественных границ. По каждому признаку выделено 5 диапазонов в порядке убывания признаков. Максимальный балл присваивается при наилучших условиях. Если изучаемого явления в пределах территориальной ячейки нет, ей присваивается значение 0 баллов.

При сопоставлении численности сельского населения районов Тверской области и развитости опорного каркаса выявилась определенная зависимость: чем более населён район, тем выше уровень развития опорного каркаса. В Тверской области всего три района имеют численность сельских жителей более 20 тыс. чел. (Калининский, Вышневолоцкий и Торжокский), и все они имеют высокий уровень развития опорного каркаса (более 21 балла). Наиболее проблемными - с низким уровнем развитости опорного каркаса (до 15 баллов) в регионе являются 12 (из 36) районов, и чем меньше населен район, тем менее развит его опорный каркас.

Визуальная оценка зависимости не даёт объективных результатов, для выявления взаимосвязи между развитостью опорного каркаса и численностью сельского населения в работе использован линейный коэффициент корреляции Пирсона.

Расчёт коэффициента корреляции по районам и условным шестиугольникам показал, что корреляция рассматриваемых параметров - прямая положительная. Интересно, что коэффициенты корреляции, рассчитанные по районам для сельского, городского и всего населения мало различаются между собой, тогда как коэффициенты, рассчитанные по условным шестиугольникам, различаются в полтора раза, что, видимо, связано с большой неравномерностью размещения городского населения.

Большинство районов имеют низкие значения уровня развития опорного каркаса. Из всех районов выделяются Ржевский, Калининский, Конаковский и Торжокский как районы, имеющие наиболее развитый опорный каркас. Периферийные районы с маломощными райцентрами выделяются низким уровнем развития опорного каркаса и, следовательно, наихудшими условиями доступности центров расселения.

Источники и литература

- 1) Всероссийская перепись населения 2010 г. [Электронный ресурс] / ДемоскопWeekly. URL: <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=0>.
- 2) Лаппо Г. М. Концепция опорного каркаса территориальной структуры народного хозяйства: развитие, теоретическое и практическое значение // Известия АН СССР. Серия географическая / Вып. 5. 1983. С. 16–28.
- 3) Полян П.М. Территориальные структуры – урбанизация – расселение: теоретические подходы и методы изучения. М., 2014. 788 с.
- 4) Гархов С.А. Эволюционная морфология транспортных путей. Смоленск –М.: Универсум, 2005. – 384 с.
- 5) Ткаченко А.А. Опорный каркас // География Тверской области: Книга для учителя. Тверь, 1992. – Раздел 18.2. С. 280–289.
- 6) Ткаченко А. А. Примагистральные зоны и каркасный эффект в региональном развитии // Транспортная инфраструктура как фактор устойчивого развития регионов России. Пермь, 2007 С. 37 – 41