

Периодическая печать как источник по истории развития югославской авиации в межвоенный период

Научный руководитель – Кузьмичева Людмила Васильевна

Калинина Мария Владимировна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Исторический факультет, Москва, Россия

E-mail: tanya-dms18@yandex.ru

Становление и развитие воздухоплавания в Югославии было широко отражено в периодической печати. Имеющийся в нашем распоряжении объем источников этого типа мы можем разделить, в свою очередь, на две группы.

В нашем случае основным параметром для данного размежевания выступает направленность периодических изданий. Так, можно заметить, что авиация освещалась, в первую очередь, в органах печати самих летчиков. Выпускалось несколько изданий - “Гласник Ваздухопловства”, “Наша Крила” и “Годишњак Југословенског Ваздухопловства” на сербохорватском языке и “Наша стихия” на русском.

Рост интереса к авиации среди широкого населения привел к тому, что развитие воздухоплавания начало находить отражение в газетах и журналах, которые были посвящены жизни общества в целом. В таких изданиях также можно найти множество интересной информации, так как, обозревая жизнь общества в целом, корреспонденты не лишали внимания и новости в новой, необычной и интересной отрасли. Особого внимания, на наш взгляд, заслуживают газеты Време и Политика на сербохорватском языке. Например, можно упомянуть активное продвижение информации об отрасли в газете “Време” - корреспонденты газеты сотрудничали с Сербским аэроклубом, основанным в 1922 году, размещая материалы об авиации. В газете же “Политика”, с другой стороны, публиковались все новости о деятельности первой югославской авиакомпании “Аеропут”.

Особенно хотелось бы остановиться на специализированных изданиях летчиков. Первым увидел свет журнал русских авиаторов „Наша стихия“. История этого издания началась еще в конце 1910-х гг., когда летчики, издававшие впоследствии журнал, были еще в составе Вооруженных сил Юга России и сражались на полях Гражданской войны на стороне белых. В эту пору родилась идея подобного журнала, однако первый номер был отпечатан тиражом 750 экземпляров и увидел свет в августе 1920 года. После поражения контрреволюционных сил в этом конфликте, летчики эмигрировали и их журнал также сменил ареал распространения, став уже журналом белой эмиграции, в частности, в Югославии.

Первым же изданием на сербохорватском языке в этой отрасли стал журнал “Наша крила”. Первый номер журнала “Наша крила” увидел свет в 1924 году. На начальном этапе он выходил ежемесячно, однако уже через два года издание сменило формат и стало выходить раз в неделю. Кроме того, журнал стал иллюстрированным. Самими авиаторами Югославии “Наша крила” позиционируется как орган печати Югославского аэроклуба, который, в свою очередь, вырос из Сербского аэроклуба. Его главным редактором был Андра Митрович.

Другим органом печати, освещавшим авиацию, стал Ваздухопловни Гласник. Его история также включает в себя периоды, когда журнал выходил в различных форматах. Так, началом для данного издания был Билтен, который выходил на 10-15 страницах и

призван был кратко обзирать все наиболее интересные новости авиационной и воздухоплавательной сферы. Фактически, это было издание, даже опередившее Наша Крила - он выходил с 1922 года. один раз в месяц. Однако с №59 ситуация изменилась - в 1927 году появился новый формат журнала, который и получил название "Воздухопловни Гласник".

Воздухопловни Гласник, в свою очередь, является уже органом печати Военно-воздушных сил Югославии. Его главным редактором был полковник Милойко Янкович. Однако в 1930 году журнал претерпел еще одно изменение. Издание было реорганизовано и переименовано в Пропис за уређивање и администровање часописа, превратившись, по сути, в издательский орган при Министерстве армии и флота, в то время как сам Гласник Воздухопловства продолжал издаваться. Теперь его содержание было четко и однозначно определено. Были выделены следующие рубрики:

- 1) Военный раздел;
- 2) Технический раздел;
- 3) Гражданская авиация;
- 4) Метеорологическая служба;
- 5) Новости.

В новый 1931 год этот новый орган вступил с изданием первых книг по авиационной тематике. В целом издательская деятельность Гласника подразделялась на три больших направления:

- 1) Первым направлением стали издания технической и специальной направленности, материалы из которых не могли быть опубликованы в Гласнике. Оно получило название «Библиотека Воздухопловног Гласника»;
- 2) Вторым направлением стали научно-популярные книги, понятным языком дающие ответы на наиболее интересные вопросы воздухоплавания. Данная область называлась «Мала библиотека».
- 3) Третье направление, «Поучно-забавни додаток», включало в себя рассказы из быта авиаторов.

Наконец, последним изданием, освящавшим проблемы авиации и популяризирующим ее, стал Годишњак Воздухопловства. Как видно из названия, это издание появлялось раз в год. В нем была собрана различная информация о том, чем вообще жила авиация в прошедший год. Так, в номере за 1936 год, который оказался в нашем распоряжении, нам удалось увидеть статьи технической направленности, новости о прошедших конференциях, краткие справки о периодической печати воздушных сил Югославии, в частности, о двух изданиях, которые мы уже упоминали выше. Также в ежегоднике можно найти некоторые полезные для статистического исследования данные - так, нам удалось найти список всех летчиков авиакомпания Аэропут в Югославии на 1936 год.

Таким образом, мы можем сказать, что новая и стремительно развивающаяся отрасль получала отражение в периодической печати.

Так, мы можем видеть, что авиация притягивала к себе интерес, что повлекло за собой как введение новых изданий периодической печати, так и освещение различных событий из сферы воздухоплавания в ежедневных городских изданиях. Однако при работе с данными источниками следует учитывать, что разные данные в них обладают разной степенью объективности. В целом, мы могли бы сказать, что журналы и газеты авиационной направленности в целом кажутся нам более объективными, так как написанием материалов

и редакцией занимаются профессиональные летчики, инженеры и другие разбирающиеся в теме люди, что делает содержание журналов более авторитетным, если можно так сказать.

Источники и литература

- 1) Йованович Н.С. Народное просвещение и печать. / Югославская культура в 1918-1945 гг. // История Югославии. М, 1963. Т. 2.
- 2) Журнал "Наша Стихия". // "Мир Авиации", 1999, выпуск 2.
- 3) Годишњак Ваздухопловства. 1936.