

Секция «Актуальные вопросы мировой экономики и внешнеэкономической деятельности на современном этапе»

**Государственно-частное партнерство в сфере обеспечения безопасности грузоперевозок и товарооборота: применение искусственного интеллекта для неинтрузивного контроля**

**Научный руководитель – Боброва Ольга Геннадьевна**

*Воронин Дмитрий Геннадиевич*

*Студент (специалист)*

Московский государственный университет путей сообщения, Москва, Россия

*E-mail: vo-3264@inbox.ru*

Создание, развитие и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры — дорог, железных дорог, мостов, тоннелей, портов, аэропортов — всегда исторически рассматривалось как исключительная прерогатива государства, поскольку пути сообщения играют ключевую роль в территориальной целостности и экономическом благополучии отдельно взятой страны. Необходимо создание комплексной и единой государственной политики в сфере обеспечения безопасности на объектах транспортной и экономической инфраструктуры, поскольку практически весь мировой товарооборот напрямую зависит от транспортных артерий. Задача по разработке, созданию и внедрению систем и методов обеспечения безопасности на объектах транспорта должна быть распределена между представителями рабочих комитетов государств и заинтересованных участников бизнес-процессов. Как показывает практика из других сфер государственной деятельности, вполне возможен вариант передачи части разработок или приоритетных направлений развития бизнес-обществам на конкурсной основе. В РФ поддержка бизнеса государством приобретает новое актуальное звучание в свете санкционной политики со стороны США и ЕС. Согласно концепции государственной политики последних лет, в свете появляющихся внешних угроз, вопросы обеспечения национальной безопасности и отдельных ее составляющих, являются одной из главных целей государства. Исходя из этого, государство заинтересовано в привлечении бизнеса к разработке технически сложных проектов связанных с улучшением систем безопасности на транспорте.

Новым актуальным инновационным проектом по обеспечению безопасности авиапассажиров и более тщательной и ускоренной проверки поступающих грузовых контейнеров, в соответствии с концепцией организации упрощения процедур торговли, является разработка и создание интегрированной интеллектуальной системы контроля и анализа изображений инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК). Реализация данной программы позволит всем правоохранительным органам обмениваться результатами таможенного, пограничного и предполетного контроля с использованием инспекционно-досмотровые комплексы на основе единых центров таможенных органов. В таких центрах планируется обрабатывать поступающие снимки ИДК и приводить их в универсальный формат. Это даст возможность использовать такие снимки для определения товарных партий, требующих внимания и применения дополнительных форм контроля. Вторая программа призвана обеспечить создание интеллектуальной системы оформления и контроля товаров, пересылаемых в рамках электронной торговли. Использование этой системы позволит оформлять международные почтовые отправления (МПО) в автоматическом режиме, повысив скорость и эффективность контрольных операций. В случае успешной реализации данных программ в рамках Союзного государства, будет рассмотрена возможность их дальнейшего применения остальными государствами - членами ЕАЭС. Как известно, на данный момент сканирование грузов через аппараты ИДК происходит вручную с участием либо

должностного лица правоохранительных органов, либо сотрудника служб транспортной безопасности. Результаты нынешней инспекционной системы явно не так хороши и эффективны, как они могут быть, в большинстве случаев инспектора по досмотру не могут визуально идентифицировать и обнаружить тайники с контрабандой и запрещенные предметы, которые могут быть скрыты внутри контейнеров, багажа, и транспортных средств. Поскольку получаемые изображения, как правило, не позволяют корректно различить все предметы, инспектора сталкиваются со сложностями в правильном различии всех предметов, в таком случае происходит вскрытие и осмотр контейнера или иного средства транспортировки товаров, что неизбежно приводит к задержке движения товарных партий или доставлением серьезных неудобств авиапассажирам, поскольку их багаж может не быть загруженным на борт воздушного судна по причине проведенных дополнительных досмотровых мероприятий. Концепция Всемирной торговой организации (ВТО) открыто рекомендует всем странам-участникам максимально минимизировать все барьеры и неудобства возникающие на пути законной торговли и жизни добропорядочных граждан, при недопущении противоправных действий. Помимо отдельных государств, подобная технология также крайне интересна международным организациям и сообществам, так как она сможет ускорить процессы фильтрации грузов морских перевозок в портах, где практически ежедневно с каждым судном прибывают тысячи контейнеров, в настоящее время хотя бы частичная проверка всех них попросту не представляется возможной. Достаточно часты случаи отсутствия даже самой минимальной инспекционной проверки содержимого.

Именно подобная инновационная технология по рентгеновскому контролю товаров и грузов основанная на уже существующих изображениях снимков инспекционно-досмотровых комплексов, способна косвенным образом усилить государственное регулирование экономики и регулировать внешнеэкономическую деятельность.