

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ И ИНТЕГРАЦИОННАЯ ИНИЦИАТИВА КНР "ОДИН ПОЯС — ОДИН ПУТЬ"

Научный руководитель – Полякова Надежда Васильевна

Царик Каролина Константиновна

Студент (бакалавр)

Санкт-Петербургский государственный экономический университет, Санкт-Петербург,
Россия

E-mail: karolinka1997@yandex.ru

Сегодня Арктический регион привлекает пристальное внимание многих мировых держав — даже тех, которые географически удалены от Северного полюса. С каждым годом разворачивается всё более оживлённая международная конкуренция за обладание арктическими ресурсами. В 2018 году произошло значимое событие для арктического и мирового сообщества в целом: Китай, который начал проявлять интерес к Арктике еще в 1980-х гг., наконец, опубликовал Белую книгу по арктической политике, обосновав свою причастность к арктическим делам «околоарктическим» положением [4]. Теперь, когда Пекин открыто заявил о своих арктических притязаниях, стало возможным анализировать официально провозглашенную стратегию страны в отношении названного региона.

Интерес КНР к данному региону, очевидно, имеет комплексный характер. Однако одним из наиболее актуальных и геополитически значимых для Китая направлений деятельности в Арктике является развитие и использование арктических транспортных путей [1]. В документе «Концепция сотрудничества на море в рамках инициативы «Один пояс — один путь»» содержится указание на то, что «морское процветание» во многом зависит от участия в арктических делах, а именно — Северный морской путь (СМП) может стать частью евразийского интеграционного проекта Китая «Один пояс — один путь» [5]. Северный морской путь имеет явные преимущества по сравнению с основными маршрутами «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шёлкового пути XXI века»: СМП представляет собой кратчайший коридор между Северо-Восточной Азией и Западной Европой, а это значит, что его использование позволит значительно сократить время навигации и затраты на транспортировку [6]. Важно подчеркнуть особое геополитическое и геоэкономическое значение «Северного морского Шелкового пути» для КНР: являясь крупнейшим потребителем и экспортером энергоресурсов, государство зависит от их морской транспортировки, и вследствие этого остро нуждается в евроазиатском транспортном коридоре.

Очевидно, что Китай — ключевой партнер для России по развитию Северного морского пути. Большой объем китайских инвестиций способен существенно повлиять на развитие данного арктического маршрута, повысить его пропускную способность и эффективность в целом. Следует отметить, что при всех вышеуказанных преимуществах арктической морской транспортной магистрали, и очевидной геостратегической заинтересованности Китая в данном маршруте, существует ряд факторов, которые заметно осложняют процесс. На данном этапе не наблюдается массивированный грузооборот и полномасштабное использование потенциала коммерческой навигации арктического маршрута. Кроме того, в связи с тяжелыми ледовыми условиями, высоким тарифом на ледокольное сопровождение и отсталой инфраструктуры вдоль маршрута, СМП трудно конкурировать с другими евроазиатскими транспортными коридорами, даже несмотря на сравнительные преимущества по расстоянию и скорости грузовых транспортировок.

Китай, имея достаточные экономические ресурсы для развития СМП, на данный момент не обладает достаточным опытом и технологиями для работы в суровых арктических условиях. При этом, известно, что определенные активные действия Китай уже предпринимает. Так, отдельные китайские предприятия уже участвуют в проектах по развитию Северного морского пути: были инвестированы средства в строительство глубоководного порта в Архангельске, была достигнута договоренность между Китайской национальной нефтегазовой компанией и российской судоходной компанией «Совкомфлот» об использовании нескольких участков СМП для транспортировки нефти и газа [2]. Очевидно, это лишь первоначальные действия со стороны Пекина, в перспективе же ожидается увеличение инвестирования и сотрудничества Китая и России по развитию арктического морского маршрута. Следует отметить, что эффективное китайско-российское сотрудничество в Арктическом регионе и непосредственно по развитию СМП представляется возможным, учитывая наличие сфер, в которых Россия и Китай могут выстраивать взаимовыгодные отношения и предпринимать взаимодополняющие действия по реализации различных инициатив. К числу таких областей сотрудничества можно отнести следующее: создание современных портовых инфраструктур, строительство судов ледового класса, железных дорог, которые бы связывали национальную железнодорожную сеть с арктическими портами и арктический туризм [3].

Таким образом, неоспорим тот факт, что Северный морской путь удачно встраивается в китайскую инициативу «Один пояс — один путь» и соотносится с важнейшими принципами данной инициативы о «взаимной выгоде и всеобщем выигрыше» для всех участников. Очевидно, что при успешной реализации проектов и эффективном китайско-российском сотрудничестве мировое сообщество получит более развитую транспортную систему и, как следствие, значительное увеличение экономических возможностей. Для самого Китая Северный морской путь является крайне привлекательным, поскольку позволит крупнейшему игроку во внешней торговле быстрее осуществлять грузоперевозки в Европу, экономить топливо и кадровые ресурсы. Безусловно, использование арктических маршрутов и природных ресурсов данного региона способно оказать колоссальное влияние на энергетическую стратегию, экономическое развитие Китая и его геополитическое положение в мире. Вследствие этого, вполне вероятно, что в ближайшее время Северный морской путь может официально стать важнейшим стратегическим дополнением интеграционного проекта КНР «Один пояс — один путь».

Источники и литература

- 1) Гутенев М.Ю. «Мягкие механизмы» реализации арктической стратегии Китая // Сравнительная политика. 2018. №4. С. 147-154
- 2) Калфаоглу Р. Китайско-российское сотрудничество в Арктике: перспективы развития // Вестник Московского государственного областного университета. 2018. №2. С. 108-128;
- 3) Петровский В.Е., Филиппова Л.В. Стратегия Китая по освоению Арктики и перспективы российско-китайского сотрудничества в регионе. 2018. №23 С. 171-182;
- 4) Арктическая политика Китая: <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/zchj/qwfb/46076.htm>
- 5) Концепция сотрудничества на море в рамках инициативы «Один пояс — один путь»: http://www.xinhuanet.com/english/2017-06/20/c_136380414.htm
- 6) Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века: http://www.iatr.ru/2015/3/Russia_and_ATR_2015-3_255-270.pdf