

## Воронеж и Япония: перспективное сотрудничество с позиций СМИ

Научный руководитель – Скуридина Светлана Анатольевна

*Ключанцева Алла Сергеевна*

*Выпускник (бакалавр)*

Воронежский государственный технический университет, Воронеж, Россия

*E-mail: canbenatural19@gmail.com*

Российско-японские отношения, вышедшие сегодня на новый уровень развития, все больше привлекают внимание общественности. Напряженное деление Курильских островов, отмеченные в интернет-издании Lenta.ru и откровенно препятствующее подписанию мирного договора [1], поддержка Японией антироссийских санкций, о которых пишет информационное агентство РИА Новости [2], оправдание действий США по выходу из ДРСМД, о чем подробно написано на сайте «Газета.ру» [3]. Сегодняшние отношения России и Японии ни по каким признакам нельзя назвать дружескими.

Тем не менее, с отдельными субъектами Российской Федерации японская сторона уже длительное время поддерживает активное экономическое сотрудничество.

Данное исследование посвящено анализу развития отношений между Воронежем и Японией. Источником исследования являются материалы российских и воронежских СМИ, в которых освещался российско-японский и воронежско-японский вопросы.

Анализ журналистских материалов помог нам изучить подробно проблему «спорных» островов и определить возможные пути разрешения этих споров. Одним из вариантов приближения стран к подписанию мирного договора стало увеличение экономического и технологического сотрудничества с концентрацией на провинциальных регионах России.

В мае 2017-го года на канале «Вести-Воронеж» сообщили, что Воронеж был выбран Японией для реализации проекта «Город будущего». Его главная цель - превратить город в экологически чистый, экономически перспективный и удобный для жизни мегаполис [4].

Проведенный нами анализ публикаций показал, что реализация данного проекта требует внедрения в жизнь города специальных японских технологий, а именно:

- демонстрация строительства «умного и здорового жилья»;
- реализация проекта «умных светофоров»;
- улучшение городского общественного транспорта за счет возведения метро.

На основе изученных нами публикаций мы дали оценку продуктивности и восприятия общественностью всех трех проектов. Также они рассматривались с точки зрения пользы и оригинальности.

Большой критический материал вышел на портале «Моё! Онлайн» в 2017-ом году, сразу после первого визита министра экономики и развития Японии Хиросигэ Сэко в Воронеж. Авторы статьи не нашли «ничего принципиально нового» в системе «умных светофоров», отметив, что аналогичные дорожные регулировщики давно используются в более крупных городах. «Умное и здоровое жилье», особенности которого - система климат-контроля, контроль за расходом энергоресурсов и преимущество дерева во внутренней отделке, также не являются какими-либо нововведениями и давно используются при строительстве коттеджей в России. На момент написания статьи (28.04.2017) японская сторона имела косвенное отношение к строительству воронежского метро - ее задачей было проектирование нового вида транспорта и привлечение внимания инвесторов на возможное будущее строительство. [5]

Многочисленные социальные опросы и комментарии жителей города в СМИ показали, что горожане:

- не считают японские светофоры достаточно эффективными из-за частых поломок и несовершенной транспортной системы [6, 7, 8];
- видят необходимость в доступном “легкорельсовом общественном транспорте” [9].

Проведенный автором научной работы опрос показал, что 7 из 10 опрошенных об “умном и здоровом доме”, построенном по японским технологиям, не слышали.

На сегодняшний момент все три проекта продолжают свое развитие. Как пишут в новостном разделе “Майл.ру”, “умные светофоры” продолжают ломаться [10], но их уже планируют ввести еще в 24-х городах России [11]. На территории Воронежской области произвели строительство типовых коттеджных домов по модели “умного и здорового дома” [12].

На портале “Время Воронежа” 5 февраля 2019 года вышел материал, в котором говорилось, что японская сторона совместно с воронежской мэрией рассматривают перспективу строительства только легкорельсового транспорта, генплан, рассчитанный на 20 лет, создадут в 2021 году [13].

В это же время на портале “360n.ru” сообщили, что Япония намерена принять участие в развитии особой экономической зоны, недавно появившейся в Воронежской области [14].

В Заключении работы делается вывод о специфике разных видов межнациональных отношений. На рассмотренном нами примере можно доказать, что напряженные политические отношения (споры, возникшие в период исполнения условий российско-японского мирного договора) не становятся препятствием для развития экономических отношений между теми же странами.

#### Источники и литература

- 1) Lenta.ru: [https://lenta.ru/news/2019/02/07/ne\\_otdadim/](https://lenta.ru/news/2019/02/07/ne_otdadim/)
- 2) РИА Новости: <https://ria.ru/20190205/1550384589.html>
- 3) Газета.ру: <https://www.gazeta.ru/army/2019/02/04/12162847.shtml>
- 4) Вести-Воронеж: [http://vestivrn.ru/novosti/v-seti-poyavilas-prezentatsiya-s-planami-yapontsev-sdelat-iz-voronezha-umnyiy-gorod\\_2017-5-4\\_12-2](http://vestivrn.ru/novosti/v-seti-poyavilas-prezentatsiya-s-planami-yapontsev-sdelat-iz-voronezha-umnyiy-gorod_2017-5-4_12-2)
- 5) Моё! Онлайн: <https://moe-online.ru/news/davajte-obsudim/362448>
- 6) Моё! Онлайн: <https://moe-online.ru/news/city/100582>
- 7) Время Воронежа: <http://vrntimes.ru/articles/analitika/spasut-li-umnye-svetofory-voronezh-ot-probok>
- 8) Вести-Воронеж: [http://vestivrn.ru/novosti/voronezhstev-sprosili-o-neobhodimosti-metro-v-gorode\\_2018-3-16\\_11-10](http://vestivrn.ru/novosti/voronezhstev-sprosili-o-neobhodimosti-metro-v-gorode_2018-3-16_11-10)
- 9) Mail.ru: <https://news.mail.ru/incident/36069590/>
- 10) Автостат: <https://www.autostat.ru/news/37844/>
- 11) Циан: <https://voronezh.cian.ru/kottedzhnyj-poselok-chertovickaya-dubrava-3605/>
- 12) Время Воронежа: <https://vrntimes.ru/articles/analitika/dogovoryatsya-li-voronezhskie-vlasti-o-metro-s-yaponskimi-partnerami>
- 13) 360n.ru: <http://360n.ru/news/people/81960-voronezhskie-chinovniki-obsuzhdayut-v-yaponii-stroitelstvo-legkorelsovogo-metro>