

Инновации в автомобильной промышленности КНР

Научный руководитель – Касимовская Елена Николаевна

Волосевич Евгения Константиновна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Институт стран Азии и Африки, Кафедра экономики и экономической географии стран Азии и Африки,
Москва, Россия

E-mail: volosevichj5@gmail.com

Время никогда не стоит на месте, и XXI век внес свои коррективы в развитие мировой экономики - она отныне должна быть «зеленой» и ориентированной на инновации. Для Китая с его замедляющейся экономикой упор на высокие технологии и науку может стать новым драйвером развития. В 2015 г. 2,1 % ВВП КНР составляли расходы на НИОКР, а к 2020 году планируется увеличить этот показатель до 2,5% [4]. На развитие исследований в автомобильной отрасли в 2015 году было потрачено около 4,4 млрд долл. США [2].

Тем не менее многие сомневаются в «качестве» инноваций, созданных китайцами. Утверждается, что КНР так и не отошла от слепого копирования иностранных разработок и все еще зависима от зарубежных компаний. В рамках данного исследования мы рассматривали инновации в китайской автомобильной промышленности, которая является одной из наиболее развитых отраслей экономики, а потому может служить «отражением» экономической действительности во вторичном секторе.

Автопром, как и экономика КНР в целом, непрерывно развивается: продажи автомобилей и их производство в 2015 г. по сравнению с результатами 2009 г. (10,1 млн и 13,6 млн) выросли на 34 % и 43% соответственно [5]; а доля китайских производителей на рынке увеличилась с 32,4% в 2010 г. до 43,19% в 2016 г. [1]

Перед нами стоит несколько вопросов. Есть ли инновации в китайском автопроме? Если да, то это действительно что-то кардинально новое или же лишь улучшение и копирование старых изобретений?

Изучение статистических данных позволило выявить следующие закономерности:

- 1) По информации на 2015 г. число патентов в сфере транспорта, выданных китайцам на территории Китая (5858 шт.), превышает число патентов, зарегистрированных китайцами за рубежом в 24 раза [3]. Большую часть последних составляют патенты, выданные в США. Если считать зарубежную систему проверки патентов более надежной и основательной, то можно сделать вывод о малой степени новизны китайских изобретений.
- 2) Однако гораздо более развиты договоры о патентной кооперации (РСТ), они позволяют испрашивать патентную охрану изобретения одновременно в каждой из множества договаривающихся стран РСТ путем подачи «международной» патентной заявки. В 2015 г. китайские изобретатели послали 435 подобных заявок [3], но статистические данные не сообщают сколько из них было принято.
- 3) В структуре патентов, выданных в Китае, также есть ряд особенностей. При сравнении числа патентов, выданных гражданам КНР и негражданам с 2001 по 2015, видно, что число последних возрастает и падает в течение каждых 5 лет. Этот феномен можно объяснить существованием определенных исследовательских проектов зарубежных компаний на территории КНР, срок осуществления которых составляет

примерно 5 лет. Кроме того, вплоть до 2015 г. неграждане КНР регистрировали больше патентов, чем жители, что свидетельствует о недостаточном развитии инноваций в китайской науке и технике.

- 4) В 2015 году наблюдался резкий скачок общего количества патентов почти в 2 раза, кроме того, число патентов от граждан КНР впервые превысило число патентов от проживающих в стране. Подобные явления связаны с изменением патентного законодательства. 1 апреля 2015 года был опубликован проект четвертой группы поправок к патентному законодательству, ужесточающий всю систему. Он ускоряет судебное признание патента недействительным в случае контрафакции, а также повышает компенсацию реальному изобретателю до суммы в 3 раза превышающей его фактические убытки [6]. Проект в целом направлен на обеспеченность патентов правовой санкцией и защиту изобретателей от мошенничества, что вероятно и вызвало такой всплеск активности. Что касается увеличения числа патентов от граждан КНР, то они также легко объясняются новым патентным законодательством - новый проект дает административным властям, связанным с выдачей патентов, право расследовать случаи контрафакции и определять сумму компенсации вместе с Народным судом. Административные органы могут злоупотреблять подобной свободой действий и поддерживать определенную сторону конфликта. Вполне возможно, что в случае контрафакции китайцами чужих изобретений, они и поддерживали мошенников, потому число патентов от жителей возросло.
- 5) Тем не менее для многих представителей власти проблема мнимой инновационности патентов стоит очень остро. Согласно опубликованным в декабре 2013 года «нескольким мнениям о дальнейшем улучшении качества патентов» патентные планы и система оценки работы конструкции должны фокусироваться на качественных, а не количественных показателях [6].

На основе указанных выше данных можно сделать несколько выводов:

- 1) В китайской автомобильной промышленности несомненно есть инновации, но оценить их качество без проверки каждого выданного патента очень трудно.
- 2) Существует идея отхода от копирования зарубежных разработок в сфере автомобильного производства, однако, несмотря на огромные расходы на развитие, сам процесс происходит медленно в силу лазеек в законодательстве.

Источники и литература

- 1) China car sales analysis 2016 [Электронный ресурс]. – Carsalesbase.com, Automotive industry analysis, opinions and data, 2016. – Режим доступа: <http://carsalesbase.com/china-car-sales-analysis-2016/>
- 2) Global Innovation 1000: Comparison of R&D Spending by Regions and Industries [Электронный ресурс]. – Strategy&,2015. – Режим доступа: <http://www.strategyand.pwc.com/global/home/what-we-think/innovation1000/rd-intensity-vs-spend-2015>
- 3) Patent publications by technology [Электронный ресурс]. - WIPO IP Statistics Data Center, 2015. – Режим доступа: <http://ipstats.wipo.int/ipstatv2/index.htm?tab=patent>

- 4) Perfecting China, Inc. The 13th Five-Year Plan // CSIS Freeman Chair in China Studies, 2016, с.24-25
- 5) Production and sales Statistics [Электронный ресурс]. – OICA, 2016. – Режим доступа: <http://www.oica.net/category/production-statistics/> ; <http://www.oica.net/category/sales-statistics/>
- 6) Recent Proposed Amendments to China's Patent Law: Will it help to improve the enforceability of patents in China? [Электронный ресурс]. – China Law Insight, 2015. – Режим доступа: http://www.chinalawinsight.com/2014/10/articles/ip-2/recent-proposed-amendments-to-chinas-patent-law-will-it-help-to-improve-the-enforceability-of-patents-in-china/#_edn69