

**Зоны свободной торговли как инструмент сопряжения зоны «Нового Шёлкового пути» с глобальной экономикой (на примере Шанхайской зоны свободной торговли)**

**Научный руководитель – Макаренко Вадим Владимирович**

***Кожухова Кира Евгеньевна***

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный лингвистический университет, Москва, Россия

*E-mail: kira.kozhuhova@mail.ru*

Зоны свободной торговли (ЗСТ) могут оказывать существенное влияние на положение страны в мировой торговле и перспективы экономического развития государства.

Китайское правительство, учитывая недавнее замедление роста ВВП, превратило ЗСТ в инструмент восстановления былых темпов развития национальной экономики. Хотя ЗСТ в Китае все еще являются экспериментальным явлением, они играют важную роль в повышении имиджа КНР на международной арене. [8] К подобным зонам относится недавно созданная Шанхайская зона свободной торговли.

Шанхайская зона свободной торговли (ШЗСТ) - экспериментальная ЗСТ, первая в КНР, созданная в 2013 г. по инициативе правительства. [9] Торговля, осуществляемая между предприятиями, находящимися в данной зоне, и предприятиями вне её является международной. В ШЗСТ упрощены торговые расчеты, ввозимые товары не облагаются пошлинами; действуют заниженные таможенные ставки. [3]

Инициатива создания данной зоны именно в Шанхае была выдвинута не случайно: начиная с 1992 г., китайское правительство начало проводить курс постепенного снижения налогов в городе для привлечения иностранных и внутренних инвестиций с конечной целью превратить Шанхай в один из экономических центров Восточной Азии. С тех пор экономика Шанхая росла со скоростью 9-15 % в год - самыми высокими темпами среди других регионов КНР. [11] Немаловажно и то, что исторически Шанхай был очень вестернизированным, и сейчас он вновь всё больше берёт на себя роль главного центра взаимодействия Китая с Западом.

Это обстоятельство позволило достаточно быстро распространить информацию о создании новой зоны и привлечь потенциальных иностранных инвесторов и предпринимателей. Стоит отметить, что открытие подобной зоны сразу непосредственно в отсталом регионе не дало бы таких позитивных результатов, ведь иностранные инвесторы побоялись бы разнообразных рисков и новизны континентального Китая.

Положительный опыт функционирования ШЗСТ дал возможность китайскому правительству перенести ее опыт в менее развитые регионы КНР (например, в пров. Сычуань). [5] Важно, что вместе с иностранными предпринимателями в еще не развитые регионы будет привлечено и высококвалифицированное китайское население из других провинций Китая, где ему стало сложно найти работу из-за переизбытка рабочей силы.

О начале функционирования ШЗСТ было объявлено почти в одно время с созданием инициативы Нового Шелкового пути (НШП) в сентябре 2013 г. [2], поскольку план о создании зон свободной торговли по всей территории КНР является частью поворота экономики Китая в Центральную Азию и на внутренний рынок. Анализ карты строительства инфраструктуры НШП показывает, что расположение ЗСТ в отдаленных провинциях соотносится с расположением основных ветвей НШП. [10] То, что некоторые ЗСТ находятся в портовых городах, помогает функционированию Морского шелкового пути. Возможно,

что каждая ЗСТ будет отличаться собственной спецификой из-за своего места нахождения, но цель функционирования ЗСТ будет одна - активизация китайской экономики после кризиса 2008 г. [8]

Важно, что и Новый Шелковый путь, и зоны свободной торговли являются заключительной фазой китайской политики-эксперимента, которая уходит корнями еще к началу периода реформ и открытости. Наиболее яркими примерами этой политики являются особые экономические зоны, созданные в 1980-е гг. После ошеломительного успеха СЭЗ эта политика в конечном итоге была применена по всей стране. В случае успеха ЗСТ и НШП могут еще больше углубить степень интернационализации экономики КНР.

Увеличение числа зон свободной торговли на территории Китайской Народной Республики взаимосвязано с проектом Нового Шелкового пути, ведь ЗСТ могут стать полюсами роста китайской экономики. Стимуляция торговли в данных зонах будет способствовать увеличению товарооборота по Новому Шелковому и Морскому путям, что даст возможность развивать экономику Китая не экстенсивным, а интенсивным путем. Это подтверждает перспективность строительства и развития не только ШЗСТ, но и других аналогичных ЗСТ, ведь не следует забывать, что концепция НШП однозначно декларирует намерение в рамках общей идеи обеспечения «глобальной либерализации торговых режимов... обсуждать со странами «Пояса и пути» создание зон свободной торговли», совместно продвигать такие меры, как устранение/снижение тарифных барьеров, унификация таможенных и других регулирующих торговых процедур. [1]

Таким образом, экономическая политика Китая состоит из серии взаимосвязанных мероприятий: инициатива НШП будет способствовать интеграции Китая в мире в целом, в то время как создание зон свободной торговли позволит Китаю легче с ним взаимодействовать. [4] Создание новых ЗСТ можно объяснить тем, что в международной экономической конкуренции прежние преимущества постепенно сходят на нет, поэтому необходим поиск новых. [7]

Стоит отметить, что в настоящее время создание ЗСТ активно обсуждается между КНР и РФ. ЗСТ станет необходимой частью сотрудничества и развития экономики двух государств, а также стран-членов ЕАЭС и СНГ и сопряжения данных организаций с проектом НШП. [7]

Эксперты подчеркивают, что за счет создания ЗСТ появятся новые эффективные возможности продвижения интересов бизнеса ЕАЭС на внешних рынках, новые площадки для формирования деловых контактов и взаимовыгодного сотрудничества. Президент РФ В.В. Путин отмечает, что двусторонний аспект - чрезвычайно важен для РФ и КНР, потому что позволяет объединять усилия в высокотехнологичных сферах, в транспорте, в инфраструктуре, что влияет на развитие Дальнего Востока. Особые формы взаимодействия важны в силу того, что для ЕАЭС необходимо сопряжение данных интеграционных проектов и формирование общих подходов к развитию инфраструктурных инициатив в Евразийском регионе. [6]

#### Источники и литература

- 1) Новый Шелковый путь и его значение для России / под ред. В.Е. Петровского (отв. ред.), А.Г.Ларина (сост.), Е.И.Сафроновой – М.: ДеЛи плюс, 2016. – 234 с.
- 2) Вести Экономика: <http://www.vefinance.ru/>
- 3) Клуб экспортеров Украины: <http://people2people.com.ua/>
- 4) China (Guangdong) Pilot Free Trade Zone: <http://www.china-gdftz.gov.cn/en/>
- 5) China (Shanghai) Pilot Free Trade Zone: <http://en.china-shftz.gov.cn/>

- 6) Cyberleninka: <http://cyberleninka.ru/>
- 7) Eurasiafinace: <http://www.eurasiafinace.ru/>
- 8) Financier Worldwide: <http://www.financierworldwide.com/>
- 9) Institute of Export: <http://www.china.doingbusinessguide.co.uk/>
- 10) The Economist: <http://www.economist.com/>
- 11) Wikipedia: <https://ru.wikipedia.org/>