

Великий Шёлковый путь в Кыргызстане (в Древности и Средневековье)

Научный руководитель – Сыздыкова Жибек Сапарбековна

Сгибнева Полина Викторовна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Институт стран Азии и Африки, Кафедра стран Центральной Азии и Кавказа, Москва, Россия

E-mail: sgibneva0397@gmail.com

Великий Шелковый путь (ВШП) соединял между собой страны Дальнего и Ближнего Востока на протяжении нескольких столетий. В сентябре 2013 г. председатель КНР Си Цзиньпин выступил в Назарбаев Университете в Астане, представив глобальную стратегию «Один пояс - один путь», что вызвало повышенное внимание экспертов, ученых и политиков к проблеме Шелкового пути. Значительная часть ВШП проходила по странам Центральной Азии, в том числе Киргизии.

По территории Кыргызстана, занимающей выгодное географическое положение, пролегалo несколько ветвей ВШП. Наиболее оживлённая из них, Северный (Степной) путь, захватывала Чуйскую долину и южное Прииссыккулье.

В XX в., когда удалось произвести полноценные археологические раскопки в этих районах, были сделаны интересные находки. Археологи М.В. Воеводский и М.П. Грязнов в 1928-1929 гг. исследовали могильники в районе г. Каракола на Иссык-Куле. В самых богатых захоронениях были найдены предметы явно иноземного происхождения: китайские лаковые изделия и бронзовое зеркало, греко-бактрийские золотые бляшки с изображением головы сатира [3]. В том же районе локализуется упоминаемый во многих источниках в качестве одного из важных пунктов торгового пути г. Барсхан [1], точное местоположение которого еще не установлено. Среди средневековых городов Чуйской долины выделяется Суяб (близ современного г. Токмок), где в ходе раскопок 1950-х гг. Л.Р. Кызласов обнаружил несторианскую церковь [5], наличие которой свидетельствует о длительном проживании в городе купцов-христиан.

Интересны и находки, сделанные археологом А.Н. Бернштамом в 1939 г. при раскопках Кенкольского могильника в верховьях реки Талас. Курганы Кенкольского могильника относятся к последним векам I тыс. до н.э. - первой половине I тыс. н.э. Бернштам А.Н. обнаружил в захоронениях богатый вещественный материал, в том числе остатки шелковой одежды, лаковые и стеклянные изделия, керамику и перламутровые украшения согдийского типа [2].

Археологические раскопки на территории Кыргызстана вели в разное время А.П. Окладников, П.Н. Кожемяко и Д.Ф. Винник, А.К. Абетеков и другие. Среди находок этих археологов есть предметы нехарактерные для кочевников, дающие представление о товарах, имевших хождение на исследуемых территориях. Часто встречаются предметы китайского происхождения: бронзовые монеты, зеркала, а главное шелковые ткани (найденны в могильниках Кенкол, Акчий-Карасу, Кара-Булак). О связях с Индией свидетельствуют характерные каменные бусы, подвески из слоновой кости (найденные И.К. Кожомбердиевым в катакомбе могильника Акчий-Карасу в Кетмень-Тюбе). В Кара-Булаке были найдены и янтарные бусы, привезенные, видимо, из Европы.

Дошедшие до нас археологические материалы и письменные источники, от записок китайского монаха Сюань Цзана VII вв. до отчета полковника русской армии Карла Маннергейма о разведывательной экспедиции 1906-1908 гг., подтверждают, что Кыргызстан долгое время оставался перекрестком международной торговли. На сегодняшний день

страна активно поддерживает инициативы по восстановлению Великого шелкового пути, налаживанию международных экономических, политических, культурных связей. Основываясь на богатом историческом опыте, страна стремится ответить на вызовы времени, связанные с глобализацией.

Так, Кыргызстан принимает деятельное участие в реализации стратегии «Один пояс - один путь», предусматривающей сразу два проекта: «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI в.». Еще в 1993 г., с целью организации транспортного коридора между Европой и Азией, была создана программа ТРАСЕКА. В 2012 г. президент Республики Кыргызстан Алмазбек Атамбаев заявил о необходимости активизации усилий по реализации взаимовыгодных региональных проектов, среди которых строительство железной дороги Китай-Киргизия-Узбекистан, которая должна связать КНР через территорию Киргизии, Узбекистана, Ирана и Турции со странами Европы [4].

В основе всех этих проектов, так или иначе, лежит идея восстановления Шелкового пути. Для Кыргызской Республики их реализация и восстановление роли посредника международной транзитной торговли означает, в первую очередь, перспективы развития транспортных связей, что, как отметил президент Республики Алмазбек Атамбаев «является достаточно важной проблемой для большинства стран Центральной Азии, не имеющих прямого выхода к морским торговым портам» [6]. То есть восстановление ВШП даст положительный эффект. С другой стороны, нельзя забывать о том, что другие страны-участницы проектов имеют собственные цели, и реализация программ, требующая согласования по многим вопросам, в том числе важнейшему, касающемуся безопасности экономических отношений, может затянуться.

Источники и литература

- 1) Бартольд В.В. Очерк истории Семиречья. Сочинения, Т. 2. Часть 1. Издательство восточной литературы, 1963.
- 2) Бернштам А.Н. Кенкольский могильник. Археологические экспедиции Государственного Эрмитажа. Вып. II. Л., 1940.
- 3) Воеводский М.В. Грязнов М.П., Усуньские могильники на территории Киргизской ССР. К истории Усуней. ВДИ, 1938, № 3.
- 4) Кузиев Н. А. Политические аспекты концепции «Экономического пояса Шелкового пути» // Молодой ученый. 2015. №5. С. 379-382.
- 5) Кызласов Л.Р. Археологические исследования на городище Ак-Бешим в 1953-1954 гг. Тр.КАЭЭ, Т.II, Фрунзе: 1958.
- 6) www.vb.kg (Алмазбек Атамбаев. Мы стали свидетелями возрождения Великого Шелкового пути.