

Правовой обычай в международном транспортном праве

Научный руководитель – Миронова Ирина Валерьевна

Беляшов Александр Викторович

Студент (магистр)

Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта, Юридический институт, Калининград, Россия

E-mail: belyashov.alexander@gmail.com

Источники международного транспортного права имеют ряд особенностей, обусловленных спецификой отношений, регулируемых международным транспортным правом. Регулируемые отношения, в большинстве случаев характеризуются перевозкой грузов, пассажиров и багажа и относящиеся к международному публичному, международному частному, международному административному, национальному гражданскому отраслям права.

Баланс источников международного транспортного права значительно смещен в сторону источников международного частного права.

Однако, источники международного публичного права в международном транспортном праве тоже распространены и представлены международными договорами и обычаями, также являющимися признанными источниками международного публичного [2] и международного транспортного права.

Объектом исследования являются именно правовые обычаи, выступающие в качестве источников международного транспортного права.

Стоит отметить, что правовые обычаи и обычаи делового оборота в международном транспортном праве распространены менее нежели международные договоры, но при этом они применяются, как в рамках международных источников, так и в рамках национальных правовых систем [1].

Правовые обычаи как источники международного транспортного права можно условно классифицировать, как: 1. обычаи международной торговли в ее транспортной составляющей и 2. обычаи, непосредственно связанные с заключением и выполнением договора международной перевозки [1].

Правовые обычаи, при признании государствами источника права в них, имеют юридическую силу [3]. Важным условием применения правовых обычаев и обычаев делового оборота в транспортной составляющей, является их закрепление в договоре между участниками отношений по перевозке грузов, пассажиров и багажа.

Значимость применения правовых обычаев и обычаев делового оборота подтверждает работа по кодификации и унификации данных источников права в целях эффективного их применения и толкования. Субъектами кодификации и унификации правовых обычаев и обычаев делового оборота являются специально созданные международные органы, например, Комиссия ООН по праву международной торговли, Международный институт по унификации частного права и другие. Одним из примеров кодификации и унификации являются Международные правила толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС.

Правовые обычаи, регулирующие вопросы заключения и выполнения договоров международной перевозки грузов, пассажиров и багажа регулируют ряд вопросов, касающихся таких направлений транспортной деятельности, как погрузка и выгрузка груза, подготовка груза к перевозке/транспортировке, выдача груза грузополучателю, прием груза от грузоотправителя и так далее.

Указания на правовые обычаи содержатся в различных международных соглашениях и конвенциях, например, в Конвенции ООН о морской перевозке грузов 1978 года [5].

Помимо международных соглашений и конвенций, ссылки на правовые обычаи и обычаи делового оборота содержатся в источниках национального транспортного права. Такие обычаи называются санкционированными государством правовыми обычаями. В качестве примера можно привести статью 127 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации: «1. При перевозке груза по чартеру перевозчик обязан подать судно в указанное фрахтователем место погрузки груза. Фрахтователь должен указать безопасное и пригодное для погрузки груза место, которое судно может достичь без опасностей, в котором может находиться, оставаясь на плаву, и из которого может выйти с грузом. В случае, если фрахтователем указано место, непригодное для погрузки груза, или несколькими фрахтователями указаны разные места погрузки груза, перевозчик может подать судно в место погрузки груза, обычно используемое в данном порту» [4].

Проведенное исследование правовых обычаев и обычаев делового оборота, как источников международного транспортного права, показало их значимость в международном транспортном праве, важность их кодификации, унификации и использования при заключении договоров международной перевозки грузов, пассажиров и багажа, а также помогло сопоставить и определить баланс источников международного транспортного права.

Источники и литература

- 1) Гречуха В.Н. Международное транспортное право . М. Юрайт., 2014.
- 2) Мартинес Ф.Ф. Современное международное право цивилизованных народов. М., 1996. Т. 1. С. 147.
- 3) Международное частное право: учебник / под ред. Г.К. Дмитриевой. М. Проспект., 2004.
- 4) www.ktmrf.ru Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации
- 5) www.uncitral.org Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 года.