

## Общепризнанный принцип равенства в аспекте транспортного налога

Научный руководитель – Васильева Яна Валерьевна

*Кошкина Ирина Вадимовна*

*Студент (бакалавр)*

Северо-Западный институт (филиал) Московского государственного юридического университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА), Вологда, Россия

*E-mail: iracat63@mail.ru*

Общепризнанный принцип равенства закреплен в Налоговом кодексе РФ. Закрепление этого принципа завершило этап в процессе создания в РФ современной налоговой системы. Определив основные начала законодательства о налогах и сборах, Кодекс исходит из того, что законодательство о налогах и сборах основывается на признании равенства налогообложения.[2]

Одним из проблемных является вопрос равного налогообложения физических лиц. В самом общем виде этот принцип закреплен в ст. 2 Всеобщей декларации прав человека.[1] Принцип равенства налогообложения означает запрет какой-либо дискриминации в налоговой сфере. Законодательством утверждены ставки транспортного налога в РФ. При этом НК РФ установлено, что размер ставки налога определяется соответствующим законом субъекта РФ, если же они не установлены, тогда применяются общероссийские ставки. (ст. 361 НК РФ).[2] Единственное ограничение, установленное в отношении максимальных и минимальных ставок налога - это то, что ставки налога, установленные в РФ, могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов РФ, но не более чем в 10 раз.

Величина транспортного налога не зависит от величины дохода налогоплательщика, рыночной стоимости объекта налогообложения. Был проведен сравнительный анализ размера транспортного налога на 2015 год, в отношении автомобиля с мощностью 190 л.с. Для наглядности данные представлены на рисунке 1.

Как следует из таблицы, транспортный налог не соответствует этим базовым принципам налогообложения. Нарушается принцип всеобщности и равенства налогообложения, а ставки налога имеют дискриминационный характер и ограничивают право граждан на владение более совершенного и безопасного ТС, останавливают граждан покупать авто с новейшим двигателем с высоким КПД, так как те имеют более высокую мощность.

Система транспортного налогообложения продолжительное время вызывает возражения и недовольство собственников автотранспорта по следующим аспектам: 1.Различия в системе налогообложения по субъектам РФ. 2.Обязательность уплаты для лиц, которые не часто эксплуатируют автомобиль или временно вообще не используют его. (Получается, что гражданин, садящийся за руль машины один раз в месяц, платит столько же, сколько и гражданин, который ездит каждый день).3. Является имущественным налогом, и должен начисляться исходя из стоимости автомобиля, а не лошадиных сил.

Необходимо, чтобы налогообложение транспортных средств осуществлялось с учетом частоты их использования, так как в противном случае нарушаются принципы справедливости и равенства налогообложения, чем достаточно часто обосновывается сокрытие объектов налогообложения, что, в свою очередь, негативно сказывается на собираемости налога.

Исходя из выше изложенного, можно сделать вывод: действующая на данный момент система ставок нуждается в доработке. Необходимо по возможности пересмотреть нашу

систему ставок, сделать их более дифференцированными уже внутри существующих дифференцированных групп. Градация автомобилей по мощности с разницей в 50 лошадиных сил также нуждается в доработке. Зарубежный опыт показывает, что способом расчета налога является его включение в стоимость топлива.

### Источники и литература

- 1) "Всеобщая декларация прав человека" (принята Генеральной Ассамблеей ООН 10.12.1948)// "Российская газета", N 67, 05.04.1995
- 2) "Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая)" от 31.07.1998 N 146-ФЗ/"Собрание законодательства РФ", N 31, 03.08.1998, ст. 3824.

### Иллюстрации

Размер транспортного налога, руб	Субъект РФ
9500	Башкортостан, Карелия, Коми, Марий Эл, Татарстан, Удмуртия, Чувашия, Краснодарский край, <u>Московская, Челябинская, Архангельская, Белгородская, Вологодская, Воронежская, Калужская, Курганская, Ленинградская, Липецкая, Новгородская, Оренбургская, Орловская, Псковская, Саратовская, Тамбовская, Тульская области, Москва, Санкт-Петербург.</u>
8550	Кемеровская, Нижегородская, Пензенская, Ростовская, Рязанская, Ульяновская, Ярославская
7600	Адыгея, Камчатский край, Владимирская, Волгоградская, Курская, Смоленская области, <u>Еврейская АО, Ханты-Мансийский АО-Югра.</u>
6500	Кабардино-Балкария, Ивановская, Иркутская, Калининградская области
5700	Амурская, Новосибирская, Омская, Тверская области, Хакасия
4750	Карачаево-Черкесия, Хакасия, Мурманская область, Севастополь, Ямало-Ненецкий АО.
3800	Алтай, Северная Осетия-Алания, Тыва (Тува), Забайкальский край, Томская область.
3290	Саха (Якутия)
2850	Крым
1900	<u>Чукотский АО, Ингушетия</u>
0	<u>Ненецкий АО</u>

**Рис. 1.** Сравнительный анализ размера транспортного налога на 2015 год(автомобиль с мощностью 190 л.с)