

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЮРИСПРЮДЕНЦИИ: УЖЕСТОЧЕНИЕ НАКАЗАНИЙ ЗА АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И УГОЛОВНЫЕ ПРАВОНАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Научный руководитель – Павлова Арзулана Акрамовна

Григорьев Владимир Иванович

Студент (бакалавр)

Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова, Юридический факультет, Якутск, Россия

E-mail: vladimir.grigoryev.ykt@gmail.com

УДК 342.9

УДК 343.5

В нашей стране одной из актуальных проблем являются нарушения правил дорожного движения, как водителями, так и пешеходами. Обеспечение безопасности дорожного движения имеет на сегодняшний день огромное социальное и политическое значение.

Мы приведем статистику всех нарушений ПДД в Российской Федерации и Республики Саха (Якутия) за 2015г. Присутствует статистика ДТП за январь-сентябрь 2016г. (статистика будет в презентации)

В последнее время была существенно усилена ответственность за нетрезвое вождение. Гражданское общество также проявляет все более ощутимую поддержку в этой работе, - активисты сообщают в полицию о нетрезвых водителях, Госавтоинспекция, в свою очередь, оперативно реагирует на такие сообщения. Получила широкое распространение практика массовых проверок, основная задача которых - максимально проинформировать общественность о мероприятиях, мотивировать нетрезвых граждан отказаться от поездки за рулем. Работа в данном направлении будет продолжена, - в частности, в настоящее время имеется ряд законодательных инициатив в этой сфере.

«Наказание для нарушителей ПДД необходимо ужесточать», такое мнение высказал президент РФ Путин В.В. на заседании президиума Госсовета в марте 2016г., посвященного безопасности на дорогах. Глава государства выразил недовольство медленным принятием ряда законопроектов, направленных против нарушителей за рулем. Путин заявил, что большинство трагедий на дорогах происходит по вине водителей, из-за их агрессивного вождения и неуважения к другим участникам дорожного движения, и что в обществе необходимо воспитывать культуру вождения. «Делать это нужно одновременно с ужесточением наказаний за нарушения ПДД, — пояснил президент. — Мы видим на практике, что именно эти меры помогли решить проблему с ремнями безопасности, например, заставили устанавливать в салонах машин кресла для детей. В результате этих и других решений вдвое снизилось число погибших в городах и населенных пунктах, но их количество остается тем не менее неоправданно высоким». Президент констатировал, что за последнее десятилетие на дорогах страны погибли 350 тыс. человек. «Это население достаточно приличного города», — отметил он. При этом глава государства подчеркнул, что фактор массовой автомобилизации не может быть обоснованием неизбежности ДТП и их последствий.

На количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий влияют различные условия и обстоятельства, которые носят как субъективный, так и объективный характер. К ним относятся такие условия, как: время суток, статус населенного пункта, категория улицы, значение дороги и ее категория, план и профиль дороги, состояние проезжей части, освещение во время движения, погода и другие. Таким образом,

статистические данные по ДТП свидетельствуют о следующем: дорожно-транспортные происшествия совершаются чаще всего в светлое время суток, на территории города либо большего населенного пункта, на улице или дороге местного значения либо на перекрестке (дорога III категории). При этом план и профиль дороги являются, как правило, горизонтальными, проезжая часть либо мокрая, либо со снежным накатом. Особое внимание следует уделять таким условиям, как неровное покрытие дороги (более половины ДТП совершаются именно по этой причине) и его низкое качество.

Однако следует помнить: как бы ни были совершенны дороги и улицы, технические средства организации и регулирования дорожного движения, автотранспорт, безопасность общественных отношений в области дорожного движения во многом зависит от эффективности действующего административного законодательства, строгого соблюдения Правил дорожного движения, уровня правовой культуры сотрудников ГИБДД и участников дорожного движения.

Обучение в автошколах с сентября 2016 года увеличилось до 130 часов (теории и практики), что равняется примерно 3 месяцам обучения. Такой законопроект будет проверяться временем и статистикой. Мы будем ждать и в дальнейшем анализировать, что нужно еще добавить или исправить.

Согласно статье 12.8 КоАП употребление водителем любых опьяняющих веществ запрещено! Но промилле все же вернули. Административная ответственность для водителя наступит в случае обнаружения в организме любых психотропных или наркотических веществ, а также при концентрации алкоголя, превышающей погрешность измерений равной 0,16 промилле. Мы считаем, что водители, которые уже допустили себе вождение в нетрезвом виде - потенциальные дальнейшие правонарушители, так как опыт и статистика показывает, что водители, которые уже совершали такое нарушение будут в дальнейшем нарушать ПДД. И ужесточение законов необходимо уже применять и реализовывать в законопроектах. Например, на сегодняшний день согласно действующему КоАП, если водитель признан пьяным, то наказание — лишение прав на срок 1,5-2 года, штраф в размере 30 000 рублей. За повторенное пьяное вождение штраф 50 000 рублей, лишение на 3 года водительского удостоверения.

Для решения этой задачи мы предлагаем, если водитель признан пьяным, то наказание - лишение прав на пожизненный срок и штраф 100 000 рублей. Увеличить число рейдов и акций «Трезвый водитель» и как раз будут проверяться водители без водительского удостоверения. Увеличить часы практики в автошколах под руководством опытных водителей и ужесточить выпускной экзамен как в автошколах, так и ГИБДД. Ужесточение уголовного наказания нетрезвым водителям виновных в ДТП с летальным исходом. Снизить ограничения в скорости с 60 км/ч до 50 км/ч в населенном пункте. Снизить ограничения в скорости с 20 км/ч до 10 км/ч в прилегающей территории. Увеличить число технического осмотра автотранспорта с 2 до 1 года и с 1 до $\frac{1}{2}$ года. Установка в каждом общественном транспорте ремней безопасности. Установить переаттестацию на каждые 2-4 года для водителей всех категорий.

В заключение, мы хотим сказать, что, подведя итог всего вышесказанного нельзя предопределить каждую ситуацию на дорогах и на улицах. Но факт остается фактом, основой всех нарушений является незнание и халатное отношение к Правилам дорожного движения.

Источники и литература

- 1) Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения, сайт www.gibdd.ru.

gibdd.ru/stat/

- 2) Статья «Нарушителям дали Госсовет», Даниил Ломакин, сайт www.gazeta.ru
- 3) Статья «Все меры наказания для пьяных водителей, которые уже приняты и будут введены в 2015-2016 году», сайт vashamashina.ru
- 4) Административное право, М.А. Королев «Актуальные проблемы административной ответственности за совершение дорожно-транспортных происшествий»