

Секция «Стратегическое управление и региональная экономика»

Трансформация регионального экономического пространства в современной России: проблемы и перспективы

Научный руководитель – Савельева Ирина Петровна

Хлестова Ксения Сергеевна

Аспирант

Южно-Уральский государственный университет, Факультет экономики и управления,
Челябинск, Россия

E-mail: kseniya.khlestova@gmail.com

Мировое пространство на текущем этапе своего развития характеризуется высокой степенью урбанизации территорий в сочетании с активными межстрановыми процессами экономической и инфраструктурной глобализации. Под воздействием урбанизационных процессов происходит укрупнение городов, наблюдается отток населения из сельских районов на фоне сокращения уровня рождаемости, увеличения продолжительности жизни и старения населения стран мира. Российская Федерация подвержена аналогичным тенденциям. Интенсивная урбанизация 20 века на территории современной России затронула в той или иной степени каждый из регионов. За последние 100 лет доля населения в городских районах увеличилась с 17,5% в 1914 году, до 74,2% в 2014 [1].

Россия в силу ее особого географического положения и масштабов территории отличается мозаичностью региональной структуры и высокой степенью дифференциации регионов. В последние годы увеличились различия в уровне доходов большей части населения, стала очевидной дезинтеграция экономического пространства. И без того громоздкая региональная структура со слабым уровнем взаимодействия под воздействием внешних и внутренних факторов, спровоцировавших кризис в экономике, оказалась перед угрозой еще большего разобщения структурных элементов социально-экономической системы.

Ориентация на внутренние источники доходов и инвестиций, поиск новых опор для роста и восстановления экономики, рождает необходимость кооперирования государства и бизнеса, что повлечет улучшение бизнес-климата в стране и рост инвестиционной привлекательности регионов как основных заинтересованных сторон.

В данном контексте на первый план выходит необходимость формирования иных внутри- и межрегиональных связей, которые могли бы обеспечить решение возникающих новых задач. И одним из способов формирования новых связей является создание крупных агломерационных образований как сегментов региональной структуры государства.

Многомерный характер агломераций и различные подходы к самому понятию «городская агломерация» в научной среде различных стран, мешает точному их определению и классификации. Тем не менее, обобщенно данные критерии в целом, попадают в пять категорий: (а) демографические, (б) экономические, (в) социальные, (г) географические, и (д) инфраструктурные и логистические.

Демографические критерии:

- высокая плотность населения – концентрация значительных масс населения вдоль транспортных путей;
- тесные трудовые связи, когда в пределах агломерации происходит взаимосвязанное расселение, и наблюдается маятниковая трудовая миграция;

Экономические критерии:

- концентрация промышленного производства и трудовых ресурсов;
- тесные экономические взаимосвязи и как результата кооперирования предприятий, что обеспечивает более мощные грузопотоки в пределах агломерации по сравнению с внешними грузопотоками);

- целостный характер рынков труда, недвижимости, земли;
- высокая степень функциональной взаимозависимости и взаимодополняемости территорий в составе агломерации;
- территориально-отраслевая необходимость и взаимный интерес (вынос части производств, создание объектов транспортной и коммунальной инфраструктуры, развитие рекреационных баз и т.п. за территорией города - ядра), а с другой стороны - активность внешних субъектов (министерств, компаний, промышленно-финансовых групп) в использовании благоприятных условий на территории города-центра для размещения подведомственных им объектов.

Социальные критерии:

- тесные культурно-бытовые и рекреационные связи: (ежедневные или еженедельные маятниковые миграции);
- тесные административно-политические и организационно-хозяйственные связи посредством регулярных деловых поездок между внутри агломерации;

Географические критерии:

- компактность — компактное расположение населенных пунктов, главным образом городских;

Логистические и инфраструктурные критерии:

- наличие диверсифицированных (наземные - ж/д пути, автодороги, водные) транспортных коридоров для взаимодействия различных видов транспорта и общность средств доставки населения и грузов;
- транспортная доступность, которая позволяет при наличии развитой системы транспортных коридоров расширить границы агломерации (при условии других факторов экономической целесообразности);
- наличие совместно используемых инфраструктурных объектов: дороги, водозаборы, энергетические объекты.

На уровне интуиции понятно, что пространственная конфигурация социально-экономической системы территории является результатом взаимодействия двух противоположных процессов: агломерации (стремление к уплотнению, к центру) и дисперсии (рассеивание, более широкое расселение). И текущая пространственная организация России, во многом является результатом баланса этих разнонаправленных процессов.

Именно поэтому в условиях современной российской действительности агломерацию территорий необходимо рассматривать как процесс, к которому, по нашему мнению, можно отнести делимитацию территорий, размывание их административных границ под воздействием миграционного движения населения в поисках более доходных и комфортных способов жизнедеятельности.

На сегодняшний день в России нет даже условных примеров формирования подобных образований, однако в случае применения процессного подхода к агломерированию территории, это может стать реальностью. Учитывая высокую дифференциацию регионов, разноточность их структурных элементов друг от друга, муниципалитеты, относящиеся к разным субъектам, но географически, исторически, культурно, экономически близкие, могут поставить вопрос о вхождении в единую агломерацию. Очевидно, что нормальное функционирование подобной агломерации потребует серьезного изменения существующего в России законодательства в части разделения правосубъектности муниципалитетов и субъектов РФ. Именно поэтому при выборе и обосновании внедрения той или иной модели управления необходимо учитывать специфические особенности конкретной территории.

Подобные межрегиональные образования отражают сущность агломерации как процесса и, по нашему мнению, являются потенциально более перспективной формой взаимодействия территорий. Кроме того, формирование межрегиональной агломерации позволит

сократить эффект «agglomeration shadow», который является негативным последствием агломерации территории, возникающим по мере развития метрополии в периферийных городах из-за усугубления стагнации в экономике и оттока активного населения.

Трансформация окружающей действительности, вхождение страны в состояние «новой нормальности», необходимость кардинальной трансформации отраслевой структуры экономики и, связанная с этим волна новой индустриализации, вызывает актуальность поиска новой модели управления региональной экономикой. Формирование на региональном пространстве «опорных точек», мест концентрации ресурсов будет способствовать возникновению совершенно иной отраслевой карты, отражающей соответствующей процессам новой реальности.

Источники и литература

- 1) Силин Я.П., Анимица Е.Г., Новикова Н.В. Новая нормальность» в российской экономике: региональная специфика// Экономика региона. - 2016. - Т. 12, вып. 3. - с. 714-725