

**Особенности сотрудничества стран АСЕАН и КНР в экономической сфере
(1997-2015 гг.)**

Научный руководитель – Бектимирова Надежда Николаевна

Пак Анастасия Петровна

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет мировой политики, Кафедра международной безопасности, Москва, Россия

E-mail: nastyak-16.94@mail.ru

Актуальность темы обуславливается несколькими факторами. **Во-первых**, сотрудничество Китая со странами АСЕАН является одним из наиболее успешных и интересных форматов экономической кооперации. **Во-вторых**, это геополитический фактор: Китай продолжает усиливать свои позиции в регионе Юго-Восточной Азии.

Целью работы является исследование и анализ истории взаимодействия КНР и АСЕАН в экономической сфере.

Для реализации данной цели были поставлены следующие **задачи**:

- выявить основные причины, способствовавшие началу двустороннего экономического сотрудничества;
- рассмотреть сотрудничество между КНР и АСЕАН в области торговли, в частности, в рамках зоны свободной торговли (ЗСТ) КАФТА;
- проанализировать развитие сотрудничества Китая и АСЕАН в инвестиционной сфере;
- исследовать двустороннее сотрудничество в реализации инфраструктурных проектов;
- рассмотреть проблему использования гидроэнергетического потенциала стран в субрегионе Большого Меконга.

1997-1998 гг. - это период тяжелого экономического положения стран Азии. Китай начал взаимодействовать со странами-членами АСЕАН, тем самым помогая им выйти из финансового кризиса. Именно в это время двустороннее сотрудничество приобретает оформленный и стабильный характер. Китай не выдвигал своих условий, на которых должны были строиться его партнерские отношения со странами АСЕАН, что также позитивно повлияло на продвижение Поднебесной в ЮВА.

Хотя между странами существует конкуренция на мировом рынке товаров, труда и капиталов, все же у них продолжается наращивание торговых отношений. **С 2009 г. по 2013 г.** двусторонний товарооборот увеличился почти в 2 раза и достиг **350,5 млрд. долл.** Китай вышел на первое место среди торговых партнеров **Сингапура, Индонезии, Малайзии, Таиланда, Вьетнама, Мьянмы.** Однако наблюдаются колебания в динамике темпов роста внешней торговли. В 2013 г. рост товарооборота составил всего 31 млрд. долл., что почти в 1,8 меньше, чем в 2010 г.

Особенностями экономического сотрудничества АСЕАН - КНР являются:

1. Китай имеет отрицательное внешнеторговое сальдо: страна больше импортирует, нежели вывозит товары на экспорт. Следовательно, торговый баланс демонстрирует «минусовые» показатели. С 2009 г. по 2011 г. разница была в районе - 9 млрд. долл. и - 19 млрд. долл. Хотя есть тенденция к его снижению. Если брать в расчет промежутки 2012-2013 гг., то разрыв в уровне торгового баланса по сравнению с 2011 г. уменьшается и достигает по - 10 млрд. долл.

2. Китай постепенно становится «донором» инвестиций и не хочет оставаться в рядах стран-реципиентов. В 2012-2014 гг. страна занимала 3-е место в мире по показателям внешних прямых инвестиций. В 2010 г. Ассоциация выделила 6 млрд. долл. в экономический сектор Китая. В 2014 г. внешние ПИИ КНР практически достигли объем инвестиций, получаемых страной. По некоторым данным, в 2013 г. КНР выделил странам АСЕАН около 9% от общего объема внешних инвестиций страны, т.е. от 100 млрд. долл., а в **2015 г.** этот показатель упал до **5%**. Есть мнение, что данные по ПИИ КНР, которые поступает в страны ЮВА, занижаются в связи с тем, что **часть денежных средств поступает в регион не напрямую из Китая**, а через другие страны, в которых есть китайские предприятия.

Страны проводят активное сотрудничество в рамках **инфраструктурных проектов**, которые можно считать объективными способами развития стран.

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций начал функционировать только в начале 2016 г., поэтому еще нельзя сделать какие-либо выводы по его эффективности. Однако все страны АСЕАН являются учредителями АБИИ, заметно их желание участвовать в данном проекте. При этом есть опасение, что таким образом страны ЮВА окажутся привязанными к КНР.

Много инфраструктурных проектов разрабатывается между странами в субрегионе Большой Меконг. Стороны разрабатывают и реализуют проекты, связанные с развитием транспорта и энергетики. Одним из важных проектов в этой сфере является трансазиатская железная дорога «Куньмин - Сингапур».

Большой Меконг обладает значительным гидроэнергетическим потенциалом: на 2010 г. технически осуществимый потенциал субрегиона достигает **176 - 250 тыс. МВт**. Однако, противоречивость проектов гидроэлектростанций выражается в экологическом факторе, т.к. страны продолжают возводить ГЭС в больших количествах. В последнее время сильную обеспокоенность вызывает план по строительству 11 ГЭС в Нижнем Меконге, преимущественно на территории Лаоса.

Что касается Китая, его политика в этой сфере так же настораживает страны субрегиона. Китай распоряжается 20% Меконга, но при этом не входит в Комиссию по Меконгу и пытается не связывать себя обязательствами с другими странами. Однако, в случае возникновения засухи, страна не отказывается от оказания помощи странам Нижнего Меконга, сбрасывая воду в реку из своего водохранилища.

Взаимодействие Китая и стран АСЕАН является перспективным интеграционным процессом. Китай является важным экономическим партнером Ассоциации. Данное сотрудничество строится на принципах взаимной выгоды, взаимодоверия и прагматизма. Страны не препятствуют взаимному развитию и не отказываются от совместных проектов. На данный момент, кооперация АСЕАН - КНР является позитивным опытом и она является одним из основных направлений внешнеполитического курса Китая.