

Секция «Государственное управление экономическим развитием в условиях перехода к новому технологическому и мирохозяйственному укладу»

Перспективы развития транснациональных маршрутов в Народной Республике Иран

Научный руководитель – Митина Наталья Николаевна

Моменн Мани Ардешир

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет государственного управления, Кафедра отраслевого и природно-ресурсного управления, Москва, Россия

E-mail: ManiMomeni@Gmail.com

Международные транспортные коридоры играют определяющую роль в сотрудничестве и развитии вовлеченных в них стран. Такие коридоры являются осями, вокруг которых формируются определенные геоэкономические и геополитические пространства. Развитие их весьма важно для процветания страны, укрепления ее безопасности и международных связей.

Цели и задачи работы - раскрыть основные особенности и перспективы развития международных транспортных коридоров в Иране «Север-Юг» и «Персидский залив-Каспийское море-Черное море», а также обосновать основные геополитические и экономические интересы Ирана к данным проектам и к странам, участвующим в них.

Персидский коридор — один из маршрутов доставки грузов из США и Великобритании в СССР во время Второй мировой войны. С целью защиты нефтяных месторождений Ирана от возможного захвата их войсками https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B8%D1%82%D0%BB%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D0%BE%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B8%D1%8F Германии, а также защиты транспортных коридоров Решт-Акхваз-Абадан и Неушахр-Бушир, по которому союзниками осуществлялись поставки для Советского Союза, в 1941 г. была проведена британско-советская операция по оккупации Ирана. Т.О., благодаря транспортным путям, Иран внес существенный вклад в победу над фашизмом. После прошедших 70 лет борьбы Ирана за отстаивание своих национальных интересов начался процесс осуществления дальнейшего развития международных маршрутов по территории страны. 12 сентября 2000 г. во время II-го Евразийского транспортного форума в Санкт-Петербурге было подписано соглашение о создании международного транспортного коридора (МТК) между Россией, Ираном и Индией. МТК предназначен обеспечить связь между странами Балтии и Индией через Иран, задействовав транспортную систему России, увеличить товарооборот, способствовать укреплению экономических, политических и культурных связей между странами. В мае 2002 г. был подписан протокол об открытии МТК «Север-Юг»[1]. Затем к проекту присоединились Азербайджан, Армения, Беларусь, Казахстан, Оман и Сирия. Турция и Украина подали заявления о присоединении к ним [2]. Коридор предусматривает три основных маршрута: транскаспийский (через порты Астрахань, Оля, Махачкала), восточный (прямое железнодорожное сообщение через Казахстан, Узбекистан и Туркменистан, выходя на Иранскую железнодорожную сеть через пограничный коридор Теджен-Серахс) и западный (в направлении Астрахань-Махачкала-Самур, затем через территорию Азербайджана до запланированной приграничной станции Астара) [3]. В своей южной части МТК "Север-Юг" предполагает несколько маршрутов следования грузов с использованием железнодорожного транспорта.

Россия и Иран вновь обсуждают прокладку **водного канала из Каспия в Персидский залив**. Это даст России, странам, имеющим выход в Каспий, а также странам Северной и Западной Европы, Финляндии и Балтике кратчайший выход в бассейн Индийского океана в обход турецких проливов. Данный путь идет от Арктики до Индийского океана. Первые разработки канала российскими инженерами начались в 19 веке. Тормозили проект его техническая сложность и геополитика: Турция и США. По оценкам экспертов, окупаемость проекта наступит на пятый год эксплуатации. Открыть канал хотят в 2020-х годах [4].

Выводы:

v Развитие перечисленных транспортных путей позволит Ирану укрепить свои позиции в регионе Ближнего Востока.

v Россия станет близким партнером и стратегическим союзником Ирана в политическом и экономическом отношении.

v Полагаем, что развитие транспортной инфраструктуры позволит Ирану стать экономически более развитой страной

Источники и литература

- 1 Кучеров Н. Северный Кавказ: выход из транспортного тупика, 17.04.2015. http://kavpolit.com/articles/severnyj_kavkaz_vyhod_iz_transportnogo_tupika-15977/. Дата посещения 01.03.2017.
- 2 Евстратов А. Иран-Армения-Грузия-Европа: в Софии обсудят создание нового транспортного коридора. 10 июля 2016/ <https://eadaily.com/ru/news/2016/07/10/iran-armeniya-gruziya-evropa-v-sofii-obsudyat-sozdanie-novogo-transportnogo-koridora>. Дата посещения: 1.03.2017.
- 3 Егиазарян А. Перспективы развития транспортных коридоров Север-Юг и Персидский залив-Черное море с иранской точки зрения. <http://ru.aravot.am/2016/12/21/29921/>. Дата посещения 01.03.2017.
- 4 Канал в Персидский залив способен принести России огромные выгоды. 08.04.2016. http://interpolit.ru/blog/kanal_v_persidskij_zaliv_sposoben_prinesti_rossii_ogromnye_vygody/2016-04-08-6804.