

Секция «Экономическая география. Региональное развитие. Управление природопользованием»

Оценка уровня авиаперевозок в европейских странах

Научный руководитель – Струк Михаил Игоревич

Сливинская Татьяна Владимировна

Студент (магистр)

Белорусский государственный университет, Географический факультет, Кафедра экономической географии зарубежных стран, Минск, Беларусь

E-mail: sleevint@gmail.com

Для оценки уровня развития воздушного транспорта в той или иной стране важно рассматривать его не изолированно, а в сравнении с другими государствами. Для Беларуси как европейской страны особое значение имеет сравнение подобного рода со странами Европейского региона.

В качестве основного показателя, определяющего развитие воздушного транспорта, можно использовать индекс уровня авиаперевозок, включая перевозки пассажиров и грузов [1]. При этом следует учитывать не абсолютные, а относительные их величины.

Для получения указанного индекса по отдельным странам вначале рассчитывались соответствующие частные индексы по авиаперевозкам пассажиров и грузов, затем они суммировались и делились на 2 (по числу учитываемых показателей). Расчет частных индексов проводился как отношение рассматриваемого показателя в стране к среднему для всех стран значению.

Диапазон рассчитанных величин индексов составил от 0,02 (Босния и Герцеговина) до 1110,69 (Люксембург). Подобный диапазон свидетельствует о наличии очень больших различий между европейскими странами по уровню авиаперевозок.

Полученные количественные индексы дают основания для группировки рассматриваемых стран по выбранному критерию. Всего выделены 4 их группы, соответственно, с низким (<1), умеренным (1,1-5,0), высоким (5,1-10,0) и очень высоким уровнем (>10,0) авиаперевозок.

Первую группу составляют преимущественно страны с переходной экономикой и сравнительно невысоким уровнем экономического развития. Они характеризуются не только самыми низкими удельными показателями авиационных перевозок пассажиров и грузов, но и их абсолютными значениями - <40 млн.чел. и <5 млн.т/км, соответственно. Это Босния и Герцеговина, Словакия, Македония, Албания, Беларусь, Болгария, Украина, Румыния, Молдавия, Сербия, Польша, Хорватия, Эстония, Литва, Словения, Чехия, Андорра, Черногория.

Ко второй группе с показателями перевозок пассажиров от 10 до 30 млн.чел., а также грузооборотом <1000 млн.т/км. отнесены страны с несколько более высоким уровнем экономического развития. А именно: Греция, Монако, Италия, Испания, Мальта, Португалия, Латвия.

Третью группу с грузооборотом от 4000 до 7000 млн.т/км., пассажироперевозками от 25 до 120 млн.чел, составили экономически высокоразвитые страны Европы: Дания, Австрия, Франция, Норвегия, Германия.

В четвертую группу с перевозками пассажиров до 120 млн.чел., а также грузооборотом до 7000 млн.т/км., вошли небольшие экономически наиболее развитые страны: Бельгия, Финляндия, Швейцария, Нидерланды, Исландия, Лихтенштейн, Люксембург, а также островные государства: Великобритания и Ирландия.

Выводы. Приведенная группировка европейских стран по уровню развития авиатранспорта свидетельствует о наличии в целом его прямой зависимости от степени их экономического развития и географического (в данном случае - островного) положения.

Источники и литература

- 1) Дата.уорлдбэнк.орг: <http://data.worldbank.org>