

Секция «Экономическая география. Региональное развитие. Управление природопользованием»

Миграционная подвижность населения Тверской области

Научный руководитель – Смирнов Илья Петрович

Виноградов Дмитрий Михайлович

Студент (бакалавр)

Тверской государственный университет, Тверь, Россия

E-mail: mannmetall@rambler.ru

Изучение территориальной подвижности населения - одна из набирающих популярность тем географических исследований. Основными причинами роста подвижности населения заключаются в увеличении ритма жизни населения и развитии транспорта и транспортной инфраструктуры.

Под территориальной подвижностью в данной работе понимается свойство, присущее человеку или группе лиц, определяющееся интенсивностью (количество совершенных поездок за определенное время) его перемещений в пространстве, не связанных с переменной места жительства.

В статье рассматривается территориальная подвижность населения Тверской области. Региона, расположенного в Центральной России и имеющего пристольное и транзитное положение. На фоне других регионов ЦФО Тверская область является одним из лидеров по коэффициенту миграционной подвижности населения (2015 г.).

В работе использован коэффициент миграционной подвижности населения. Коэффициент миграционной подвижности населения (КМПН) рассчитывается как отношение брутто-миграции к численности населения: $КМПН = (П + В) / Н * 1000$ [1].

Территориальная подвижность населения категория не постоянная, она подвержена временным изменениям. Для этого сравним коэффициент миграционной подвижности населения Тверской области за два периода.

В 2002-2004 гг. показатели миграционной подвижности населения по районам Тверской области невелики (от 12 до 50). Самые низкие показатели в Западнодвинском и Нелидовском районах, а также на северо-востоке и востоке области. Эти районы расположены на периферии и имеют низкую транспортную доступность и давнюю убыль населения. Наибольшие показатели имеют районы, расположенные в непосредственной близости от областной столицы (Рамешковский, Старицкий). По сравнению с 2002 годом показатель миграционной подвижности в Тверской области в 2015 г. стал значительно выше. Это связано с экономическими факторами. Население стало активнее перемещаться в поиске работы. Увеличилась доля людей, имеющих личный транспорт. За 2013-2015 гг. самые высокие показатели наблюдаются в Торжокском, Андреапольском и Рамешковском районах, здесь он выше 100. А наиболее низкий показатель в Нелидовском районе (всего 37). В центральных районах показатель выше, чем на периферии. Это связано с их выгодным транспортно-географическим положением.

Серьезное влияние на территориальную подвижность оказывает маятниковая миграция (на работу). По микроданным переписи был рассчитан такой показатель, как доля лиц, место работы которых находится за пределами населенного пункта их проживания. Наиболее высокими показателями отличаются Калининский, Торжокский и Кимрский районы области (>50% работают за пределами места проживания). В Калининском районе большая часть населения ездит на работу в Тверь. Высокий показатель в Торжокском районе объясняется выгодным транспортно-географическим положением (рядом Тверь) и наличием действующих промышленных предприятий в самом Торжке. Если подвижность

в Торжокском и Калининском районах в большинстве своем имеет внутрорегиональную специфику, то Кимры в силу своего положения, отличаются высокой долей рабочих поездок в Москву. Наиболее низкие показатели имеют периферийные районы области. Это связано, во-первых, со слабой транспортной освоенностью этих территорий, а во-вторых со старой возрастной структурой населения.

В результате исследования подтверждены исходные предположения о высоких показателях, а, следовательно, важности для Тверской области такого свойства населения как территориальная подвижность. Рассмотрены важнейшие факторы территориальной подвижности населения: транспортно-географическое положение территорий и рабочие поездки жителей. Выявлена внутрорегиональная специфика. Наиболее подвижно население центральных районов, тогда как исчерпывающийся человеческий потенциал, и плохая транспортная освоенность периферийных районов способствуют низким показателям подвижности жителей этих территорий. Отмечен значительный рост (почти вдвое) коэффициента миграционной подвижности в последние годы при сохранении внутрорегиональной специфики.

Источники и литература

- 1) Ковалев С.А., Ковальская Н.Я. География населения СССР. М., 1980. С. 238