

Роль нетрадиционных видов пассажирского транспорта в городской инфраструктуре США

Научный руководитель – Тархов Сергей Анатольевич

Миронова Белла Александровна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра социально-экономической географии зарубежных стран, Москва, Россия

E-mail: belkamir@mail.ru

К нетрадиционным или специальным видам городского пассажирского транспорта относят подвесные канатные дороги, фуникулёры, канатные трамваи и пилмуверы [1]. Анализ современного состояния таких видов транспорта на примере США позволяет объективно оценить их роль в городской инфраструктуре и перспективы развития.

Подвесные канатные дороги используются в основном в горной местности, однако в последнее время начали появляться и в городах [3]. Они помогают быстро преодолевать не только вертикальные расстояния, но и другие природные барьеры (реки, озёра) или жилые и промышленные объекты. В США подвесные канатные дороги можно встретить в Портленде - между районом Саут-Уотерфронт и Орегонским университетом, а также в Нью-Йорке, где дорога через Ист-Ривер соединяет Мидтаун и остров Рузвельта.

Фуникулёры начали развиваться в американских городах с холмистым рельефом во второй половине XIX в. К началу XX в. в США существовало более 50 фуникулёров, однако с появлением лёгких двигателей они не смогли быть конкурентными в городской среде [2]. На сегодняшний день в США насчитывается 15 фуникулёров [4]. Самые старые из них продолжают исполнять свои функции и в то же время привлекают туристов (Питтсбург, Дабек и др.). Новые системы появляются в местах развлечений, например, в зоопарке «Джон Болл» в Мичигане и в парке «Сильвер Доллар Сити» в Миссури, и даже могут заменять эскалатор в метро, как на станции «34-я улица - Хадсон-Ярдс» в Нью-Йорке.

По способу функционирования к фуникулёру очень близок канатный трамвай. Он пережил свой расцвет в конце XIX в., а в первой половине XX в. был почти полностью вытеснен более скоростными видами транспорта. На сегодняшний день в мире функционирует единственная система канатного трамвая в Сан-Франциско [4].

Новым и активно развивающимся видом транспорта являются пилмуверы. На сегодняшний день в США их более 40, и большинство расположено в аэропортах: О'Хара, Чикаго; Хартсфилд-Джексон, Атланта и др. Также пилмуверы используются в деловых районах (Майами, Джексонвилл), больницах (Хантсвилл, Индианаполис), университетских кампусах (Моргтаун) [4].

Специальные виды городского пассажирского транспорта появляются там, где традиционные виды не смогли бы в полной мере выполнять поставленные задачи. И хотя фуникулёры и канатные трамваи пережили расцвет в городах более 100 лет назад, способ их функционирования был взят за основу в пилмуверах [3], которые продолжают активно развиваться.

Источники и литература

- 1) Социально-экономическая география: понятия и термины. Словарь-справочник. Отв. ред. А.П. Горкин. – Смоленск: Ойкумена, 2013. – 328 с.
- 2) Hoffmann K. Recent Developments in Cable-Drawn in Urban Transport Systems // FME Transactions. – 2006, 34, – P. 205-212.
- 3) Marocchi A. Cableways for Urban Transportation: History, State of the Art and Future Developments. – O.I.T.A.F. CONGRESS, 2011: <http://www.oitaf.org/Kongress%202011/Referate/Marocchi.pdf>
- 4) OpenStreetMap: <https://www.openstreetmap.org>

Иллюстрации

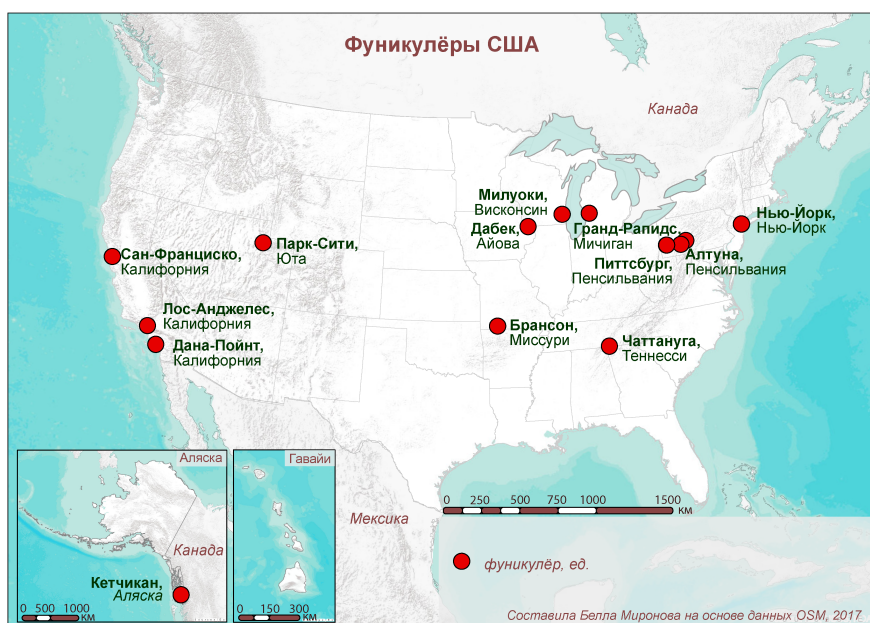


Рис. 1. Фуникулёры США. Составлено автором на основе данных OSM [4].

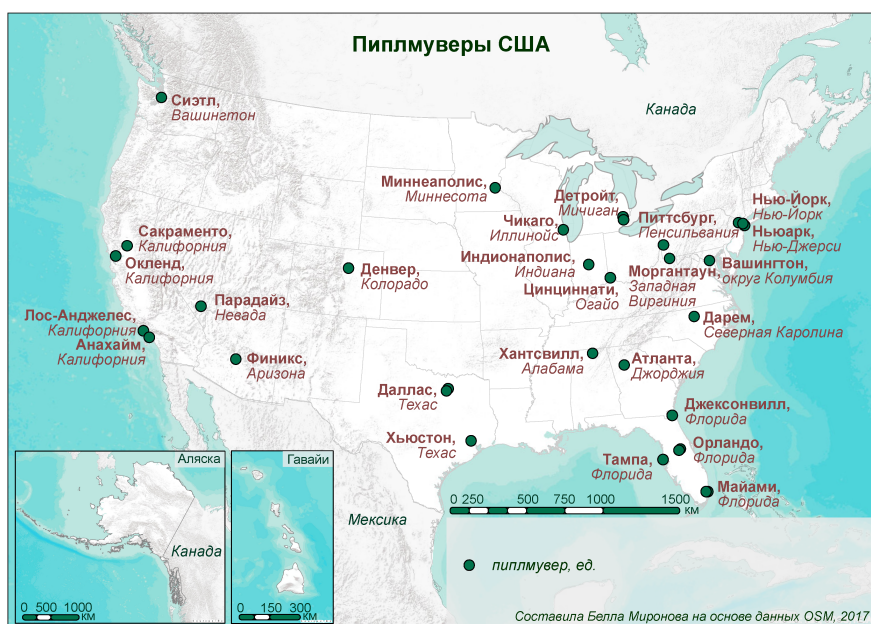


Рис. 2. Пиплмуверы США. Составлено автором на основе данных OSM [4].