

Роль геополитического фактора в построении транскаспийского трубопровода

Гордиенко Владимир Николаевич

Студент (специалист)

Московская государственная академия водного транспорта, Москва, Россия

E-mail: gordienko30rus@mail.ru

Впервые идеи о прокладке транскаспийского трубопровода были публично озвучены в 1992 году турецкой компанией «BOTAŞ».[1, с. 420] Они подразумевали под собой строительство газопровода по дну Каспийского моря из Туркменистана в Азербайджан и далее через Турцию в Европу. Следует отметить, что данный проект не перешел в стадию исполнения, так как Азербайджан не согласился с ролью транзитного государства.[2] Причиной этому послужило обнаружение данных о запасах газа в месторождении «Шах-Дениз» и выдвинутые условия о том, что половина объема пропускной способности трубопровода будут заполняться Азербайджанскими углеводородами.

Идея возобновления проекта ТКГ началась после разработки проекта «Nabucco», основной целью которого являлась поставка Иранского газа из месторождений в Персидском заливе и снижение энергетического влияния России. Однако из-за конфликта вокруг ядерной программы Ирана, проект был изменен в сторону прокладки трубопровода из Туркменистана через дно Каспийского моря.[3] Но и такая версия маршрута поставки энергосырья осталась замороженной из-за ряда разногласия стран участников.

Основная проблема реализации данного проекта заключается в том, что районы, через которые должны проложить трубопровод по дну Каспийского моря, являются районами высокой сейсмической активности.[4] Также, необходимо провести масштабные технические и экологические исследования для проектирования транскаспийского газопровода. При этом, вопрос об источнике заполнения требуемых объемов газопровода остается до конца не решенным.

На саммите в Астрахани в 2014 году лидеры прикаспийских государств заявили о том, что «только прибрежные государства вправе принимать решения по важнейшим вопросам Каспия»[5], а строительство газопровода по дну Каспия является одним из таких вопросов, так как именно прибрежные государства несут полную ответственность за будущее Каспийского моря.

Строительство любого газопровода по дну моря возможно только после согласования со всеми прибрежными государствами, так как это было сделано перед строительством магистрального газопровода «Северный поток» и других трубопроводов. Все проекты по экспорту газа из прикаспийских государств в обход России, за исключением проектов поставки Иранского газа, являются экономически не выгодными.

Причиной возникновения проекта транскаспийского газопровода является тот факт, что причастные к нему государства, планируют усилить свои геополитические и геоэкономические позиции в регионе. Диверсификация маршрутов транспортировки углеводородных ресурсов на Каспии является приоритетной задачей ЕС и США в регионе, основной целью которых является ослабление геополитического влияния России. К основным методам, используемым внешними игроками при выполнении данной задачи, следует отнести прямые иностранные инвестиции, транзит высоких технологий, увеличение числа транснациональных корпораций, а также лоббирование интересов в государственных аппаратах Прикаспийских стран.

В настоящее время, человечество стало свидетелем военных столкновений между различными политическими силами в дружественной для России стране Сирии. Одной из

причин крушения стабильности в Сирии - это отказ действующего президента в строительстве трубопроводов из Катара, главного союзника США в Персидском заливе, через Ирак и Сирию. Реализация данного проекта приведет к тому, что европейский газовый рынок для России будет закрыт.

В Тегеране и ряде европейских стран начались переговоры о реанимировании проекта «Nabucco». [6] Но это станет возможным только после урегулирования конфликта в Сирии и северной части Ирака, где находится полунезависимая курдская автономия - сдерживающий фактор для поставки газа в Европу через Турцию.

Источники и литература

- 1) Карадемир Г. С. Экономические интересы Турции на Южном Кавказе (Економічні інтереси Туреччини на Південному Кавказі) //Гілея: науковий вісник. – 2015. – №. 98. – С. 419-421.
- 2) Гривач А. Искусство перепродажи газа// Интернет-газета Turkmenistan.ru// «Время новостей» - 23.07.2007. – №.128.
- 3) А.Медведев. ТрансКаспийский газопровод - история несбывшихся надежд // Интернет-портал "Центральная Азия". - 02.04.2013
- 4) Ишполитов И.В. Экологический баланс Каспия находится под угрозой // интернет-портал Российского института стратегических исследований. - 07.12.2015
- 5) Лукашевича А.К. Ответы официального представителя МИД России А.К.Лукашевича на вопросы СМИ по тематике строительства транскаспийского газопровода // интернет-портал МИД РФ. - 9.06.2015
- 6) Жильцов С. С. Трубопроводная архитектура в каспийском регионе: итоги и перспективы // politbook. – 2015. – №. 2.