

Секция «История России с древнейших времен до начала XX века»
**Практика иностранных экспедиций по территории Крайнего Севера Сибири
во второй половине XIX – начале XX в.**
Воропаева Татьяна Владимировна
Аспирант

Омский государственный педагогический университет, Омск, Россия

E-mail: tvoropaieva@inbox.ru

Во второй половине XIX - начале XX в. в связи с территориальным расширением Российской империи на восток, развитием географии и этнографии в Сибирь наряду с русскими писателями, исследователями, чиновниками приезжают иностранные путешественники.

Настоящие тезисы посвящены выявлению целевых установок иностранных экспедиций, побывавших на территории Крайнего Севера Сибири во второй половине XIX - начала XX в.

В рамках исследуемой важными представляются работы В.Ю. Визе [1], Д.И. Менделеева [3], Б.Г. Островского [4], Д.М. Пинхенсона [6], Л.Б. Ус [9] и др., посвященные научному освоению Сибири иностранными путешественниками, а также труды А.Д. Добровольского [2], В.М. Пасецкого [5], А.В. Таланова [8], предметом которых стали отдельные иностранные путешественники, пребывавшие на территории Сибири во второй половине XIX - начала XX в. Факты, приведенные в перечисленных исследованиях, позволяют выявить степень влияния зарубежных исследователей на научное освоение Сибири, выделить основные этапы биографии путешественников.

В результате нашего исследования выявлены целевые установки иностранных путешественников по территории Крайнего Севера Сибири во второй половине XIX - начала XX в.

Со второй половины XIX в. территория Крайнего Севера Сибири являлась *объектом научного исследования* русских и иностранных экспедиций. Одним из приоритетных направлений было исследование северного полюса. Экспедиции Пайера и Вайпрехта в 1872 г., Снеллена на пароходе «Варна» в 1882 г., капитана Ч.Ф. Голла на пароходе «Полярис» в 1871-1872 гг., норвежского путешественника Ф. Нансена, капитана Фиала на пароходе «Америка» в 1903 г., и др. были направлены на научное освоение Северного полюса - картографирование, измерение глубины, наблюдение за флорой и фауной.

Территория Крайнего Севера Сибири привлекала иностранных и русских путешественников не только с точки зрения научных изысканий, но и с *позиции открытия выгодного морского пути* из Европы в Сибирь (экспедиции норвежского промышленника Э. Иоганнесена в 1869 г., шотландского капитана У. Уиггинса в 1874, 1875 гг., шведского мореплавателя А. Э. Норденшельда в 1875-1876 гг., немецкого капитана Э. Дальманна на пароходе «Фразер» в 1877 г. английского мореплавателя И. Виггинса с 1874 по 1894 гг. и др.) Эти экспедиции были адресованы на завязывание торговых отношений с Сибирью и открытие северо-восточного прохода.

С 60-х гг. XIX в. территория Крайнего Севера является объектом не только научного исследования, открытия выгодного морского пути, но и *промыслом иностранных экспедиций*. Ф. Студитский отмечает, что «с этого времени начались плаванья судов для промыслов морских зверей. . . Правительственная комиссия заявила свое мнение, напечатанное в наших и норвежских газетах, что иностранцы могут заниматься морским промыслом в наших северных морях. С этого времени началось беспощадное истребление морских зверей в Карском море норвежскими промышленниками» [7, с. 113]. Экспедиции американского капитана Роджерса в 1855 г., английского китолова Лонга в 1867 г., норвежского зверолова

Карлсена в 1869 г., английского путешественника Дж. Паллизера в 1869 г., норвежских звероловов Ульве, Мак в 1870 г. и др. были обращены на добычу китов, тюленей, моржей в Карском море.

Итак, территория Крайнего Севера Сибири была местом притяжения различных иностранных экспедиций, которые преследовали разные целевые установки: изучение географии и природных богатств, освоение Северного морского пути и северных рек, поиск путей сообщения, промысловые экспедиции.

Источники и литература

- 1) Визе В. Ю. Моря Советской Арктики. М., 1939.
- 2) Добровольский А. Д. Фритьоф Нансен – выдающийся полярный исследователь. М., 1956.
- 3) Менделеев Д. И. Освоение Крайнего Севера. М.;Л., 1960. Т. 1.
- 4) Островский Б.Г. Карское море. Архангельск. 1934.
- 5) Пасецкий В. М. Нильс Адольф Эрик Норденшельд. М., 1979.
- 6) Пинхенсон Д. М. Проблема Северного морского пути в эпоху капитализма. Л., 1962. Т. 2.
- 7) Студитский Ф. История открытия морского пути из Европы в сибирские реки и до Берингова пролива. СПб., 1883. Ч.1.
- 8) Таланов А. В. Нансен. М., 1960.
- 9) Ус Л. Б. Международные научные связи Сибири (конец XIX – начало XX в.). Новосибирск, 2005.