

Секция «История нового и новейшего времени стран Европы и Америки»
Германский подводный флот периода Второй мировой войны в мемуарной литературе

Сойкин Алексей Александрович

Студент (бакалавр)

Нижевартовский государственный университет, Нижневартовск, Россия

E-mail: soykinalexey@mail.ru

Со второй половины XX века в зарубежной и российской исторической науке актуализировались вопросы, связанные с социальным и культурным развитием отдельных стран мира. Помимо этого отдельное внимание уделяется их военной истории.

В рамках военной истории Германии периода Второй мировой войны особый интерес вызывает деятельность немецкого подводного флота. Для изучения данного вопроса большую роль играют источники личного происхождения. Из них в отдельную группу стоит выделить мемуары, которые позволяют описать прошлое сквозь призму сознания автора. Мемуары также дают возможность реконструировать субъективные образы и факты, проанализировать субъективные мнения по ряду вопросов. Например, о деятельности офицеров и матросов германского подводного флота в период Второй мировой войны. Помимо этого мемуарная литература выступает в качестве иллюстративного материала.

Реконструировать деятельность германского подводного флота представляется возможным на основе анализа таких источников, как мемуары Карла Дёница [1, 2], Йохана Бреннеке [3], Герберта Вернера [4] и Хайнца Шаффера [5, 6]. Все они были моряками-подводниками, участвовали в морских сражениях Второй мировой войны и внесли огромный вклад в разработку тактических приемов ведения войны. Так, Карл Дёниц был командующим немецким подводным флотом (1939-1943 гг.), главнокомандующим военно-морскими силами Германии (1943-1945 гг.), а также главой государства и командующим вооруженными силами нацистской Германии (30 апреля 1945 г. - 23 мая 1945 г.); Йохан Бреннеке первоначально был матросом, а после несчастного случая стал корреспондентом Военно-морского флота Германии в период Второй мировой войны; Герберт Вернер был командиром подводного флота нацистской Германии, а Хайнц Шаффер - командиром немецкой подводной лодки U-977.

Отражение германского подводного флота в мемуарной литературе было исследовано на основе историко-культурного подхода, который позволяет проанализировать содержание мемуаров с целью воссоздания образа отраженной в ней эпохи. В процессе работы с мемуарами использовались также методы источниковедческого анализа для изучения не только содержания, но и происхождения источника. При исследовании деятельности офицеров и матросов германского подводного флота были учтены такие факторы как социальное происхождение и положение авторов мемуаров, уровень их образования и культуры, национальная принадлежность, служебный статус и т.д.

Аналитическое изучение указанных выше мемуаров позволяет установить, что Карл Дёниц, Йохан Бреннеке, Герберт Вернер и Хайнц Шаффер имели ряд схожих мнений по поводу действий немецких субмарин в период Второй мировой войны. Во-первых, основное внимание они уделяли описанию действий немецких подводных лодок в Атлантике и в прилегающих морях, где шла в основном подводная война. Авторы мемуаров считали, что этот театр морских сражений был наиболее значимым для Германии. Во-вторых, они анализировали тактики ведения морского боя, отмечая их достоинства и недостатки. В-третьих, авторы мемуаров акцентировали внимание на том, что немецкие подводники отличались смелостью и отвагой. В-четвертых, с целью ухода от простого пересказа

событий они высказывали свое мнение по ряду вопросов. Например, Хайнц Шаффер отмечал, что он не принадлежит к группе людей, которые считали, что «немцы, введенные в заблуждение, были в основном честными людьми, доблестно воевавшими, как и любой христианский солдат» [5]. Дёниц К. же высказывал свои соображения по поводу групповой тактики подводных лодок, при которых требовалось взаимодействие друг с другом. Он отмечал, что первоначально слаженные действия регулировались со специальной подводной субмарины, которая имела средства связи. Однако во время войны стало понятно, что лучшим координатором действий подводных лодок должен стать штаб, расположенный на суше. Он также отмечал в качестве положительного момента то, что в годы войны был создан специальный справочник по тактике групповых действий на море, который носил название «Справочник командира подводной лодки».

Таким образом, проанализировав мемуарную литературу, написанную непосредственно немецкими подводниками, можно сделать вывод о том, что авторы основное внимание уделяли описанию морских сражений, анализу количественных и качественных характеристик немецких субмарин, сравнению основных параметров подводных лодок Германии периода Второй мировой войны. При этом они анализировали и личные качества командного состава немецких субмарин. По мнению Хайнца Шаффера, это позволяет стереть из памяти народов мира негативный образ немцев, извлечь уроки из Второй мировой войны и установить дружественные отношения между странами в будущем. Большинство из авторов мемуаров, в том числе Хайнц Шаффер, отмечали, что они не являются сторонниками определенной идеологии. В своих мемуарах они преследовали цель описания ключевых событий Второй мировой войны в области подводных сражений и высказывания своих суждений по поводу результативности германского подводного флота в период Второй мировой войны 1939-1945 гг. Однако Карл Дёниц стремился все же продемонстрировать военную мощь Германии и оправдать ряд морских сражений и потопления лайнеров немецкими субмаринами.

Источники и литература

- 1) Дениц К. Десять лет и двадцать дней. Воспоминания главнокомандующего военно-морскими силами Германии. 1935-1945 гг. М.: Центрполиграф, 2004.
- 2) Дениц К. Немецкие подводные лодки во Второй мировой войне. М.: Воениздат, 1964.
- 3) Бреннеке Й. Немецкие субмарины в бою. Воспоминания участников боевых действий. 1939-1945. М.: Центрполиграф, 2009.
- 4) Вернер Г. Стальные гробы. Немецкие подводные лодки: секретные операции 1941-1945 гг. / Пер. с англ. С.В. Лисогорского. М.: Центрполиграф, 2001.
- 5) Шаффер Х. Легендарная подлодка U-977. Воспоминания командира немецкой субмарины. 1939-1945 / Пер. с англ. Л.А. Игоревского. М.: Центрполиграф, 2008.
- 6) Шаффер Х. U-BOAT 977. М.: Центрполиграф, 2001.