

Секция «Лингвистика: Современные лингвистические исследования: фонетика,  
грамматика, лексика»

**Моделирование семантико-синтаксической структуры предиката (на  
материале научно-технических текстов на русском)**

*Лемаршаль Александр Игоревич*

*Студент (магистр)*

Челябинский государственный университет, Челябинск, Россия

*E-mail: alexlemarchal@yandex.ru*

Одним из важнейших вопросов современной лингвистики является подробное изучение слова как основной структурной единицы языка. Немалую роль в данном вопросе играют такие научные дисциплины, как семантика и синтаксис, представленные с помощью теории валентности.

Впервые данное понятие было введено в 30-ых годах Л. Теньером, который рассматривал валентность как способность глагола сочетаться с определенным числом актантов [3]. Позднее немалый вклад в изучение данной проблемы внес Ч. Филлмор, распространив понятие валентности, помимо синтаксического, и на семантический уровень [4]. С тех пор теория валентности заняла немаловажное место в современной лингвистике, став одним из наиболее перспективных направлений в изучении синтаксиса.

На данный момент достигнуты определенные результаты в составлении классификации валентности глаголов и типов актантов, определении взаимосвязи между значением глагола и валентностью, а также построении понятийного аппарата теории. Тем не менее, недостаточно изученными остались такие вопросы теории валентности, как реализация валентности в различных стилях текста, связь между категориями валентности и традиционной грамматики, линейная организация валентностей в тексте. Для решения данных вопросов необходимо более полное изучение теории валентности на основе конкретного языкового материала.

**Актуальность** обусловлена тем, что моделирование семантико-синтаксической структуры посредством аппарата теории валентности является одним из перспективных, но недостаточно изученных направлений лингвистики.

**Объектом** данной работы является семантико-синтаксическая структура предиката в русском языке.

**Предметом** данной работы является моделирование структуры предиката в русском языке.

**Целью** данной работы является построение модели семантико-синтаксической структуры предиката в рамках теории валентности.

В ходе исследования были применены следующие **методы**:

1. Структурный метод
2. Дефиниционный анализ
3. Контекстный анализ
4. Валентный анализ
5. Метод количественного анализа

**Исследование заключается в** расширении набора валентностей для технических текстов; определении семантических классов предикатов в предметной области научных текстов по машиностроению; выявлении значений многозначных предикатов, функцио-

нирующих в предметной области «Машиностроение»; обобщение и уточнение типов валентности, семантических классов предикатов, развитие элементов теории языков для специальных целей, лексикографии, корпусной лингвистики.

\*\*\*

### **В результате выполнения работы:**

1) Изучен и проанализирован существующий материал по теории валентности и семантике, а именно, труды Ю.Д. Апресяна [1]; И. М. Кобозевой [2]; Л. Теньера, Ч. Филлмора [4] и др.

2) При помощи морфологического анализа выявлены морфологические характеристики предиката в научно-технических текстах на русском языке. Так, предикаты в научно-техническом тексте характеризуются преобладанием несовершенного вида глаголов над совершенным видом; отсутствием глаголов в форме мужского, женского или среднего рода; отсутствием форм 1 и 2 лица; преобладанием глаголов и причастий в форме единственного числа над глаголами и причастиями в форме множественного числа; преобладанием глаголов в форме настоящего времени над глаголами в форме прошедшего времени; преобладанием причастий в форме прошедшего времени над причастиями в форме настоящего времени; отсутствием причастий и глаголов в форме будущего времени.

3) При помощи дефиниционного и контекстного анализов определено, что большинство предикатов в научно-техническом текстах являются многозначными, и в то же время употребляются в корпусе лишь в одном из значений.

4) Составлена семантическая классификация предикатов в научных текстах по машиностроению: в ее состав входят 23 класса, наиболее представительными из которых являются: Когнитивный класс; Создание; Выражение, Изменение состояния. Преобладание лексики данных классов обусловлено типичными ситуациями в текстах научного стиля.

5) Усовершенствована классификация валентностей для технических текстов - добавлена новая валентность result. Установлены валентности предикатных словоформ; найдено соответствие между валентностной структурой предиката и ее линейной реализацией в предложении. Построены линейные формулы всех предложений, определены наиболее типичные формулы, чей анализ выявил, что предикаты научных текстов чаще бывают одно- и двухвалентными, чем трех- или четырехвалентными, что обусловлено лаконичностью предложений в научном стиле. Также для научного стиля в русском языке характерно наличие безличных предложений.

**Таким образом,** можно утверждать, что цель исследования достигнута. Результаты могут быть использованы в теоретической грамматике, лексикологии, прикладной лингвистике, а также в разработке программ по автоматической обработке текстов.

### **Источники и литература**

- 1) Апресян, Ю. Д. Лексическая семантика / Ю. Д. Апресян. – М.: Языки русской культуры, 1995. – 464 с.
- 2) Кобозева И. М. Лингвистическая семантика / И. М. Кобозева – М.: Эдиториал УРСС, 2000. – 352 с.
- 3) Теньер, Л. Основы структурного синтаксиса / Л. Теньер – М.: Прогресс, 1988. – 656 с.
- 4) Филлмор, Ч. Дело о падеже [Текст] / Ч. Филлмор // Новое в зарубежной лингвистике. – М., 1981. – Вып. 10. – С. 369–495.