

Секция «Политическая, культурная и социальная география. Страноведческие и краеведческие исследования»

Трансформация территориальной структуры старопромышленных городов Центральной России (на примере Иванова и Тулы)

Ефремова Вера Александровна

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра экономической и социальной географии России, Москва, Россия

E-mail: vera_str@mail.ru

Современный этап урбанизации отмечен значительными качественными трансформациями. Для большинства городов актуальным направлением градостроительного развития становится не освоение новых территорий, а реконструкция сложившейся городской среды с учетом изменившихся численности и структуры населения, социально-экономических функций [2]. Территориальная структура города, характер застройки складываются в течение длительного времени и отличаются относительной устойчивостью к изменениям по сравнению со сдвигами в структуре экономики города и социально-демографической динамикой. Однако именно внешний облик, качество городской среды, комфортность жилья и доступность услуг социальной сферы усиливают свою значимость как факторы развития города.

В исследовании рассмотрены особенности трансформации территориальной структуры Иванова и Тулы, возглавляющих системы городов старопромышленных областей Центральной России. При этом ставилась цель выявить направления развития отдельных территориальных и функциональных зон города, отметить ведущие факторы и механизмы трансформации внутригородской структуры.

Внешний облик города, его микрогеография - проекция широкого спектра природных, социально-культурных, экономических и институциональных факторов. Численность населения рассматриваемых городов за 1990-2010-е годы сократилась на 15 %, однако число домохозяйств выросло на 2 %, что связано с уменьшением среднего размера семьи [3]. Ведущее значение в экономике городов продолжает играть промышленность - текстильная отрасль в Иванове и черная металлургия и машиностроение в Туле. Однако изменяются роль промышленных площадок в территориальной структуре города, облик примыкающих к ним районов.

В микрогеографии Иванова и Тулы отчетливо проявляются элементы кольцевой и радиальной территориальной организации города, присутствуют отдельные локальные субцентры. Для каркаса, образованного главными транспортными магистралями и узлами, объектами общегородского значения, характерны устойчивость, сохранение и упрочение своей роли как остова внутригородского расселения. Выраженные изменения наблюдаются в развитии жилой застройки. На Иванове и Тулу приходится около 50 % ежегодного ввода жилья в регионе [1]. Большинство проектов реализуется в пригородной зоне, что ведет к расширению площади под застройкой и усложнению территориальной структуры города.

На основании современных тенденций территориального развития и зарубежного опыта предложены рекомендации по реконструкции городской среды. Старопромышленные города обладают высоким потенциалом для предложения и реализации новых градостроительных идей, направленных на ревитализацию центра города, обновление жилищного фонда, альтернативное использование промышленных площадок.

Источники и литература

- 1) Россия регионов: в каком социальном пространстве мы живём? / Под ред. Н.В.Зубаревич. М., Поматур, 2005.
- 2) Hollander J. B., Pallagst K., Schwarz T., Popper F. J. Planning shrinking cities // Progress in Planning, 2009, vol. 72(4). Pp. 223-232.
- 3) Федеральная служба государственной статистики России: <http://www.gks.ru>.