

**Особенности географического положения Малайзии как фактор
экономического развития страны**

Попова Ольга Сергеевна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Институт стран Азии и Африки, Кафедра экономики и экономической географии стран Азии и Африки,
Москва, Россия

E-mail: olya95@mail.ru

Рост экономики является одной из наиболее важных характеристик экономической жизни любого государства мира. При этом территориальный фактор можно отнести к числу основных компонентов экономического развития страны. Особенности географического положения государства не могут не отражаться на ее экономической динамике, стать одним из определяющих факторов процветания. Оценивая экономику любого государства, необходимо анализировать такие обстоятельства, как исторические процессы, протекавшие на этой территории, природно-ресурсный потенциал, демографическая картина, трудовые миграции, внешнеэкономические связи с другими странами.

Малайзия исключением не является: для нее данный фактор в известной степени является основополагающим в структуре экономики и влияет на ее развитие в целом. Малаккский пролив, омывающий берега Западной Малайзии и соединяющий Индию с Китаем, всегда был очень востребован и еще в древности привлекал иностранных купцов. В стратегическом и экономическом планах Малаккский пролив, наряду с Суэцким и Панамским каналами, — один из самых важных морских путей. Торговля, которая ведется через него, способствует экономическому развитию Малайзии. В год через пролив проходит около 74 тыс. судов [Jabatan Laut Malaysia]. По причине того, что через него проходит кратчайший морской путь до растущих рынков Азиатско-Тихоокеанского региона, движение по проливу очень интенсивное: в 2014 г. через него было транспортировано более 760 млн тонн углеводородов [Транспорт нефти. Информационно-аналитический портал]. При постоянно возрастающих потребностях в нефти Китая, Южной Кореи и Японии эта цифра увеличивается.

Малайзия располагается в субтропическом климатическом поясе, из-за этого круглогодично температура воздуха существенно не меняется, а держится на уровне 26-30°C. Благоприятный климат привлекает сотни тысяч туристов из разных стран, что способствует развитию туристической отрасли в Малайзии. На 2015 г. доля туризма в ВВП страны составляет 14,9% [Turner, с. 3], что является достаточно высоким показателем.

Благодаря плодородным почвам в Малайзии хорошо развита сельскохозяйственная промышленность. Здесь несколько раз в год собирают урожай, которым могут прокормиться не только жители самой Малайзии: частично продукты питания поставляются на экспорт.

Лесная промышленность Малайзии является одной из давних и развитых отраслей экономики, так как 55,8% территории государства занимают обширные тропические леса [Agkillah Maniam, с. 22]. В настоящее время Малайзия принадлежит к группе крупнейших экспортеров бревен тропических пород, фанеры, пиломатериалов и мебели на мировые рынки.

Недра Малайзии богаты различными полезными ископаемыми, которые используются на производстве и активно поставляются на экспорт. Малайзия - крупнейший в мире производитель оловянного концентрата. По добыче нефти Малайзия занимает 3 место среди

стран ЮВА после Индонезии и Брунея. Большие запасы олова, нефти, газа, бокситов способствуют развитию экономики.

Многочисленные реки служат доступным средством передвижения и транспортировки грузов внутри страны, а связь с другими государствами, в том числе и с соседними, легко и дешево поддерживать посредством морей и океанов.

Существенную роль играет демографическая структура Малайзии, так как большое влияние на развитие страны оказывают выходцы из Китая и Индии. Некогда переезжавшие сюда в большом количестве китайцы и индийцы, которых на 2010 г. было зафиксировано 24,6% и 7,3% [Banci Penduduk dan Perumahan Malaysia, с. 5] населения Малайзии соответственно. Они оказывают большое влияние на политическую, социальную и экономическую сферы страны.

Малайзия на сегодняшний день относится к новым индустриальным странам, укрепляет свои позиции на мировой арене, а некоторые государства Юго-Восточной Азии до сих пор остаются преимущественно аграрными. Во многих из них наблюдается экономическая нестабильность, следствием чего является безработица. Большое количество жителей данных стран мигрируют в Малайзию на заработки. Поэтому миграция рабочей силы для Малайзии крайне актуальна.

Иностранные инвесторы видят перспективы в быстро набирающей силы Малайзии и вкладывают в нее денежные средства, способствующие развитию страны.

Стоит отметить неравномерное развитие Западной и Восточной частей Малайзии, располагающихся на южной оконечности Малаккского полуострова и на севере острова Борнео соответственно. Занимая более выгодное географическое положение близ Малаккского пролива, Западная Малайзия опережает в экономической и социальной сферах Восточную, что крайне неблагоприятно отражается на целостном развитии экономики страны.

Таким образом, территория Малайзии не только играет существенную роль в структуре экономики страны, но и является важным ресурсом ее устойчивого социально-экономического развития. А в современных условиях в эпоху глобализации и регионализации мирового хозяйства географическое положение Малайзии приобретает все большую значимость.

Источники и литература

- 1) Agkillah Maniam and Kuppusamy Singaravelloo. International Journal of Social Science and Humanity, Vol. 5, No. 1, January 2015.
- 2) Banci Penduduk dan Perumahan Malaysia. Taburan Penduduk dan Ciri-ciri Asas Demografi. Putrajaya. 2010.
- 3) Turner R. Travel&Tourism. Economic impact. Malaysia. L., 2015.
- 4) www.marine.gov.my/jlmeng/Contentdetail.asp?article_id=245&category_id=4&subcategory_id=1 (Jabatan Laut Malaysia. Number of Ships Reporting Under STRAITREP).
- 5) www.transport-nefti.com (Транспорт нефти. Информационно-аналитический портал).