

Секция «Экономическая география. Региональное развитие. Управление природопользованием.»

Трансграничное сотрудничество Франции в сфере промышленности

Чашина Полина Васильевна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра социально-экономической географии зарубежных стран, Москва,

Россия

E-mail: po1995@mail.ru

В настоящее время невозможно представить экономическое развитие региона в отрыве от процессов интеграции, так, например, для Западной Европы интеграция промышленности и трансграничное сотрудничество играет основополагающую роль. Франция, являясь посредником между странами Центральной и Северной Европы, Великобританией, и странами Южной Европы, выполняет важную интеграционную и связующую функцию в ЕС. Поэтому именно на примере Франции наиболее целесообразно проанализировать влияние трансграничного сотрудничества на развитие приграничных районов, на промышленность страны в целом, а также на размещение предприятий отдельных отраслей.

Во Франции реализуется ряд европейских программ по стимулированию трансграничного сотрудничества с соседними государствами, главной целью которых является содействие сотрудничеству малых и средних предприятий и развитие приграничных территорий. Ярким примером служат интеграционные процессы в регионе Верхнего Рейна (Франция, Германия, Швейцария). [5]

Результатом локальной приграничной интеграции являются еврорегионы, куда активно направляются прямые иностранные инвестиции, тем самым способствуя их развитию. Так, во французском Эльзасе, одном из наиболее индустриализированных регионов, почти 40% фирм находится в собственности иностранных компаний, в основном из Германии и Швейцарии [1, 2].

Одной из самых значительных интеграционных структур является трансграничная француско-бельгийская агломерация Большой Лилль, объединяющий французский город Лилль и бельгийские города Кортрейк и Турне. Этот еврорегион стал первым и самым крупным в Европе трансграничным мегаполисом. Основная его задача — это развитие четырех кластеров в следующих областях: текстиль-инновационные материалы, здоровое питание, логистика, ИТС [3, 4].

Таким образом, интеграция промышленности и трансграничное сотрудничество способствуют формированию неких экономических зон (связанных хорошо развитой транспортной инфраструктурой), которые становятся местом базирования крупных предприятий, важнейшим центром научных разработок и обмена знаниями. Еврорегионы создаются и за пределами ЕС. Так, с участием РФ были созданы: «Карелия» на границе с Финляндией, «Балтика» совместно с Польшей, Латвией, Литвой, Швецией, Данией, что, безусловно, способствует улучшению отношений с соседними государствами.

Источники и литература

- 1) 1. Зуев В. Н. Феномен наднационального хозяйственного механизма Европейского Союза // М.: Изд. дом ГУ ВШЭ. 2007. 254 с.
- 2) 2. Питт Ж. -Р. Франция // М.: Новый хронограф. 2010. 351 с.
- 3) 3. Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai. URL: www.eurometropolis.eu (дата обращения 04. 03. 15)

- 4) 4. Institut national de la statistique et des études économiques. URL: www.insee.fr (дата обращения 04. 03. 15)
- 5) 5. Mission Opérationnelle Transfrontalière. URL: www.espaces-transfrontaliers.org (дата обращения 04. 03. 15)