

Секция «Мировая политика и международные отношения»
**«Ренессанс» милитаризма и проблема обеспечения морской безопасности в
Северо-Восточной Азии**

Свечникова Дарья Александровна

Студент (бакалавр)

Саратовский государственный университет имени Н.Г. Чернышевского, Саратов, Россия

E-mail: darja.svechnikova@rambler.ru

Понятие морской безопасности является центральным звеном единой архитектуры безопасности в Северо-Восточной Азии (СВА) в силу географического, экономического и геополитического факторов и включает в себя целый комплекс проблем, связанных с обеспечением региональной стабильности и процветания, свободы навигации и безопасности морских транспортных коммуникаций, реализацией мер по защите окружающей среды, а также рационального использования морских ресурсов в регионе.

Последние десятилетия характеризуются значительным усилением конфронтационной составляющей в отношениях между региональными акторами и ростом нетрадиционных угроз (морской терроризм, пиратство, незаконный оборот наркотических средств, климатические изменения), напрямую воздействующих на общую динамику развития СВА, в связи с чем обеспечение морской безопасности напрямую сопряжено с необходимостью снижения остроты геополитического противостояния и созданием целостного механизма многостороннего взаимодействия государств для образования устойчивой системы контроля над региональными акваториями (Японское море, Желтое море, Восточно-Китайское море).

Существенное воздействие оказывают не только современные угрозы безопасности, но и историческое прошлое региона, в первую очередь последствия японского оккупационного режима и Корейской войны, значительно подорвавшие взаимное доверие региональных акторов.

Основной тенденцией развития региона становится процесс милитаризации: существенно увеличились показатели военных бюджетов государств, в первую очередь КНР, где официальные военные расходы превысили 131 млрд. долларов США в 2014 г. (на 12,2 % больше, чем в 2013 г.) [4], происходит постепенный процесс трансформации морской стратегии государств.

В новом тысячелетии целью китайского руководства становится превращение страны в ведущую морскую державу и преодоление континентального стратегического мышления. В этом исследователи усматривают влияние теории «морского могущества» А. Мэхэна. Подобный подход определяется стремлением Пекина усилить региональное влияние, снизить возможность возникновения прямой внешней угрозы, а также обеспечить безопасность транспортных коммуникаций, т.к. через них проходят более 90 % торговых потоков. В качестве одной из характерных черт современной морской стратегии КНР также рассматривают создание цепи портов, имеющих доступ в ключевые акватории (Гвадар в Пакистане, Хамбантога в Шри-Ланке, Читтгагонг в Бангладеше, о. Коко в Мьянме).

Растущая морская мощь Китая представляет серьезный вызов Японии, для которой контроль над морским пространством представляет особое значение в силу ее геополитического положения, талассократической природы и слабой ресурсной базы. Токио также приступает к модернизации своих военно-морских сил и увеличению военных расходов. Так, 14 января правительство одобрило проект государственного бюджета на 2015 финансовый год (апрель 2015-март 2016 гг.) на 96,34 трлн. иен, где военные расходы составят рекордные 4,98 трлн. (41,7 млрд. долларов) [2].

Республика Корея на протяжении последних двух десятилетий также активно наращивает морскую мощь: так, в период 2008-2012 гг. количество приобретаемых вооружений увеличилось на 688 % [1]. Более того, ряд военных специалистов полагает, что южнокорейский флот в перспективе может стать сильнейшим в регионе [5].

Нельзя не учитывать, что Сеул испытывает определенное давление со стороны активизировавшегося военно-морского строительства в Китае и Японии, не говоря о наличии постоянной угрозы со стороны КНДР. В свою очередь Северная Корея не располагает сильным военным флотом; все боевые единицы преимущественно советского или китайского производства, в 1960-е гг. именно они превратили северокорейский флот в один из самых мощных в регионе, однако их технические параметры не соответствуют требованиям современной морской войны [3].

Наращивание одним государством США морской мощи порождает цепную реакцию, проявляющуюся в стремлении других государств укрепить свою обороноспособность, что неизбежно усиливает вероятность силового сценария разрешения многочисленных территориальных споров в регионе. Одновременно сохраняют остроту конфликты, связанные с делимитацией морских границ и т.н. «серыми зонами»-неопределенными участками или временным статусом региональных акваторий.

Нарушение установленного режима исключительных экономических зон, в частности незаконное проникновение в них иностранных судов и осуществление незаконного промысла морских ресурсов, также демонстрирует отсутствие полноценных регулятивных механизмов в системе морской безопасности США.

Особое значение приобретает экологическое измерение. Последствия крушения российского танкера «Находка» (1997), гонконгского танкера Hebei Spirit (2007), а затем катастрофы на Фукусиме (2011) привели государства к постепенному осознанию существования общих угроз развитию и процветанию региона и необходимости выработки общерегионального подхода к предотвращению подобных инцидентов и ликвидации их последствий.

Таким образом, в настоящее время Северо-Восточная Азия сохраняет значительный конфликтный потенциал, усиливается геополитическая борьба за региональную ресурсную базу и установление прямого контроля над региональными морскими коммуникациями. Вместе с тем рост угрозы морского терроризма и расширение географии его действия, экономической и социальной нестабильности, обострения экологических и климатических проблем создают основу для будущего формирования механизмов многостороннего взаимодействия по вопросам морской безопасности, способных дать коллективный ответ на вызовы нового мирового порядка, что возможно лишь при условии готовности стран к поиску взаимных компромиссов.

Источники и литература

- 1) Губин А.В. Вооружающаяся Азия: военно-техническое сотрудничество в АТР // Российский Совет по международным делам: http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=2842#top
- 2) Japan reveals record defence budget as tensions with China grow // The Guardian: <http://www.theguardian.com/world/2015/jan/14/japan-reveals-record-defence-budget-as-tensions-with-china-grow>
- 3) North Korea's Asymmetric Submarine Doctrine // The Diplomat: <http://thediplomat.com/2014/07/north-koreas-asymmetric-submarine-doctrine/>
- 4) Report: Chinese Navy's Fleet Will Outnumber U.S. by 2020 // Defensetech:

<http://defensetech.org/2014/12/03/report-chinese-navys-fleet-will-outnumber-u-s-by-2020/#ixzz3SyBkAmQW> Defense.org

- 5) South Korea: Asia's other rising naval power // The Diplomat:
<http://thediplomat.com/2012/10/south-korea-asias-other-rising-naval-power/>