

Социальная мобильность в современной России

Костёноква Алина Юрьевна

Студент

РАНХиГС ОФ, Социальные технологии, Орел, Россия

E-mail: kostionkova.alinka@yandex.ru

Социальная мобильность в современной России

Под влиянием различных внешних факторов чертой современной России является восходящая мобильность, которая связана с социально-экономической и социокультурной трансформацией общества в целом. Но, при этом наблюдается затрудненность осуществления восходящей мобильности из низших слоев общества.

С. Ю. Глазьев высказывает опасение, что чрезмерная дифференциация российского общества по доходам ведет к устойчивому формированию низших страт, у которых падает вероятность восходящей мобильности. Формирование застойной бедности во втором поколении приводит к тому, что у детей из бедных семей низкое образование, плохое здоровье и т.д. Это сказывается на их последующем жизненном пути, профессии, карьере [1].

Вместе с тем достаточно интенсивна вертикальная восходящая мобильность высококвалифицированных специалистов в возрасте от 25 до 35 лет.

В современной России остро стоит проблема маргинализации всей социальной структуры (бездомные люди, беспризорные дети и т.д.). Маргинализация – это процесс увеличения численности маргиналов в обществе. Так, в последние годы резко увеличилось количество людей, переселившихся из села в город (отсутствие работы в селе и т.д.), беженцев (межнациональные конфликты и т.д.), безработных (массовые увольнения, сокращения рабочих мест и т.д.), лиц, освобожденных из мест заключения и др [2].

В настоящее время социальная мобильность стала более подвижной. Возросло многообразие социальных статусов. Размывались старые и сформировались новые общественные группы. В последние годы именно из среднего класса российского общества осуществляется наиболее активная восходящая социальная мобильность населения.

В 2006 г. Институт социологии РАН и германский Фонд имени Эберта осуществили исследование о состоянии среднего класса. Оно позволило вскрыть его некоторые специфические черты, отображающие особенности социальной мобильности в современной России. Выяснилось, что средний класс, как правило, формируется у нас в мегаполисах. Так, в городах-миллионниках к нему можно причислить 28% населения; в Москве доля среднего класса наиболее многочисленна — 68% жителей. Если принять во внимание сферы занятости и каналы проникновения в средний класс, то картина складывается достаточно упрощенная. В нынешнем среднем классе России, во-первых, представлены профессионалы нового типа — ведущие руководители и менеджеры приватизированных или новых частных предприятий (около 35%), во-вторых, собственники среднего и малого бизнеса, а также представители отдельных групп творческой интеллигенции (в целом 11%). Наиболее значительной по объему частью нашего среднего класса являются работники госсектора, чиновники высших уровней управления (54%). Таким образом, в среднем классе современной России по существу нет представителей массовой интел-

лигенции (инженеры, врачи, учителя и др.), не говоря о высококвалифицированных рабочих [3].

Реформы, осуществляемые в современном российском обществе, во многом прости-мулировали усиление социальной мобильности, как групповой, так и индивидуальной, причем и в виде социального подъема, и в виде социального спуска, что проявило себя в экономической, политической и профессиональной мобильности [4].

В качестве особо сильного "социального магнита" сейчас в России выступает новая социальная группа - предприниматели. Для перехода в этот слой все большее значение стало приобретать наличие соответствующего "социального капитала" в виде качественного образования, в котором особая роль отводится таким слагаемым, как экономическое и правовое знание, владение иностранными языками и компьютером. Это создает новые возможности социальной мобильности для наиболее способных молодых людей [4].

Но сама российская реальность выглядит несколько по-иному. Слой предпринимателей фактически не растет, во многом это обусловлено налоговым прессом, невыгодностью и незаинтересованностью предпринимателей вкладывать средства в развитие производства.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что современное российское общество предполагает подвижную систему стратификации и характеризуется высокими показателями социальной мобильности. Наличие в обществе социальной мобильности общества можно считать противоречивым процессом: с одной стороны, общество позволяет активной, талантливой, личности безболезненно и легко двигаться по ступеням лестницы социального восхождения с другой стороны, самому индивиду трудно приспособиться к новым условиям [4].

Тем не менее, для современного российского общества открытый путь наверх, большое число достигаемых статусов - единственный путь развития, ибо в противном случае возникают социальное напряжение и конфликты.

Литература

1. Проблемы неравенства в современной России. Социальная мобильность [Электронный ресурс] / Учебные материалы. Режим доступа: <http://txtb.ru/129/14.html>
2. Социальная мобильность [Электронный ресурс] /Социология. Режим доступа: <http://tipov.ru/13.shtml>
3. Социология в России: процессы социальной мобильности в российском обществе [Электронный ресурс] / Энциклопедия экономиста. Режим доступа: <http://www.grandars.ru/college/sociologiya/soc-mobilnost-v-rossii.html>
4. Социальная стратификация и мобильность. Курс лекций [Электронный ресурс] / Все для учебы. Режим доступа: <http://www.studfiles.ru/dir/cat26/subj87/file13451/view136408.html>