

Секция «Инновационное природопользование»

Развитие инфраструктуры и технологий рециклинга для утилизации транспортных средств.

Сидоркина Елена Александровна

Студент

Российский государственный профессионально-педагогический университет,

Социальный институт, Екатеринбург, Россия

E-mail: erato19@yandex.ru

В России не существует должной инфраструктуры по утилизации и рециклингу автомобилей. Рециклинг – это повторное использование или возвращение в оборот отходов производства или мусора. Согласно данным Консалтинговой компании Price water house Coopers, средний возраст автомобиля в России равен 12 годам, а 33% автомобилей в стране старше 15 лет. При условии, что российский авторынок достигнет средневропейского уровня, ежегодно утилизируемых автомобилей в 6% и продажи достигнут 3,5 млн. штук в год, ежегодно необходимо будет утилизировать 2 млн. автомобилей, или около 20 млн. в течение 10 лет. Кроме того, в течение следующих десяти лет потребуют утилизации и те 10 млн. автомобилей, возраст которых больше 15 лет.

Для решения данной проблемы мною был разработан проект. Он разработан на основе стандартов: International Organization for Standardization 14000 Менеджмент окружающей среды, стандарт предприятия 11399.0. используемый фирмой BMW и директиву Евросоюза 2005/64/EG.

Данный авторский проект предполагает следующие этапы:

1. Создание специального независимого департамента вторичной промышленности при правительстве Российской Федерации, в который будут наняты менеджеры и специалисты, обладающие профильными знаниями в данной области. В том числе приглашение специалистов на контрактной основе из-за границы (из стран, добившихся наибольшего успеха в данной области – это такие страны как США и Германия).

2. Работа с автопроизводителями. Правительство должно сотрудничать, по меньшей мере, с местными автопроизводителями по поводу повышения экологичности автотранспорта, а именно: совместная разработка и спонсирование государством технологий рециклинга автомобилей; так же с производителей будет взиматься налог за будущую утилизацию, произведённого ими автомобиля, либо в случае если производитель берёт на себя обязанность утилизации и переработки (т.е. создал или обязался создать инфраструктуру для данного процесса), выпущенного им автомобиля, данный налог с него не взимать. Если автомобиль ввезен в страну официальным дилером, то налог будет взиматься с него.

3. Законодательно закрепить все положения об утилизации. Создание единого документа, объединяющего все требующиеся стандарты по экологичности всех нужных процедур, процессов утилизации, переработки, а так же правил их проведения. Должен быть внедрен единый документ, содержащий стандарты и требования экологичности материалов для автомобилей. Должны учитываться требования легкости разборки и сортировки рециклируемых узлов и материалов. Композиционные материалы должны выбираться так, чтобы они могли быть рециклируемы. Детали должны иметь маркировку, в соответствии со стандартом, указывающую из какого материала они сделаны.

4. Усиление антикоррупционного контроля. При постановке на учёт всех новых и подержанных автомобилей должен производиться контроль VIN-номера автомобилей, а на автомобилях, у которых данный номер отсутствует, номера агрегатов (двигатель, кузов), во избежание попадания на рынок автомобилей, уже сданных на утилизацию.

5. Гражданам, а так же юридическим лицам и другим (бюджетные организации, муниципальные учреждения и т.д.), утилизировавшим свой старый автомобиль, должны предоставляться либо налоговые льготы, либо льготы при покупке нового автомобиля, если утилизирован старый. Возможны другие льготы, к примеру, на топливо или страховку.

6. Утилизация автомобиля может производиться следующим образом: повторным использованием деталей и узлов АТС после восстановления их работоспособности – продажа запчастей на вторичном рынке; путем предварительной разборки АТС и последующей переработки материалов; путем переработки и возвращения, и производство материалов (рециклирования материалов); путем выработки энергии (например, путем сжигания части отходов).

7. Активное привлечение частных инвестиций для развития предложенной инфраструктуры.

Ожидаемые результаты внедрения проекта: появление полноценной образцовой инфраструктуры, современных актуальных технологий и создание рабочих мест. А так же развитие бизнеса на фоне появления новой инфраструктуры.

Кроме того, ожидаемыми результатами от реализации проекта являются улучшение экологии, обновление автопарка страны на более экологичный и безопасный, 90% всех материалов используемых в производстве будут подвергаться рециклингу, получение экономической выгоды для страны.